

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่า ตอน 1
ระหว่าง กม. 6+404 - กม. 45+135 (เป็นตอนๆ)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 408,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 406,782.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม รอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายยอดย้ง พิษยวณิชย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายธีรพงษ์ อุปรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

6.4 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.5 กรรมการกำหนดราคากลาง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 โทร 0-5542-8085

ที่ : วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง : แผนงานรายละเอียดการ กิจกรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

เรียน ผอ.ชท. อุดรดิตต์ที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ : แผนงานรายละเอียดการ กิจกรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 408,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการจ้างเหมาติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 406,782.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนงานรายละเอียดการ กิจกรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง
ทางหลวงหมายเลข 1339 คอนคววม 0101 ตอน หัวมุ่น - ป่าปาด ตอน 1
ระหว่าง กม. 6+404 - กม. 45+135 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานคืนทุน		FACTOR F _m	ราคาต่อหน่วย × F _m (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคืนทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	1,458.00	อัน	215.00	313,470.00	1.3580	291.97	279.00	406,782.00	
				รวมค่างานคืนทุน					406,782.00	
									รวมเป็นเงิน	406,782.00

ราคานับวันคิด 28.00 - 28.99 บาท/คิด ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้างทาง = 313,470.0000
- ผลรวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดคณะคำใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2737
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) \times ((1) \times (4) + (2) \times (5))$ = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_m) = 1.3580
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_m) = 1.2737

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายสุรเชษฐ ขวตหิรม)
ร.อ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (อ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
ลงนาม.....กรรมการ
(นายยอดยิ่ง พิษขวาณิชย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....กรรมการ
(นายธีรพงษ์ อุปสี)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร

เรียน คณะกรรมการ

- เห็นชอบแผนและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบัณฑิต รัชชาติ)

ผอ.ชท.นันทราชราชนคร

ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๕

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 1 ระหว่าง กม. 6+404 - กม. 45+135 (เป็นตอนๆ)

ราคามันจับของเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัตถุประสงค์	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/หัก เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เบิน	เซา	ราบ	เบิน	เซา							
1	ปูมะสะท้อนแสง	215.00	อัน	2	496.00	29.00	-	-	-	-	525.00	1.0624	-	-	-	215.00	กรุงเทพฯ

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กม./หรือราคา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 ROAD STUD

BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	190.00 บาท / EACH
ค่า EPOXY	=	5.00 บาท / EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	215.00 บาท / EACH

แหล่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่า ตอน 1

ระหว่าง กม.6+404 - กม.45+135 (เป็นตอนๆ)

= 38.731 กม.

จุดเฉลี่ย กม.

25+770

วัสดุอำนวยความสะดวก กรุงเทพฯ - แยกหนองขวาง

11 =	287+616	=	437.087	=	437.087	-	-
1246 =	0+000 - 17+881	=	17.881	=	17.881	-	-
1214 =	26+230 - 50+600	=	24.370	=	24.370	-	-
117 =	294+700 - 320+128	=	25.428	=	13.027	12.401	-
1339 =	46+714 - 25+770	=	20.945	=	3.777	17.168	-
	รวม			=	496.142	29.569	0.000
	คิดให้			=	496.000	29.000	0.000