

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

รายละเอียดราคาประมาณการ

ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ท้องนู่ - ท้องแม่แห้ง

กม. 208+625 RT

ระยะทางดำเนินการ

กม.

ปริมาณงาน

1.00

แห่ง

(น้ำมั่งคั่งชลประทานปีม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2564)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	Earth Embankment	ลบ.ม.	655.00	337.67	221,173.85	1.3589	458.86	458.00	299,990.00	
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง				รวมค่าจ้างทั้งหมด	299,990.00
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				ปรับยอด	0.00
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	299,990.00
(ลองแทนค่าที่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)										
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %										
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.221	AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง				
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3589	1.3589	-	1.3589	1.3589	FACTOR F งานอาคาร			
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.00	FACTOR F งานสะพาน						
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช่	1.2761	1.2761	1.2761						
								FACTOR F งานอาคาร		1.3040

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ

(นายภาณุพันธ์ ชัยวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายจิรเมธ วัจวล) ชผ.งท.แม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายธนกร วงศ์พจน์) รอ.งท.(จ) แม่ฮ่องสอน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม ตอน ห้อยงู - ท้องแห้ง

ที่ กม. 208+625 RT ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2021

1 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	22.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	109.57 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	181.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{181.77}{1.60} \times 1.60$	=	290.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	337.67 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	337.67 บาท/ลบ.ม.