



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๗๑๑
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๐๐.๐๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑ งานวางแผน

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ ผง. ๕๔๕/๒๕๖๕ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕


เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาะทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) ปี ๒๕๖๕


เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

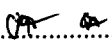
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาะบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาะทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ (Surface Leveling) รหัส ๒๑๑๑๓ ปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกพัฒนานาค - วังม่วง ระหว่าง กม.๔๐+๕๐๐ - กม.๔๑+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๘๐.๐๐๐ ต้น เป็นเงิน ๒๒๓,๐๘๗.๔๖ บาท (สองแสนสองหมื่นสามพันแปดสิบบาทสี่สิบบทสตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

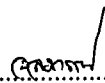
พัสดुरับ เลขที่ ๑๗๑๑
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑:๐๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

อนุมัติ

(นายโกเมศ มัชฌิมา)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม
.....
๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายอลงกรณ์ ปัญญา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2565 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
(รหัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง
ระหว่าง กม.40+500 - กม.41+000 (เป็นแห่งๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 223,087.46 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 223,087.46 บาท

5. บัญชีประมาณราคาากลาง

- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
- 5.2
- 5.3
- 5.4
- 5.5
- 5.6
- 5.7
- 5.8

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

- | | | | |
|-----|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 6.1 | นายไสว สุขสบาย | รอ.ขท. ลพบุรีที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 6.2 | นายศรายุทธ เกิดเจริญ | ชม.ขท. ลพบุรีที่ 1 | กรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 6.3 | นายอลงกรณ์ ปัญญา | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคาากลาง |
| 6.4 | | | |
| 6.5 | | | |
| 6.6 | | | |
| 6.7 | | | |
| 6.8 | | | |

Break Down

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานาคม - วังม่วง

ระหว่าง กม.40+500 - กม.41+000 (เป็นแห่งๆ)

วงเงิน 223,087.46 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% , Vat 7% , เงินส่งหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 28.58 บาท/ลิตร (16 ธันวาคม 2564)

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	24.460	บาท	=	7.34 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	6.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>14.15 บาท/ตร.ม.</u>

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	- ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง		- กม.	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC.	0.05	x	25,059.61		=	1,252.98 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	x	233.00		=	172.42 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	361.64 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ =			0.125	กม.)	=	1.01 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนผิว Tack Coat			=	76.78 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	6.91	x	13.89	x	0.80	=	<u>1,864.83 บาท/ตัน</u>

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง

ระหว่าง กม.40+500 - กม.41+000 (เป็นแห่งๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 28.58 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน พฤศจิกายน 64 ณ. วันที่ 16 ธันวาคม 2564

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	24,786.67	157.815	237.94	35.00	-	25,059.61	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	24,196.67	157.815	237.94	25.00	-	24,459.61	6 ก.พ. 50 (ปรับ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	151.25	23.599	81.75	-	-	233.00	ปรุงล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนาบิคม - วังม่วง

ระหว่าง กม.40+500 - กม.41+000 (เป็นแห่งๆ)

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ราคานับตั้งแต่เลขที่ อ.เมือง จ.ชลบุรี 28.58 บาท/ลิตร (16 ธันวาคม 2564)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,059.34	14.15	14,989.66	1.3607	19.25	19.00	20,127.46
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	80.00	1,864.83	149,186.40	1.3607	2,537.47	2,537.00	202,960.00
				รวมราคาต้นทุน	164,176.06			รวมเป็นเงิน	223,087.46

Factor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ; เงินสงเคราะห์จ่าย 0 % ; Vat 7 % ; เงินประกันกลางอีก 0 %

F ≤ 5.00 สำหรับ = 1.3607

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 164,176.06
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3607
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 1.3607
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = -

ลงนาม.....ประธานกรรมการ



(นายเสว สุขสบาย)

รองฯ.ชลบุรีที่ 1 (จ)

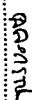
ลงนาม.....กรรมการ



(นายศรายุทธ เกติเจริญ)

ผ.ผ.ช. ช.ชลบุรีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการ



(นายอภกรรณ์ ปัญญา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร