



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข :	เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก ตอน 2	3178
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+325 - กม.0+473 และ กม.0+500 - กม.0+636	0.493

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย

ในทางหลวงหมายเลข 3178 ตอนควบคุม 0100 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก ตอน 2 ระหว่าง กม.0+325 - กม.0+473 และ กม.0+500 - กม.0+636

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคากลาง 499,693.48 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวศิน สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
ร.อ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายไพรัตน์ ศุภเลิศ) กรรมการ
ขฟ.ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,693.48 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนิธิ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ - 2 ธ.ค. 2564

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
	สายทาง - หมายเลข :	เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก ตอน 2	3178
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+325 - กม.0+473 และ กม.0+500 - กม.0+636	0.493

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	284	1,275.01	362,102.84	1,732.61	1,732.61	492,061.54
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,616.27	5,616.27	7,631.94	7,631.75	7,631.94
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 2564					367,719.11	1.3589		499,693.48
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,693.48
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกหรือเก้าสิบล้านบาทสี่สิบแปดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				0.00				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	เงินงบประมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36771911	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข :	เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก ตอน 2	3178
		100
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+325 - กม.0+473 และ กม.0+500 - กม.0+636	0.493

ประเมินราคาเมื่อ	2 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,006	Tf =	1.045	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.123	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ท่อเหล็กชุบกลวไนซ์ขนาด 139.8 x 2,180 mm	บาท /ท่อน	5,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
2	ฝาเหล็กชุบกลวไนซ์ปิดหัวเสา	บาท /ชิ้น	100.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
3	ราวเหล็กชุบกลวไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
4	ลูกกลิ้ง	บาท /ลูก	7,920.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS		2.5 MM. ZINC COATING		550 GRAMS/SQ.M.				
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1	แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32	แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท	
END BEAM	=	2	แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท	
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท	
STEEL POST	=	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท	
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)								
ค่าเป้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมคางหมู	=	33	ต้น @	130.00	=	4,290.00	บาท	
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท	
แทนคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	-	บาท	
LEAN CONCRETE	=	2.475	ลบ.ม. @	1,564.89	=	3,873.10	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @	12.40	=	1,587.20	บาท	
Block Out Lip	=	33	ชุด @	236.00	=	7,788.00	บาท	
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)								
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด @	40.00	=	2,640.00	บาท	
(0.69 กก./ชุด)								
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด @	6.91	=	456.06	บาท	
คำนวณต้นทุน					=	166,435.36	บาท	
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	166435.36 / 128			=	1,300.28	บาท/ม.	
					คิดให้ =	1,275.01	บาท/ม.	

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,721.81	=	25,353.66	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	251.24	=	9,170.26	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,613.04	=	6,452.16	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	721.71	=	23,816.43	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	77.47	=	862.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	68,730.75	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	68730.75 x 3 / 36			=	5,727.56	บาท
					คิดให้ =	5,616.27	บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี