

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รหัสงาน 23600 งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201,0202 ตอน นครหลวง - อ่างทอง - ไซโย ระหว่างกม.47+630 - กม.54+500 (เป็นแห่ง ๆ)

รวมปริมาณงานทั้งสิ้น 7,119.00 S.O.M.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมางานทาสีน้ำปูนสะพาน ด้วยน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์ ที่สะพาน ในสายทาง ทล.32

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201,0202 ตอน นครหลวง - อ่างทอง - ไซโย ระหว่างกม.47+630 - กม.54+500 (เป็นแห่ง ๆ)

0

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30-พ.ย.-64 เป็นเงิน 499,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

5.1	นายธีระพล จิตระวัง	ตำแหน่ง	รอ.ขท.อ่างทอง (ว.)	ประธานกรรมการ
5.2	นายกฤตพล พรหมถาวร	ตำแหน่ง	ชอ.ขท.อ่างทอง	กรรมการ
5.3	นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

รักษาการในตำแหน่ง ชผ.ขท.อ่างทอง

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 23600 งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0201,0202 ตอน นครหลวง - อ่างทอง - ไชโย ระหว่างกม.47+630 - กม.54+500 (เป็นแห่ง ๆ)

เรียก ผอ.ขท.อ่างทอง

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานทาสีน้ำปูนสะพาน ด้วยน้ำปูนผสมสารซีดเกาะโพลีเมอร์	ตร.ม.	7,119.00	70.00	498,330.00
2	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 3	L.S.	1.00	1,566.00	1,566.00
รวมเป็นราคาต่อเมตริกซ์ที่คำนวณ					499,896.00
ปรับยอด (-)					(896.00)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					499,000.00

สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

คณะกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายธีระพล จิตระวัง) ประธานกรรมการฯ
รท.ขท.อ่างทอง (ว.)

ลงชื่อ.....
(นายสุเทพ พรหมดำว) กรรมการฯ
ชอ.ขท.อ่างทอง

ลงชื่อ.....
(นายชวรงค์สิทธิ์ แสงระวี) กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รักษาการในตำแหน่ง ชอ.ขท.อ่างทอง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผอ.ขท.อ่างทอง เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 499,000.00 บาท

สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

.....
(นายฉัฐพร เนียมกลิ่น)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.อ่างทอง

- ๑ ๖.ค. ๒๕๖๔

(ว.ค./ป.)

แบบสรุปราคากลางแบบก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างขุดดินถม รั้วจำนวน 23600 งานซ่อมสะพานและ โครงสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนชุม 0201.0202 ตอน นครหลวง - อ่างทอง - ไร่ไผ่ ระหว่าง กม.47+630 - กม.54+500 (เป็นแห่งๆ)

นับวันสิ้นสุดการนับเงิน ป.ค. ณ วันที่ 28.40 บาท/ลิตร วันที่ 30-พ.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างขั้นต้น		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณได้
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	งานทำสิ้นทุบสะพาน ค้ำยันปูนเสริมคอนกรีตและโพสเซียม	SQ.M.	7,119.00	51.71	368,133.49	1.3589	70.00	498,330.00
2	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 3	L.S.	1,000	1,152.82	1,152.82	1.3589	1,566.57	1,566.00
				รวมค่าจ้างขั้นต้น				
				รวมค่าจ้างขั้นต้นรวมค่าขนส่ง				499,896.00
				รวมค่าจ้างขั้นต้นทั้งหมด				896.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				499,000.00
				รวมค่าจ้างขั้นต้น				369,276.31
				รวมค่าจ้างขั้นต้นรวมค่าขนส่ง				0.00
				รวมค่าจ้างขั้นต้นทั้งหมด				369,276.31

ค่า F	ค่า F	ค่า F	ค่า F	ค่า F	ค่า F	ค่า F	ค่า F
ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %

ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %	ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %

① ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ② ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ③ ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ④ ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ⑤ ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ⑥ ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ⑦ ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %
 ⑧ ค่า F ค่าตัว MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายงวดหน้า 15 % เงินจ่ายงวดหน้า 10 %

(นายธิระพล จิตระวีง)
 จอ.ช.อ่างทอง(ว)
 ประธานกรรมการ 4

M/W/P
 (นายสุเทพ พรหมเต่าง)
 จอ.ช.อ่างทอง
 กรรมการ 4

(นายอรุณสิทธิ์ แสงระยับ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รักษาการในตำแหน่ง จอ.ช.อ่างทอง
 กรรมการ 4

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

รหัสงาน 23600 งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201,0202 ตอน นครหลวง - ช่างทง - ไทโย ระหว่างกม 47+630 - กม 54+500 (เป็นแห่งๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ช่างทง ราคา 28.40 บาท/ลิตร วันที่ 30-พ.ย.-64

1 งานทาสีน้ำมันสะพาน ด้วยน้ำมันผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์

ข้อมูลทั่วไปประกอบกรพิจารณา

ข้อมูลวัสดุ/อุปกรณ์

- น้ำมันโพลีเมอร์ 1 ตัง (24 กิโลกรัม) เป็นเงิน 2,800.00 บาท (ทาได้ 80 ตร.ม. 2 ชั้น)
- ปูนซีเมนต์ขาว 8 กิโลกรัม ๆ ละ 2.67 บาท เป็นเงิน 21.36 บาท
- อุปกรณ์ทาสี เป็นเงิน 250.00 บาท (ใช้งานได้ 80 ตร.ม. 2 ชั้น)

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่ายานพาหนะ/อุปกรณ์

- ค่าเช่ารถกระบะ 4 คัน 6 ล้อ เป็นเงิน 1,200.00 บาท/วัน
- อัตราการใช้น้ำมัน ประมาณ 2.68 กิโลเมตร/ลิตร
- อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ 350 บาท/คน/วัน

อัตราค่าจ้างและค่าแรง

- พนักงาน 1 คน ทำงานได้ประมาณ 30 ตร.ม./วัน
- เวลาทำงานตามแผนงาน 60 วัน
- ปริมาณตามแผนงานทั้งหมด 7,119 ตร.ม.
- ดังนั้น ถ้าทำงานจริง 85% ของระยะเวลาตามแผนงาน ต้องใช้คนอย่างน้อย 5 คน งานจึงจะแล้วเสร็จทันตามแผนงาน
- อัตราค่าจ้างพนักงาน 320 บาท/คน/วัน

รายการคำนวณ

วัสดุ/อุปกรณ์	=	(2,800.00+21.36+250.00)/80	=	38.38 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำตามระยะขาดมิ้วเดิม	=		=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทาสีผสมโพลีเมอร์	=	(5*320*(60*0.85))/14238	=	5.73 บาท/ตร.ม.
ค่าเช่ายานพาหนะพร้อมพนักงานขับ	=	[(1200*(60*0.85))+(350*60*0.85)]/14238	=	5.55 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (วันละ 25 ลิตร)	=	(28.4*25*0.85)/14238	=	0.042 บาท/ตร.ม.
				รวมเป็นเงิน 51.71 บาท/ตร.ม.

2 งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	11.00	ตรม.	1,670.00	18,370.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	53.00	1,749.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,015.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	1,115.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	23.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	-	ดวง	1,538.00	-
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	21,039.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	1,152.82 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 60 วัน)

ลงชื่อ.....  ผู้ประเมินราคา
 (นายชวรงค์สิทธิ์ แสงระยับ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 วิศวกรในตำแหน่ง ชพ.ท.ช่างทง