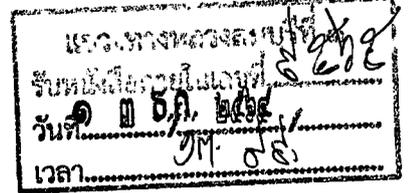




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง.๑๒๗๕/๒๕๖๕ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) ปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

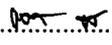
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) รหัส ๒๑๑๑๓ ปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๓+๖๒๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๔๒.๐๐๐ ต้น เป็นเงิน ๑๑๙,๐๒๑.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

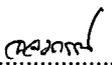
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

อนุมัติ

(นายโกเมศ มัชฌิมา)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายอลงกรณ์ ปัญญา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2565 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.13+620 (เป็นแห่งๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 119,021.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 119,021.00 บาท

5.บัญชีประมาณราคาากลาง

5.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

5.5

5.6

5.7

5.8

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท. ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขพ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.3 นายอลงกรณ์ ปัญญา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

6.4

6.5

6.6

6.7

6.8

Break Down

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่ารัง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.13+620 (เป็นแห่งๆ)

วงเงิน 119,021.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 27.98 บาท/ลิตร (9 ธันวาคม 2564)

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	24.561	บาท	=	7.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>14.06</u>	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC.	0.05	x	25,161.13		=	1,258.06	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	278.90		=	206.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ =			0.655	กม.)	=	5.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	3.00	ซม. บนผิว Tack Coat			=		
	6.84	x	13.89	x	0.80		
ค่างานต้นทุน					=	<u>1,896.58</u>	บาท/ตัน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควนชุม 0100 ตอน วงษ์สว่าง - ป่าไร่

ระยะทาง กม.11+000 - กม.13+620 (เป็นแห่งๆ)

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ราคานับตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม 27.๑๘ บาท/เมตร (๑ ธันวาคม 25๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	560.00	14.06	7,873.60	1.3607	19.13	19.00	10,640.00	
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตบ	42.00	1,896.58	79,656.36	1.3607	2,580.68	2,580.50	108,381.00	
				รวมราคาต้นทุน						
				87,529.96					รวมเป็นเงิน	119,021.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% : เงินลงทุนจ่าย 0% : Val 7% : เงินประกันงานปกติ 0%
 $F \leq 5.00$ จำนวนทาง = 1.3607

- 1 ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่าจ้างงานต้นทางก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)

87,529.96
-
-
1.3607
-
-
1.3607
-

ลงนาม..........ประธานกรรมการ

(นายเสว สุขสบาย)
 รองฯท.ลพบุรีที่ 1 (จ)

ลงนาม..........กรรมการ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
 ๗๘.๗๗. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม..........กรรมการ

(นายอลงกรณ์ ปัญญา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ