

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง  
 แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลหิตเหล็กที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (จังหวัดแพร่)  
 โครงการขำมยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดแพร่

กิจกรรมติดตั้งเบาะจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หองง้า - ฮวงป่า ต.หัวไร่ อ.ร้องกวาง จ.แพร่

งบประมาณตามแผน 440,000 - บาท

งานที่ต้องดำเนินการอนุมัติพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 6,298 ไร่/วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ ลำปางทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ กก 06014/

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	งานขี้แอมบนเบาะจราจรบนทางหลวงสูง(Overhang Sign)หรือลิ่มทรง ใช้แผ่นอลูมิเนียมเคลือบด้วยสีหนา 3.0มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์(Super High Intensity Grade)สำหรับพื้น, ตัวอักษร,ฯ สะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	21.45	6,447.46	138,298.04	1.3580	8,755.65	8,450.00	181,252.50	
2	งานโครงสร้างรับแผ่นเบาะจราจร (Overhang Sign Steel Pole Type II foundation type "D")	แห่ง	2	77,517.73	155,035.47	1.3580	105,269.08	105,269.00	210,538.00	
3	งาน W - Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Class I Type I	เมตร	24	1,861.83	44,683.92	1.3580	2,528.37	1,889.00	45,336.00	
4	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	I.S.	1	1,939.83	1,939.83	1.3580	2,634.29	2,300.00	2,300.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				รวม	439,426.50	บาท

ราคานำเข้าวัสดุ ฌ.บีม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 29.40 บาท/ลิตร  
 Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 9% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

(ใส่เลขสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์)

(2) เรียน ผอ. ขท.แพร่  
 - เพื่อโปรดพิจารณาราคาตามรายการข้างต้น

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
 (นายบรรณิฉัตร ศิล่อ่า)  
 รอ. ขท.(ว)แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นายประพันธ์ ธิ่งฟอง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม ..... กรรมการ  
 (นางสาวอรุณฉัตร ภัณฑิลา)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง  
 รอ. ขท.(ว)แพร่ ขท. ขท.แพร่  
 - เห็นชอบราคากลางตามเสนอ คำนึงการต่อไป

ลงชื่อ.....  
 (นายประจักษ์ ปรากฏทอง)  
 ผอ. ขท.แพร่