

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (จังหวัดแพร่)

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดแพร่

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน บนทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่โขง

งบประมาณตามแผน 500,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 4,943 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ คค 06014 /

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาขง		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา	ราคารวม (บาท)	
1	งานฉาบผิวทางด้วยวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid Material)	ตร.ม.	408.00	903.37	368,573.20	1.3580	1,226.77	1,220.00	497,760.00	
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	1,537.33	1,537.33	1.3580	2,087.69	2,087.00	2,087.00	
รวมค่างานต้นทุน					370,110.53				499,847.00	

(สิ้นเล่มค่าหมั้นกำกับใบบดรอยสีลึบฉีดบาทถ้วน)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภายในมูลค่าเพิ่ม 7% เงินสงวนจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

(2) เรียบ ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบรรณิฉัตร ตีตอ้า)

ร.อ.ขท.(จ) แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นายประพันธ์ บึงฟอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการ

(นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กิ่งนิภา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.อ.ขท.(บ)แพร่ ทพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ตำนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรังศทอง)

ผอ.ขท.แพร่