



งานพัสดุและสัญญา
 เลขรับ ๑๖๑๖
 วันที่ 15 ธ.ค. 2564
 เวลา 15.00 น.

แขวงทางหลวงปัตตานี
 เลขรับ 10298
 วันที่ - ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา 16:๒๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงปัตตานี (หน่วยวางแผน)...โทร...๖๔๓๐๗ โทรสาร...๐-๗๓๓๓๓-๑๘๘๘
 ที่...สทล.๑๘.ขท.ปัตตานี (วผ.)/ ๓๒๕ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
 เรื่อง...ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
 รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพยั่งยืน

๑.) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี ผ่าน รอ.ขท.ปัตตานี (ว)

ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ยะรัง-สะก้า บริเวณ กม.๙+๑๓๕ วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามบันทึกที่ สร.๓/๖๖๕๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ แล้วนั้น

ขผ.ขท.ปัตตานี ขอเสนอราคากลางงานดังกล่าว ในวงเงินราคากลาง ๔๙๙,๙๑๙.๕๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบบาท) ตามคำสั่งแขวงทางหลวงปัตตานี ที่ สทล.๑๘.ขท.ปัตตานี.๑(พ.๒)/๓๕๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงปัตตานี ในการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกวงเงินอำนาจ ผอ.ขท.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒.) รอ.ขท.(อ) *AA/WM*
 นพ.นท. *AA/WM*
 อว.นท.

AA/WM
 (นายวิทยา หนีเจริญ)

รักษาการในตำแหน่ง ขผ.ขท.ปัตตานี

เพื่อทราบ
 - อนุมัติตามเสนอ
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓) คุณณัฐม.
 - อำนวยการ ๓๓๗ ร.พัน

AA/WM
 (นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์)
 รส.ทล.18.2 รักษาการแทน
 ผอ.ขท.ปัตตานี
 ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

AA/WM
 (นางณัฐริดา สะหม)
 ทพ.ขท.ปัตตานี
 15 S.A. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมา ฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

บริเวณ กม.9+135

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 499,919.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	1	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	3	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	3	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	1	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
นายวิทยา หนีเจริญ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นายรอชาติ ลือแ่มะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า
บริเวณ กม.9+135

ราคากลาง = 499,919.50 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 7 ธันวาคม 2564

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
 ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควนคม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า
 บริเวณ กม.9+135

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานรื้อคอนกรีตป้องกันเชิงลาดเดิม (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	205.00	54.63	11,199.15	1.3589	74.24	77.95	77.75	15,938.75	
2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	80.00	192.23	15,378.40	1.3589	261.22	274.28	274.00	21,920.00	
3	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...ห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	797.00	415.06	330,802.82	1.3589	564.03	592.23	579.75	462,060.75	
				รวมค่างานต้นทุน						รวมราคากลาง	499,919.50

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสี่แสนเก้าพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 28.23 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

คณะกรรมการ
 แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ
 (นายอำนาจพร ศรีอิสราณสรณ์)
 รส.ทล.18.2 รักษาการแทน
 ผอ.ทท.ปัตตานี

FACTOR_F (ROAD WORKS)

ค่างานที่ไม่เกิน - ล้านบาท F = -
 ค่างานที่ไม่เกิน 5.0000 ล้านบาท F = 1.3589
 ค่างานที่เกิน 0.35738 ล้านบาท F = 1.3589

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
 (นายประภท พุ่มสุวรรณ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายวิทยา หนึ่งเจริญ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายรอชาติ ลือแม่ะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 357,380.37 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ปกติ)		= 1.3589
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3589
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <input type="text" value="1.3589"/>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <input type="text" value="-"/>

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

ชนิดวัสดุ : เหล็กเสริมคอนกรีต

จากแหล่ง : กรุงเทพฯ ฯ

กรุงเทพ	ถึง แยกดอนยาง	1,040.850 กม.		
แยกดอนยาง	ถึง กม.103+658 สาย 42	14.058 กม.		
กม.2+700 สาย 410	ถึง กม.15+000 สาย 410	12.300 กม.		
กม.0+000 สาย 4061	ถึง กม.9+135 สาย 4061	9.135 กม.		
	รวมระยะทาง	<u><u>1,076.343</u> กม.</u>	ใช้คำนวณ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1,076</td></tr></table> กม.	1,076
1,076				
			ใช้ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1,000</td></tr></table> กม.	1,000
1,000				

ชนิดวัสดุ : หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

จากแหล่ง : โรงม่หินมัญชะลา ทล.409 กม.24+719 RT. 0.100 กม.

โรงม่	ถึง กม.24+719 ทล.409	0.100 กม.		
กม.24+719 ทล.409	ถึง กม.34+759 ทล.409	10.040 กม.		
กม.34+759 ทล.409	ถึง กม.36+837 ทล.410	2.000 กม.		
กม.36+837 ทล.410	ถึง กม.15+000 สาย 410	21.837 กม.		
กม.0+000 สาย 4061	ถึง กม.9+135 สาย 4061	9.135 กม.		
	รวมระยะทาง	<u><u>43.112</u> กม.</u>	ใช้คำนวณ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>43</td></tr></table> กม.	43
43				

ชนิดวัสดุ : ทรายผสมคอนกรีต

จากแหล่ง : บ่อทรายเจาะกือแย ทล.42 กม. 148+700 RT. 9.000 กม.

จากแหล่ง :	ถึง กม.148+700 ทล.42	9.000 กม.		
กม.148+700 ทล.42	ถึง กม.135+108 ทล.42	13.592 กม.		
กม.23+559 สาย 4061	ถึง กม.9+135 สาย 4061	14.424 กม.		
	รวมระยะทาง	<u><u>37.016</u> กม.</u>	ใช้คำนวณ <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>37</td></tr></table> กม.	37
37				

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ปัตตานี

เขตฝนตก : ปกติ

วันที่ทำการประเมิน : 7 ธ.ค. 64

ราคาน้ำมันดีเซล : 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤศจิกายน 2564

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 301.49 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.51 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	26,316.67	1,000.00	1,509.49	80.00	4,100.00	32,006.16	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	26,733.33	1,000.00	1,509.49	80.00	4,100.00	32,422.82	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	25,900.00	1,000.00	1,509.49	80.00	4,100.00	31,589.49	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	1,000.00	1.51	0.08		32.51	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,948.60	-	-	-	-	1,948.60	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
6	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,009.35	-	-	-	-	2,009.35	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
7	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,070.09	-	-	-	-	2,070.09	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
8	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,130.84	-	-	-	-	2,130.84	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,112.15	-	-	50.00		3,162.15	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	450.00	43.00	147.52	-		597.52	โรงไม่หินมูยะลา
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	100.00	37.00	127.18	-		227.18	บ่อทรายเจาะกืออเย
12	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	10.00	35.66	-		70.66	รัศมี 10 กม. จากหน้างาน
13	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่งปัตตานี
14	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่งปัตตานี
15	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	80.00	-	-	-		80.00	ราคาที่แหล่งปัตตานี
16	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	94.11	-	-	-		94.11	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
17	ตะปู	กก.	46.73	-	-	-		46.73	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	802.32	802.32	872.43
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	200.58	160.46	290.81
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	338.58	298.46	449.81

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	80.00	บาท	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	46.73	บาท	=	11.68 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ =						802.32 บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	94.11	บาท	=	94.11 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	46.73	บาท	=	11.68 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ =						872.43 บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัดและค่าขนส่ง					=	227.18 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		227.18	บาท	=	318.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		45.03	บาท	=	33.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =						351.82 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ					2,039.72	1,948.60	
2. ค่าแรงเท					306.00	306.00	
รวม	-	-	-	-	2,345.72	2,254.60	XXXX

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,162.15	1,660.13	1,494.12	1,328.10	1,162.09	996.08	730.46	1,660.13
2. ทรายหยาบ 1.20 x 227.18	99.78	106.59	113.41	120.22	127.04	107.14	204.19
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 597.52	454.89	454.89	454.89	454.89	454.89	579.27	-
รวมค่าวัสดุ	2,214.80	2,055.60	1,896.40	1,737.20	1,578.01	1,416.87	1,864.32
4. ค่าแรงผสม	188.40	188.40	188.40	188.40	188.40	188.40	114.00
5. ค่าแรงเท	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	2,888.20	2,729.00	2,569.80	2,316.60	2,072.41	1,911.27	1,978.32

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1.1 กรณีใช้แรงงานคน					-	-	-
1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	-	-	-	-	2,345.72	2,254.60	-
1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม	2,888.20	2,729.00	2,569.80	2,316.60	2,072.41	1,911.27	1,978.32
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	2,888.20	2,729.00	2,569.80	2,316.60	2,072.41	1,911.27	1,978.32

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

1	งานรื้อคอนกรีตป้องกันเชิงลาดเดิม				
	คิดจากความหนาของผิวคอนกรีต	=	10.00 ซม.		
	ปริมาตรคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.		
	ส่วนขยาย	1.70 x	0.10	=	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าทุบคอนกรีต	0.10 x	400.00 บาท	=	40.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก (หินผุ)	0.17 x	74.79 บาท	=	12.71 บาท/ตร.ม.
	ขนทิ้ง 1.00 กม.	0.17 x	11.29 บาท	=	1.92 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		54.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 21.34	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.		= 35.66	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>92.00</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 92.00	=	147.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		192.23 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะรัง - สะก้า

กม.ดำเนินการ บริเวณ กม.9+135

3 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม. (DWG. NO. SP - 102)

คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม. @	2,072.41	=	1,243.45	บาท
เหล็กเสริม	8.79	กก. @	32.01	=	281.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก. @	32.51	=	7.15	บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	298.46	=	298.46	บาท
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	597.52	=	53.78	บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	45.00	=	8.10	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม. @	15.00	=	90.00	บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	6.00	ตร.ม. @	30.00	=	180.00	บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.00	ตร.ม. @	9.00	=	54.00	บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	834.37	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = **3,050.68** บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = $3,050.68 / (6 + 1.35) =$ **415.06** บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.27	ลบ.ม. @	2,072.41	=	559.55	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.94	กก. @	31.59	=	156.05	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.65	กก. @	32.42	=	53.49	บาท
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	298.46	=	89.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก. @	32.51	=	5.20	บาท
					รวม 1 =	863.83 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.70 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.59	ลบ.ม. @	2,072.41	=	1,222.72	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.99	กก. @	31.59	=	189.22	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	4.00	กก. @	32.42	=	129.68	บาท
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	298.46	=	89.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก. @	32.51	=	8.13	บาท
					รวม 2 =	1,639.29 บาท

รวม 1 + รวม 2 = **2,503.12 บาท**

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2) / 3 = **834.37** บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.35 + 2.70) / 3 = **1.35** บาท