

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันทวยาว  
ที่ กม.7+230 ด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 214,613.00 บาท 411.X\_21124\_304

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 14 ต.ค. 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	ทรายถม	ลบ.ม.	10.00	606.00	6,060.00
2	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	92.00	2,243.00	206,356.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.00	2,197.00	2,197.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

214,613.00

เสนอ ผอ.ขท.กรุงเทพ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง รวมเป็นเงิน

214,613.00 บาท

(เงินสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยสามบาทถ้วน) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายจตุพร ดวงธรรมญาณ ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นางทิพย์ธรา จิระเจริญสมบัติ ) ขผ.ขท.กรุงเทพ

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

( นายมงคล นวลเกลี้ยง )

ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นनाव  
 ที่ กม.7+230 ด้านขวาทาง  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 28.29 บาท/ลิตร วันที่ 14 ต.ค.64 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ทรายถม	ลบ.ม.	10.00	439.88	8,797.60	1.3777	606.00	606.00	6,060.00
2	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	92.00	1,628.74	149,844.45	1.3777	2,243.90	2,243.00	206,356.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.00	1,594.99	1,594.99	1.3777	2,197.40	2,197.00	2,197.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						160,237.04		รวมค่างานทั้งหมด	214,613.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	214,613.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.1602	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3777	1.3777	-	1.3777	-	1.3777		

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายจตุพร ดวงธรรมญาณ) ชม.ขท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพฯ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันทวยาว

ที่ กม.7+230 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 28.29 บาท/ลิตร วันที่ 14 ต.ค. 2564

**1 ทรายถม**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78.00 กม.	=	167.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	280.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 280.11 x 1.40	=	392.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.35	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.73	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	439.88	บาท/ลบ.ม.

END

**2 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

(คิดปริมาณงานที่ 92 ตร.ม.)

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 54 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	5,400.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
2	ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทาบคอนกรีต					
	- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	40 ซม.			
	- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.4 ลบ.ม./ ตร.ม.			
	- ค่าทาบคอนกรีตเดิม	=	600 บาท/ลบ.ม.			
	- ค่าทาบคอนกรีต = 600 x 0.4	=	240 บาท	คิด 92 ม. <sup>2</sup> = (150 x 92)	=	22,080.00 บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
2.2	จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง					
	- ปริมาตรวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 92 x 1.65	=	60.72	ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>		
	- ค่าขนส่ง 18 กม. = 62.77	บาท/ ม. <sup>3</sup>		=	3,811.39	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	32.74	บาท/ ม. <sup>3</sup>	=	1,987.97	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	27,879.37	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 92 x 0.15 x 2,048.50	=	28,269.30	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>		
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 92 ม. <sup>2</sup> ๑ละ 12.50	- บาท	=	1,150.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>	
	รวมเป็นเงิน			=	29,419.30	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 45.60 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. ๕ 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 76 ท่อน หนัก 59.964 กก. ๑ละ	28.79	- บาท	=	1,726.51	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด ๕ 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 76 รู ๑ละ 15.- บาท			=	1,140.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 76 รู ๑ละ 20.- บาท			=	1,520.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	4,386.51	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 8.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. ๕ 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 32 ท่อน หนัก 61.61 กก. ๑ละ	28.59	- บาท	=	1,761.58	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด ๕ 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 16 รู ๑ละ 45.- บาท			=	720.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
				=	2,481.58	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 92x 0.25 x 3,000.00	- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		=	69,000.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	58.00	บาท	=	5,336.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 92 ม. <sup>2</sup> ๑ ละ	12.50	บาท	=	1,150.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
	รวม			=	75,486.00	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 92 ม. <sup>2</sup> ๑ ละ	9.27	- บาท	=	852.84	บาท/ 92 ม. <sup>2</sup>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

8	งานตัดรอยต่อและหยอดคานยาแนว				
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดคาน 62 ม. ๆ ละ	23.53	- บาท	=	1,458.86 บาท/92 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 62 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	2,480.00 บาท/92 ม. <sup>2</sup>
				=	3,938.86 บาท/92 ม. <sup>2</sup>
			รวมเป็นเงิน	=	149,844.45 บาท/92 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	1,628.74 บาท/ ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน			=	

**3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

(จุดที่ 4.5 งานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) 75x90 4 ชุด	2.70	ตร.ม.	1,461.00	3,944.70
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) 90x90 4 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64
3	ป้ายเตือนงานใต้ล่าง (คค.4) 90x 240 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	1,461.00	6,311.52
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) 60x180 2 ชุด	2.16	ตร.ม.	1,461.00	3,155.76
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82
6	ป้ายเตือนช่องจราจรบีดซ้าย 90x 180 2 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82
8	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (คค.21) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
10	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
11	ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.23) 80x120 2 ชุด	1.92	ตร.ม.	1,461.00	2,805.12
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2mm,แบบ 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
13	หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	-	ชุด	76.00	-
14	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี)	60.00	ม.	53.00	3,180.00
15	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)90x180 2 ชุด	3.24	ม.	1,461.00	4,733.64
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>57,419.48</b> บาท / ชุด
				<b>ค่างานต่อหน่วย</b>	<b>1,594.99</b> บาท / ชุด

END

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ชผ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจตุพร ดวงธรรมญาณ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ