



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๓๗๗ วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘:๕๐
-------------------------------------------------------------------------------------------

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ ผง. ๕๒๑ /๒๕๖๕ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) ปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) รหัส ๒๑๑๑๓ ปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๖๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลพบุรี - ป่าหวาย ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๔+๙๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๕๒.๐๐๐ ตัน เป็นเงิน ๑๔๔,๕๒๒.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

อนุมัติ

.....  
(นายโกเมศ มัชฌิมา)  
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขณ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

พัสดร์ับ เลขที่ ๒๖๗๘ - ๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ วันที่..... เวลา ๐๙:๒๗ น.
--------------------------------------------------------------------

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายอลงกรณ์ ปัญญา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

NOI 103-20524  
พ.๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2565 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
(รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3562 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลพบุรี - ป่าหวาย  
ระหว่าง กม.4+000 - กม.4+900 (เป็นแห่งๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 144,522.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 144,522.00 บาท

5.บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

5.5

5.6

5.7

5.8

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ชท. ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ชผ.ชท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายอลงกรณ์ ปัญญา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการกำหนดราคากลาง

6.4

6.5

6.6

6.7

6.8

## Break Down

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3562 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลพบุรี - ป่าทวาย

ระหว่าง กม.4+000 - กม.4+900 (เป็นแห่งๆ)

วงเงิน 144,522.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 27.98 บาท/ลิตร ( 3 ธันวาคม 2564 )

### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	24.451	บาท	=	7.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>14.03</u>	บาท/ตร.ม.

### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.	0.05	x	25,050.59		=	1,252.53	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	x	234.61		=	173.61	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	350.86	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง ( คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ =			0.225	กม. )	=	1.81	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนผิว Tack Coat						
	6.84	x	13.89	x	0.80	=	76.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	<u>1,854.82</u>	บาท/ตัน	

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3562 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลพบุรี - ป่าห้วย

ระหว่าง กม.4+000 - กม.4+900 (เป็นแห่งๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 27.93 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน พฤศจิกายน 64 ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2564

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ( MLR ) 5.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ( บาท )	ระยะ ขนส่ง ( กม. )	ค่าขนส่ง ( บาท )	ค่าขนส่ง ( บาท )	ค่าตัด / ตัดเหล็ก ( บาท )	รวม ( บาท )	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	24,786.67	154.440	228.92	35.00 <sup>**</sup>	-	25,050.59	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt ( CRS-2 )	บ./ตัน	24,196.67	154.440	228.92	25.00 <sup>**</sup>	-	24,450.59	6 ก.พ. 50 ( ปรับ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	151.25	24.440	83.36	-	-	234.61	ปรุงล่าสุด ต.ค.60 )

\*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำกาปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3562 ตอนควนชุม 0100 ตอน ลพบุรี - ป่าหวาย

ระหว่าง กม.4+000 - กม.4+900 (เป็นแห่งๆ)

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ราคานับมีมติเขตที่ อเมือง จ.ลพบุรี 27.98 บาท/ลิตร (3 ธันวาคม 2564)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์แบบโค้ค (TRACK COAT)	ตร.ม.	700.00	14.03	9,821.00	1.3607	19.09	19.00	13,300.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอร์ต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ต.บ.	52.00	1,854.82	96,450.64	1.3607	2,523.85	2,523.50	131,222.00
				รวมราคาต้นทุน					รวมเป็นเงิน
					106,271.64				144,522.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ; เงินคงเหลือจ่าย 0% ; Var 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%  
 $F \leq 5.00$  ต้นบาท = 1.3607

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 

106,271.64
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 

-
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 

-
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 

1.3607
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 

-
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$  = 

-
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4) \times (5)$  = 

1.3607
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(5) \times (6)$  = 

-

ลงนาม.....  
 ( นายเสว สุขสบาย )  
 รอง.ชท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

ลงนาม.....  
 ( นายศรายุทธ เกียรติเจริญ )  
 ชท.ชท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม.....  
 ( นายอภินันท์ ชัยัญญา )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร