



แขวง./- รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 1 37
100
13.500

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.13+500

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 งานเครื่องหมายนำทาง ในทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.13+500

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคากลาง 499,702.34 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวศิน สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
ร.ขท.(ว) เพชรบุรี
ลงชื่อ..... (นายไพโรจน์ ศุภเลิศ) กรรมการ
ขฟ.ขท. เพชรบุรี
ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,702.34 บาท

(สีสันเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสองบาทสามสิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... - 2 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 1 37
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.13+500 13.500

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589 | | |
|---|--|-----------|-------|-------------|---------------|--|----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| งานทาง | | | | | | | | |
| 6.15(4.1) | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH. | 2,070 | 176.11 | 364,547.70 | 239.31 | 239.31 | 495,383.86 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S. | 1 | 3,177.93 | 3,177.93 | 4,318.48 | 4,318.48 | 4,318.48 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 2564 | | | | | | 367,725.63 | 1.3589 | 499,702.34 |
| | | | | | | ปรับยอดลด | | |
| | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | 499,702.34 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสองบาทสามสิบสี่สตางค์ | | | | | | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | | 367,725.63 | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ผืน | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% | 5 | 1.3589 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 0.36772563 | 1.3589 | ใช้ Factor F | 1.3589 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5 | | | 10 | 1.3079 | ปกติ | - |

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ขท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบลด์ ตอน 1
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.13+500

338
31300
37
100
13.500

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------|--------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 2 ธ.ค. 2564 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 27.00-27.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 27.50 | พื้นที่ผืน (N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 33,886 | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% |
| ความหนาผิว (มม.) | 50 | Thk. F | 1.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 2 | ระยะทาง L/4 (กม.) | 3.375 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 3 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | 500000 | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|------------------------|-----------|--------------|--------|----------|--------------|--------|-----------------|
| 1 | ป้อนสะท้อนแสงหน้าเดียว | บาท / อัน | 145.00 | - | - | - | - | ราคารวมค่าขนส่ง |

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-----|--------|--------|---|--------|---------|
| ค่าปุ่มสะท้อนแสง | = | 1 | อัน | @ | 145.00 | = | 145.00 | บาท |
| (UNI - DIRECTIONAL TYPE) | | | | | | | | |
| ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) | = | 1 | อัน | @ | 15.00 | = | 15.00 | บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง | = | 1 | อัน | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 180.00 | บาท/อัน |
| | | | | คิดให้ | | = | 176.11 | บาท/อัน |



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.บพ.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|---------|----------|---|------------------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 9.315 | ตร.ม. @ | 2,719.73 | = | 25,334.28 | บาท |
| 6 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 36.5 | ม. @ | 251.24 | = | 9,170.26 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 4 | ชุด @ | 2,157.45 | = | 8,629.80 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 33 | ชุด @ | 931.35 | = | 30,734.55 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีตีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 11.13 | ตร.ม. @ | 90.69 | = | 1,009.38 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | <u>77,954.27</u> | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 45 | วัน | | = | 1.5 | เดือน |
| คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ | = | 77954.27 x 1.5 / 36 | | | = | <u>3,248.09</u> | บาท |
| | | | | คิดให้ | = | <u><u>3,177.93</u></u> | บาท |

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ขท.เพชรบุรี