



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                          |                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 ชื่อโครงการ<br>/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน<br>แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2                            |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร          | 450,000.00 บาท                                                                                                                        |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป                     | ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 4<br>ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200<br>ผลผลิต 1.00 แห่ง (ปริมาณงาน 3.00 แห่ง) |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                 | 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 447,396.00 บาท                                                                                             |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง                 | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น                                                    |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง         |                                                                                                                                       |
| 1 นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว                 | ประธานกรรมการ                                                                                                                         |
| ร.อ.ชท.(ว)นครราชสีมาที่ 2                |                                                                                                                                       |
| 2 นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา                 | กรรมการ                                                                                                                               |
| ช.ผ.ชท.นครราชสีมาที่ 2                   |                                                                                                                                       |
| 3 นายศิริพงษ์ เลิศล้ำภักดิ์              | กรรมการ                                                                                                                               |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                    |                                                                                                                                       |

เรียน คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (ร.อ.ชท.(บ)) ,

ทพ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน 447,396.00 บาท

(นายชิตพล เหล่าอัน)

รักษาราชการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

ราคากลางกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 4

ระหว่าง กม.53+500 - กม.60+200

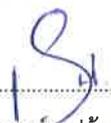
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 450,000.00 บาท

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

|        |                                                            |             |                |                     |                |
|--------|------------------------------------------------------------|-------------|----------------|---------------------|----------------|
| 1      | OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE II FOUNDATION TYPE D |             |                |                     |                |
| ปริมาณ | 3 EACH                                                     | ราคาหน่วยละ | 149,132.00 บาท | เป็นเงิน            | 447,396.00 บาท |
|        |                                                            |             |                | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 447,396.00 บาท |

( สีสันสีหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน )

|       |                                                                                     |                          |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ลงนาม |    | ประธานกรรมการ            |
|       | (นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)                                                            | รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2 |
| ลงนาม |   | กรรมการ                  |
|       | (นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา)                                                            | ขผ.ขท.นครราชสีมาที่ 2    |
| ลงนาม |  | กรรมการ                  |
|       | (นายศรพงศ์ เลิศล้ำอภิภักดิ์)                                                        | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน    |



ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2 เห็นชอบตามที่ คณะกรรมการพิจารณาราคากลางเสนอตามข้อ 1

รวมเป็นเงิน 447,396.00 บาท

ลงนาม   
(นายชิตพล เหล่าอ้น)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชีย  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ป้อทอง ตอน 4ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200  
ผลผลิต 1.00 แห่ง (ปริมาณงาน 3.00 แห่ง)
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณน้ำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

450,000.00 บาท

| สรุปค่างาน |                                                            |           |                |                       |                   |
|------------|------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------------------|-------------------|
| ที่        | ลักษณะงาน                                                  | ปริมาณงาน |                | ราคา / หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|            |                                                            | จำนวน     | หน่วย          |                       |                   |
| 1          | OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE II FOUNDATION TYPE D | 3.00      | EACH           | 149,132.00            | 447,396.00        |
|            | ราคารวม เป็นเงินทั้งสิ้น                                   |           |                |                       | 447,396.00        |
|            | ที่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน               |           |                |                       |                   |
|            |                                                            |           | ปรับยอด        |                       | 2,604.00          |
|            |                                                            |           | วงเงินงบประมาณ |                       | 450,000.00        |

"เอกสาร ก"

รายละเอียดประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ป้อทอง ตอน 4ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200

ผลผลิต 1.00 แห่ง (ปริมาณงาน 3.00 แห่ง)

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2

สรุปค่างาน

| ที่ | ลักษณะงาน                                                  | ปริมาณ | หน่วย | ราคา / หน่วย (บาท)    | ราคา / หน่วย x Factor F  | ราคา / หน่วย x Factor | คิดให้ (บาท)   | ยอดเงิน (บาท) |
|-----|------------------------------------------------------------|--------|-------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| 1   | OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE II FOUNDATION TYPE D | 3.00   | EACH  | 109,744.78            | 149,132.18               | 1.3589                | 149,132.00     | 447,396.00    |
|     |                                                            |        |       | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | Factor F งานทาง = 1.3589 |                       |                | 447,396.00    |
|     |                                                            |        |       |                       |                          |                       | ปรับยอด        | 2,604.00      |
|     |                                                            |        |       |                       |                          |                       | วงเงินงบประมาณ | 450,000.00    |

รายละเอียดราคาประเมินค่าจ้างต้นทุน

|                                                                                         |   |               |          |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------|----------|-----------------------------|
| กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน                          |   |               |          | แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2 |
| ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 4ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200 |   |               |          |                             |
| ราคามันดินเซล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา)                     | = | 28.51         | บาท/ลิตร |                             |
| ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน                                                       | = | 28.00 - 28.99 | บาท/ลิตร |                             |

ลำดับที่ 1

รายการที่ 1 SIGN PLATE WITH FRAME แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. คัดแผ่นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ( คัดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. )

ชนิดมีเฟรม พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า ( ทุบแสง )

|   |                                                                           |                |              |   |              |
|---|---------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---|--------------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม                                          | 10.36 กก.ๆ ละ  | 58.75 บาท    | = | 608.65 บาท   |
| 2 | ค่าพื้นสีหลังป้าย                                                         | 1.00 ตร.ม.ๆ ละ | 74.00 บาท    | = | 74.00 บาท    |
| 3 | ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. ( w = 1.80 kg/m. ) รวมทาสี                  | 4.85 กก.ๆ ละ   | 38.98 บาท    | = | 189.04 บาท   |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Super High and Very High Intensity Grade )   | 1.00 ตร.ม.ๆ ละ | 3,380.00 บาท | = | 3,380.00 บาท |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทุบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | 0.40 ตร.ม.ๆ ละ | 275.00 บาท   | = | 110.00 บาท   |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวง (ด้านหลัง)                              | 1.00 ตร.ม.ๆ ละ | 20.00 บาท    | = | 20.00 บาท    |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี ( เฉลี่ย )                                      | 4.00 ชุดๆ ละ   | 35.00 บาท    | = | 140.00 บาท   |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ                                               | 1.00 ตร.ม.ๆ ละ | 87.00 บาท    | = | 87.00 บาท    |

คำนวณต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)

4,608.69 บาท

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นท่อน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง ตอน 4ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200  
 ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 28.51 บาท/ลิตร  
 ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2

| ลำดับที่                       | รายการวัสดุ                   |        |       |              |                |          |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|--------------|----------------|----------|
|                                | OVERHANG TRAFFIC SIGN         | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน,(บาท) | หมายเหตุ |
|                                | STEEL POLE                    |        |       |              |                |          |
| 1                              | BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm. | 1.00   | อัน   | 3,000.25     | 3,000.25       |          |
| 2                              | RIB 25 x 14 x 12 mm.          | 8.00   | อัน   | 1.17         | 9.37           |          |
| 3                              | PIPE Ø 318.5 x 6 mm.          | 406.91 | กก.   | 41.85        | 17,030.80      |          |
| 4                              | PIPE Ø 165.2 x 5 mm.          | 173.80 | กก.   | 39.00        | 6,778.20       |          |
| 5                              | PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.        | 78.10  | กก.   | 42.15        | 3,292.09       |          |
| 6                              | C - 150 x 75 x 6.5 mm.        | -      | กก.   | -            | -              |          |
| 7                              | L - 75 x 75 x 6 mm.           | 90.42  | กก.   | 32.48        | 2,936.85       |          |
| 8                              | FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm.    | 4.00   | อัน   | 446.53       | 1,786.13       |          |
| 9                              | RIB 80 x 150 x 9 mm.          | 16.00  | อัน   | 30.12        | 481.89         |          |
| 10                             | RIB 80 x 350 x 9 mm.          | -      | อัน   | 60.24        | -              |          |
| 11                             | PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.     | 1.00   | อัน   | 39.15        | 39.15          |          |
| 12                             | PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.     | 1.00   | อัน   | 41.81        | 41.81          |          |
| 13                             | PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm.    | 6.00   | อัน   | 18.40        | 110.38         |          |
| 14                             | PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.      | 1.00   | อัน   | 28.24        | 28.24          |          |
| 15                             | PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.      | 1.00   | อัน   | 50.20        | 50.20          |          |
| 16                             | PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.       | 4.00   | อัน   | 3.14         | 12.55          |          |
| 17                             | TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm.     | 1.00   | อัน   | 112.94       | 112.94         |          |
| 18                             | CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm.     | 1.00   | อัน   | 57.80        | 57.80          |          |
| 19                             | CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm.     | 4.00   | อัน   | 12.84        | 51.38          |          |
| 20                             | SCREW M8                      | 4.00   | ชุด   | 18.40        | 73.59          |          |
| 21                             | BOLT M16                      | 8.00   | ชุด   | 25.76        | 206.05         |          |
| 22                             | BOLT M20                      | 16.00  | ชุด   | 33.12        | 529.84         |          |
| 23                             | SIGN BOARD                    | 6.75   | ตร.ม. | 4,608.69     | 31,108.69      |          |
| ค่างานต้นท่อน(ค่าวัสดุ+ค่าแรง) |                               |        |       |              | 67,738.19      | บาท      |

| ลำดับที่                       | รายการวัสดุ                              |        |       |              |                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------------|--------|-------|--------------|----------------|------------------------------------|
|                                | OVERHANG TRAFFIC SIGN                    | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน,(บาท) | หมายเหตุ                           |
|                                | FOOTING                                  |        |       |              |                |                                    |
| 24                             | งานดินขุด                                | 32.00  | ลบ.ม. | 125.00       | 4,000.00       | เนื่องจากผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม. |
| 25                             | งานดินถม                                 | 25.80  | ลบ.ม. | 125.00       | 3,225.00       | - ขนาดเพิ่มให้กับฐานราก            |
| 26                             | ไม้แบบฐานราก                             | 9.00   | ตร.ม. | 291.17       | 2,620.53       | TYPE A Sq.0.18 x 0.18 m. ALLOWABLE |
| 27                             | ไม้แบบเสาตอม่อ                           | 7.56   | ตร.ม. | 291.17       | 2,201.25       | LOAD NOT LESS THAN 8 TON/PILE      |
| 28                             | ทรายหยาบ THK. 0.05 m.                    | -      | ลบ.ม. | -            | -              | TYPE C Sq.0.22 x 0.22 m. ALLOWABLE |
| 29                             | คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร | 1.00   | ลบ.ม. | 1,603.00     | 1,603.00       | LOAD NOT LESS THAN 14 TON/PILE     |
| 30                             | คอนกรีต Strength 30 Mpa.( 306 KSC.)      | 6.20   | ลบ.ม. | 1,849.00     | 11,463.80      |                                    |
| 31                             | ANCHOR BOLTS M36                         | 8.00   | ชุด   | 121.42       | 971.37         |                                    |
| 32                             | RB Ø 9 mm.                               | 77.24  | กก.   | 30.33        | 2,342.49       | เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว             |
| 33                             | DB Ø 12 mm.                              | 17.00  | กก.   | 28.79        | 489.41         | เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว             |
| 34                             | DB Ø 16 mm.                              | -      | กก.   | -            | -              | เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว             |
| 35                             | DB Ø 20 mm.                              | 150.25 | กก.   | 28.73        | 4,317.05       | เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว             |
| 36                             | DB Ø 25 mm.                              | 167.71 | กก.   | 28.93        | 4,851.42       | เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว             |
| 37                             | ลวดผูกเหล็ก                              | 11.34  | กก.   | 277.86       | 3,150.93       |                                    |
| 38                             | เสาเข็ม                                  | -      | ต้น   | -            | -              |                                    |
| 39                             | PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น    | 2.00   | ชุด   | 385.17       | 770.33         | (PLATE ยึด Bolt)                   |
| ค่างานต้นท่อน(ค่าวัสดุ+ค่าแรง) |                                          |        |       |              | 42,006.59      | บาท/แห่ง                           |
| รวมค่างานทั้งสิ้น              |                                          |        |       |              | 109,744.78     | บาท                                |

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 4ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200  
 ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) 28.51 บาท/ลิตร  
 ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

| รายการ                                | น้ำหนัก/ตร.ม. | พื้นที่ | น้ำหนัก | ราคา  | รวม      |
|---------------------------------------|---------------|---------|---------|-------|----------|
| BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm.         | 219.86        | 0.38    | 84.51   | 35.50 | 3,000.25 |
| RIB 25 x 14 x 12 mm.                  | 94.27         | 0.00    | 0.03    | 35.50 | 1.17     |
| FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm.            | 157.23        | 0.08    | 12.58   | 35.50 | 446.53   |
| RIB 80 x 150 x 9 mm.                  | 70.70         | 0.01    | 0.85    | 35.50 | 30.12    |
| RIB 80 x 300 x 9 mm.                  | 70.70         | 0.02    | 1.70    | 35.50 | 60.24    |
| PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.             | 35.35         | 0.03    | 1.10    | 35.50 | 39.15    |
| PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.             | 18.09         | 0.07    | 1.18    | 35.50 | 41.81    |
| PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.              | 35.35         | 0.02    | 0.80    | 35.50 | 28.24    |
| PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.              | 35.35         | 0.04    | 1.41    | 35.50 | 50.20    |
| PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.               | 35.35         | 0.00    | 0.09    | 35.50 | 3.14     |
| TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm.             | 35.35         | 0.09    | 3.18    | 35.50 | 112.94   |
| CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm.             | 18.09         | 0.09    | 1.63    | 35.50 | 57.80    |
| CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm.             | 18.09         | 0.02    | 0.36    | 35.50 | 12.84    |
| PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น | 48.61         | 0.06    | 2.71    | 35.50 | 96.29    |

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพปายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 4ระหว่างกม.53+500 - กม.60+200

| ส่วนผสม                       | A<br>> 50 Mpa<br>500:366:662 | B<br>46-50 Mpa<br>450:391:662 | C<br>41-45 Mpa<br>400:416:662 | D<br>30-40 Mpa<br>350:441:662 | E<br>< 30 Mpa<br>300:466:662 | Lean 1:3:6<br>220:393:843 | Mortar 1:3<br>500:479 |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.280     | 1,197.00                     | 1,077.30                      | 957.60                        | 837.90                        | 718.20                       | 526.68                    | 1,197.00              |
| ทราย = 1.20 x 371.75          | 163.27                       | 174.4251                      | 995.90                        | 196.73                        | 207.88                       | 175.32                    | 334.13                |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 416.27 | 316.91                       | 316.91                        | 1,584.83                      | 316.91                        | 316.91                       | 403.55                    | -                     |
| ค่าแรงผสมเท                   | 485.00                       | 306.00                        | 306.00                        | 306.00                        | 436.00                       | 306.00                    | -                     |
| ค่าแรงผสมเอง                  | 191.86                       | 191.86                        | 191.86                        | 191.86                        | 191.86                       | 191.86                    | 114.00                |
| รวม                           | 2,354.04                     | 2,066.49                      | 4,036.19                      | 1,849.40                      | 1,870.85                     | 1,603.41                  | 1,645.13              |
| USED                          | 2,354.00                     | 2,066.00                      | 4,036.00                      | 1,849.00                      | 1,870.00                     | 1,603.00                  | 1,645.00              |

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

|                                            |   |        |   |        |           |
|--------------------------------------------|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. | @ | 506.82 | = | 506.82 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.                        | @ | 506.82 | = | 152.05 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด 4"x4.00 ม.)    | @ | 60.00  | = | 18.00  | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก.                              | @ | 71.29  | = | 17.82  | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%   |   |        | = | 173.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                                     |   |        | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำมันทาผิวไม้                          |   |        | = | 2.50   | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                        |   |        | = | 291.17 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

|                                          |  |  |   |        |           |
|------------------------------------------|--|--|---|--------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)               |  |  |   |        |           |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% |  |  | = | 138.94 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                                   |  |  | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำมันทาผิวไม้                        |  |  | = | 2.50   | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                      |  |  | = | 256.44 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

|                                            |   |        |   |        |           |
|--------------------------------------------|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. | @ | 506.82 | = | 138.93 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.                 | @ | 86.80  | = | 86.80  | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.                        | @ | 506.82 | = | 152.05 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก.                              | @ | 71.29  | = | 17.82  | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                        |   |        | = | 395.60 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง           |   |        | = | 131.86 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                                     |   |        | = | 154.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.                     | @ | 2.50   | = | 2.50   | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                        |   |        | = | 288.36 | บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบอัดแน่น

|                                     |  |  |   |        |           |
|-------------------------------------|--|--|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 20 กม. |  |  | = | 153.55 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัก)  |  |  | = | -      | บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 153.55+0                      |  |  | = | 153.55 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่ออัดทับ = 1.40        |  |  | = | 214.97 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมบอัด 75%       |  |  | = | 33.77  | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน = 214.97+33.77            |  |  | = | 248.73 | บาท/ลบ.ม. |

## ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 30 พ.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| อำเภอ           | Diesel B7 | Diesel B7 | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20   | E85   | NGV   |       |
|-----------------|-----------|-----------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| เมืองนครราชสีมา | 34.13     | 28.51     | 28.36      | 28.26  | 38.13      | 30.72      | 30.45 | 29.21 | 23.56 | 15.59 |
| ครบุรี          | 34.24     | 28.62     | 28.47      | 28.37  | 38.24      | 30.83      | 30.56 | 29.32 | 23.67 | 15.59 |
| เสิงสาง         | 34.27     | 28.65     | 28.50      | 28.40  | 38.27      | 30.86      | 30.59 | 29.35 | 23.70 | 15.59 |
| คง              | 34.26     | 28.64     | 28.49      | 28.39  | 38.26      | 30.85      | 30.58 | 29.34 | 23.69 | 15.59 |
| บ้านเหลื่อม     | 34.30     | 28.68     | 28.53      | 28.43  | 38.30      | 30.89      | 30.62 | 29.38 | 23.73 | 15.59 |
| จักราช          | 34.17     | 28.55     | 28.40      | 28.30  | 38.17      | 30.76      | 30.49 | 29.25 | 23.60 | 15.59 |
| โชคชัย          | 34.16     | 28.54     | 28.39      | 28.29  | 38.16      | 30.75      | 30.48 | 29.24 | 23.59 | 15.59 |
| ด่านขุนทด       | 34.15     | 28.53     | 28.38      | 28.28  | 38.15      | 30.74      | 30.47 | 29.23 | 23.58 | 15.59 |
| โนนไทย          | 34.17     | 28.55     | 28.40      | 28.30  | 38.17      | 30.76      | 30.49 | 29.25 | 23.60 | 15.59 |
| โนนสูง          | 34.17     | 28.55     | 28.40      | 28.30  | 38.17      | 30.76      | 30.49 | 29.25 | 23.60 | 15.59 |
| ขามสะแกแสง      | 34.18     | 28.56     | 28.41      | 28.31  | 38.18      | 30.77      | 30.50 | 29.26 | 23.61 | 15.59 |
| บัวใหญ่         | 34.25     | 28.63     | 28.48      | 28.38  | 38.25      | 30.84      | 30.57 | 29.33 | 23.68 | 15.59 |
| ประทาย          | 34.28     | 28.66     | 28.51      | 28.41  | 38.28      | 30.87      | 30.60 | 29.36 | 23.71 | 15.59 |
| ปักธงชัย        | 34.18     | 28.56     | 28.41      | 28.31  | 38.18      | 30.77      | 30.50 | 29.26 | 23.61 | 15.59 |
| พิมาย           | 34.17     | 28.55     | 28.40      | 28.30  | 38.17      | 30.76      | 30.49 | 29.25 | 23.60 | 15.59 |
| ห้วยแถลง        | 34.24     | 28.62     | 28.47      | 28.37  | 38.24      | 30.83      | 30.56 | 29.32 | 23.67 | 15.59 |
| ชุมพวง          | 34.27     | 28.65     | 28.50      | 28.40  | 38.27      | 30.86      | 30.59 | 29.35 | 23.70 | 15.59 |
| สูงเนิน         | 34.13     | 28.51     | 28.36      | 28.26  | 38.13      | 30.72      | 30.45 | 29.21 | 23.56 | 15.59 |
| ขามทะเลสอ       | 34.14     | 28.52     | 28.37      | 28.27  | 38.14      | 30.73      | 30.46 | 29.22 | 23.57 | 15.59 |
| สีคิ้ว          | 34.13     | 28.51     | 28.36      | 28.26  | 38.13      | 30.72      | 30.45 | 29.21 | 23.56 | 15.59 |
| ปากช่อง         | 34.08     | 28.46     | 28.31      | 28.21  | 38.08      | 30.67      | 30.40 | 29.16 | 23.51 | 15.59 |
| หนองนูนาก       | 34.26     | 28.64     | 28.49      | 28.39  | 38.26      | 30.85      | 30.58 | 29.34 | 23.69 | 15.59 |
| แก่งสนามนาง     | 34.28     | 28.66     | 28.51      | 28.41  | 38.28      | 30.87      | 30.60 | 29.36 | 23.71 | 15.59 |
| โนนแดง          | 34.18     | 28.56     | 28.41      | 28.31  | 38.18      | 30.77      | 30.50 | 29.26 | 23.61 | 15.59 |
| วังน้ำเขียว     | 34.16     | 28.54     | 28.39      | 28.29  | 38.16      | 30.75      | 30.48 | 29.24 | 23.59 | 15.59 |
| เฉลิมพระเกียรติ | 34.17     | 28.55     | 28.40      | 28.30  | 38.17      | 30.76      | 30.49 | 29.25 | 23.60 | 15.59 |
| เทพารักษ์       | 34.15     | 28.53     | 28.38      | 28.28  | 38.15      | 30.74      | 30.47 | 29.23 | 23.58 | 15.59 |
| บัวลาย          | 34.25     | 28.63     | 28.48      | 28.38  | 38.25      | 30.84      | 30.57 | 29.33 | 23.68 | 15.59 |
| พระทองคำ        | 34.17     | 28.55     | 28.40      | 28.30  | 38.17      | 30.76      | 30.49 | 29.25 | 23.60 | 15.59 |
| เืองยาง         | 34.27     | 28.65     | 28.50      | 28.40  | 38.27      | 30.86      | 30.59 | 29.35 | 23.70 | 15.59 |
| ลำทะเมนชัย      | 34.27     | 28.65     | 28.50      | 28.40  | 38.27      | 30.86      | 30.59 | 29.35 | 23.70 | 15.59 |
| สีดา            | 34.25     | 28.63     | 28.48      | 28.38  | 38.25      | 30.84      | 30.57 | 29.33 | 23.68 | 15.59 |