

เอกสาร ๑

แบบฟอร์มของสำนักงานที่ 2

รายละเอียดราคากลาง

1. งานปรับปรุงหน้าผิวจราจร 21116 งานปัดฝุ่น ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ควบคุม 1201 ตอน ธานีคี - บ้านหมาก

รหัสจ้าง กม.713+050 - กม.734+170 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 3,885 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าถัง ปตท. จัดหัด ถึงช่าง ราคา 29.39 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธ.ค. 60

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างทั้งหมด		ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
1	MILLING 3 CM. THICK	ตร.ม.	3,885.00	8.17	31,740.45	F1	1.3607	11.11	42,735.00		42,735.00	
รวมค่าจ้างต่อหน่วยทั้งหมด								31,740.45			42,735.00	
								ปรับยอด		0.00		0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				42,735.00

(สี่เป็นสองกับสี่หรือสามสิบห้าบาทถ้วน)

(ถ้า F กำกับ MLR 6 % VAT 7 % เงินค่าหลัก 0 % เงินประกันงาน 0 %	ADT.	FACTOR F งานทาง
ค่ารวมต้นทุนงานจริง (เข้าบาท)	1.050	1.3607
FACTOR F งานทาง	1.050	1.3607

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง รวมค่า Traffic Factor ด้วย

ลงชื่อ.....  
(นายวิรัตน์ ระวังภัย)  
พ.ท.ท. กำแพงที่ 2

ลงชื่อ.....  
(นายบัณฑิต โพธิ์เนลา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ

ลงชื่อ.....  
(นายศรราช อุบลเมือง)  
นายช่างโยธาปฏิบัติราชการ

ลงชื่อ.....  
(นายประเสริฐ อภินิหารกุล)  
ผอ.ทท. รักษาการกรมทาง  
ผอ.ทท.ลำปางที่ 2

๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๕

**รวมต้นทุน BREAK DOWN COST งบกำไรขาดผล**

ปริมาณ 24100 + งบกำไรขาดผล : ในหน่วยการผูกมัดต่อ 1 คน สหกรณ์ 1201 และ งบกำไรขาดผล  
 งบกำไรขาดผล ณ 713+050 - ณ 734+170 (ฉบับสรุป)

มีต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณ 500 กิโลกรัม ราคา 29.39 บาท/กิโลกรัม 21 ส.ค. 64

**1. MATERIALS COST**

ค่าวัสดุอาหาร + ค่าวัสดุ MATERIALS

• 7.33 บาท/คน

ปริมาณวัสดุที่ใช้ต่อคน

=  $\frac{0.03 \text{ คน.ก.}}{3 \text{ คน.ก.}}$

0.072 คน

ค่าวัสดุ

=  $\frac{5 \text{ คน.ก.}}$

0.072 x

11.70 บาท/คน

• 0.84 บาท/คน

(ต้นทุนไปซื้อวัตถุดิบจากภายนอกบริษัท) รหัส 1 ณ 720+414 (S)

รวม

• 0.17 บาท/คน

ค่าวัสดุอาหารรวม

• 0.17 บาท/คน