

ทางหลวงโยธา/ง

ราคากลาง

งหมาท่าถาวร

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 6

1.ที่ กม. 21+075

2.ที่ กม. 21+375

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง


2.งบประมาณความแผนรายประมาณการ 437,000 บาท

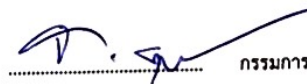
3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	OVERHANGING SIGN BOARDS	SQ.M.	23.10	7,395.00	170,824.50
2	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "D"	EACH	2.00	133,067.00	266,134.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					436,958.50


5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 436,958.50 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายปัญญา หวังดี)
 รอ.ขท.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย)
 ขม.ขท.ยโสธร

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสมยศ มั่นจิตร)
 พนักงานโยธา

อนุมัติราคากลาง ๔๓๖,๙๕๘.๕๐ บาท


 (นายศักดิ์พงษ์ อีริเนตร)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธา

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งพระโขนง - บ้านด่าน ตอน 6

1. ที่ กม. 21+075

2. ที่ กม. 21+375

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

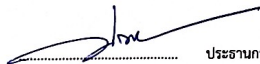
(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 8 ธ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	OVERHANGING SIGN BOARDS	SQ.M.	23.10	6,272.51	144,894.98	1.3589	8,523.70	7,395.00	170,824.50
2	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "D"	EACH	2.00	101,309.77	202,619.54	1.3589	137,669.80	133,067.00	266,134.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					347,514.52			รวมค่างานทั้งหมด	436,958.50
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					347,514.52			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	436,958.50

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.347515	FACTOR F ส่วนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3589	1.3589	1.3589	1.3589
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.347515	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช่	1.2746	1.2746	1.2746	

ลงชื่อ




ประธานกรรมการ

(นายปิยญา หวังดี)

ร.อ.ช.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจักรพงษ์ หดงสมเี่ย)

ช.ม.ช.ยโสธร

ลงชื่อ



กรรมการ

นายสมยศ มั่นจิต

พนักงานโยธา

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทุ่งระโกนา - บ้านค่าน ตอน 6

1.ที่ กม. 21+075

2.ที่ กม. 21+375

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 8 ธ.ค. 64

1 OVERHANGING SIGN BOARDS

คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 x 1.00 = 1.00 ตร.ม.

โดยวิธี ตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.	1.00 ตร.ม.	⊗	380.01	= 380.01 บาท
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC)	1.00 ตร.ม.	⊗	3,435.00	= 3,435.00 บาท
แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)				
ชนิดสีขาว (MICROPRISMATIC)	0.40 ตร.ม.	⊗	3,435.00	= 1,374.00 บาท
ค่าทึบสีด้านหลังป้าย	1.00 ตร.ม.	⊗	74.00	= 74.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	1.00 แห่ง	⊗	20.00	= 20.00 บาท
ค่า FRAME □ 60 x 30 x 2.3 มม. (2.98 กก./ม.)	18.39 กก.	⊗	39.34	= 723.50 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	4.00 ชุด	⊗	35.00	= 140.00 บาท
ค่าขนส่ง	1.00 ตร.ม.	⊗	-	= - บาท
ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย	1.00 ตร.ม.	⊗	126.00	= 126.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 6,272.51 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,272.51 /	1.00 ตร.ม.		= 6,272.51 บาท/ตร.ม.

END

2 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,800 SQ.CM., FOUNDATION TYPE "D"

FOUNDATION TYPE "D" AT SIDE SLOPE

(Allowable Load 6.5 ton/pile ; รวมค่าคอก + ค่าขนส่ง)

งานดินซุด & ถมกลับ	56.799 ลบ.ม.	⊗	99.00	= 5,623.10 บาท
ทรายรองพื้นบดอัดแน่น	0.248 ลบ.ม.	⊗	643.72	= 159.64 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.496 ลบ.ม.	⊗	1,823.29	= 904.35 บาท
คอนกรีต CLASS E	6.201 ลบ.ม.	⊗	1,941.35	= 12,038.31 บาท
ไม้แบบ (1)	16.560 ตร.ม.	⊗	396.96	= 6,573.65 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	77.24 กก.	⊗	30.88	= 2,385.20 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	16.996 กก.	⊗	30.15	= 512.42 บาท
เหล็กเสริม DB 20 มม.	150.250 กก.	⊗	29.55	= 4,439.88 บาท
เหล็กเสริม DB 25 มม.	167.706 กก.	⊗	29.85	= 5,006.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.335 กก.	⊗	30.92	= 350.47 บาท
(ตัวยึดชิ้นรูป ANCHORE BOLT)				
Plate 0.62x0.09x0.006 m. x 4 แผ่น	2.000 ชุด	⊗	31.77	= 63.54 บาท
ANCHORE BOLT , M 36	8.00 ชุด	⊗	290.00	= 2,320.00 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "D"				= 44,808.53 บาท
GALVANIZE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II (<108,000 SQ.CM.)				
Base Plate 620 x 620 x 28 มม.	1.00 อัน	⊗	3,339.87	= 3,339.86 บาท
RIB 25 x 14 x 12 มม.	8.00 อัน	⊗	1.17	= 9.37 บาท
Steel Pipe Ø 318.5 x 6 มม.	406.912 กก.	⊗	37.33	= 15,189.05 บาท
Steel Pipe Ø 165.2 x 5.0 มม.	173.80 กก.	⊗	37.84	= 6,575.82 บาท
Steel Pipe Ø 139.8 x 4.5 มม.	78.104 กก.	⊗	41.40	= 3,233.50 บาท
L - 75 x 75 x 6.0 มม.	90.42 กก.	⊗	28.66	= 2,591.64 บาท
Flange PL. Ø 325 x 20 มม.	4.00 อัน	⊗	519.87	= 2,079.46 บาท
RIB 80 x 150 x 9 มม.	16.00 อัน	⊗	29.82	= 477.12 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 มม.	1.00 อัน	⊗	39.05	= 39.05 บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 มม.	1.00 อัน	⊗	41.54	= 41.53 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 มม.	6.00 อัน	⊗	50.00	= 300.00 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 มม.	1.00 อัน	⊗	28.19	= 28.18 บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 มม.	1.00 อัน	⊗	50.06	= 50.05 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 มม.	4.00 อัน	⊗	31.24	= 124.96 บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 มม.	1.00 อัน	⊗	111.47	= 111.47 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 6

1.ที่ กม. 21+075

2.ที่ กม. 21+375

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 8 ธ.ค. 64

CAP PLATE Ø 340 x 2.3 มม.	1.00 อัน	@	58.22	=	58.22 บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 มม.	4.00 อัน	@	12.78	=	51.12 บาท
SCREW M.8	4.00 อัน	@	88.00	=	352.00 บาท
Bolt & Nut M.16	8.00 อัน	@	135.00	=	1,080.00 บาท
Bolt & Nut M.20	16.00 อัน	@	150.00	=	2,400.00 บาท
SING BOARD	11.550 อัน	@	-	=	- บาท
รวมค่าวัสดุ				=	38,132.40 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 38,132.40				=	13,346.34 บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง 8.75 ม.				=	5,022.50 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา				=	56,501.24 บาท
สรุป					
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE 'D'				=	44,808.53 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา TYPE II				=	56,501.24 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	101,309.77 บาท/แห่ง