

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 กันยายน 2564 เป็นเงิน 490,263.25 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 ตอน วังยาว - หนองหมุ  
กม.237+296 - กม.237+600 LT. ปริมาณงาน 1,702.50 ตร.ม.
  
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 6.3 นายธนูกร ใจแสน กรรมการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง  
สายทาง - หมายเลข : วังยาว - ทองหนู

333

4(0602)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.237+296 - กม.237+600 LT.

ปริมาณ 1,702.50 ตร.ม.

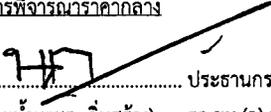
เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2564 จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง

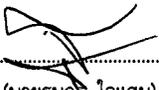
งบประมาณ - บาท

ราคาประเมิน 490,263.25 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายธรรณกร ไจแสน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 490,263.25 บาท

*(เพื่อเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาเหมาจ่าย)*

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..... 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่

๒ ก.ย. ๒๕๖๔



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง  
 สายทาง - หมายเลข : รัชยา -หนองหญ้า 4(0602)

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.237+296 - กม.237+600 LT.

ปริมาณ 1,702.50 ตร.ม.

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	1,702.50	14.05	23,920.13	19.09	19.00	32,347.50
	4.4 ASPHALT CONCRET							
	4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)	TON	160	2,099.19	335,870.40	2,852.58	2,852.50	456,400.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา	L.S.	1	1,515.93	1,515.93	1,515.93	1,515.75	1,515.75
	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 ก.ย. 2564					361,306.46	1.3589		490,263.25
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			490,263.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นสองร้อยหกสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์				

ค่างานเฉลี่ย 288 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก		0%		เงินงบประมาณ		100%	
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36130646	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR5			10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง  
สายทาง - หมายเลข : รังยาว - นongหมู

333

4(0602)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.237+296 - กม.237+600 LT.

ปริมาณ 1,702.50 ตร.ม.

ประเมินราคาเมื่อ	1 ก.ย. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน( N/R )	N	
ADT (คัน/วัน)	31,767	ที่ กม.236+913	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	100		Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ		ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.08	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40-50	บาท / ตัน	27,500.00	180	275.94	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CRS-2	บาท / ตัน	23,423.33	198	303.46	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม WC	บาท / ลบ.ม.	294.00	14	49.93	-	10 ล้อ	บ.โรจไม่สยามปราณ จก.
4	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.10	-	10 ล้อ	-
5	เหล็ก D 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
7	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	450.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์

#### หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

#### ปกติ

(วพ.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 198 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 23,423.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 198 กม. = 303.46 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น A = 23423.33 + 303.46 + 0 = 23,726.79 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 6.93 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 23726.79 + 6.93 = 14.05 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.4 ASPHALT CONCRETE

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 0.03 ม. (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 67 ลบ.ม. = 160 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 233.59 / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 180 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง (AC40-50) = 27,500.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 180 กม. = 275.94 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 27500 + 275.94 + 35 = 27,810.94 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 14 กม.

ค่าหินผสม WC = 294.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 14 กม. = 49.93 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 294 + 49.93 = 343.93 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 372.43 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.10 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat = 11.63 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.80

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 13.89 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.63 x 0.8 x 13.89 = 129.23 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 27810.94 + 0.74 x 343.93 + 372.43 + 8.1 + 129.23 )

= 2,099.19 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,038.06 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03 = 151.14 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร					
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,547.76	= 54,725.88 บาท
13 ชุด					
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	138.63	= 9,010.95 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,572.63	= 17,298.93 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	707.51	= 23,347.83 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	= - บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	= - บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	85.16	= 1,687.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 109,146.61 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		= 0.5 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	109146.61 x 0.5 / 36			= 1,515.93 บาท