

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

รหัสดำเนินการ 27200 งานพื้นปูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0203 ตอน สะพานเมธิต - หัวงู
 กม. 158+325 - 158+355 RT
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 0.030 กม.
 นำนิตติเจตนาขึ้น ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2564)

แบบร่างของแม่ฮ่องสอน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ปริมาณงาน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง ต่อหน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง ต่อหน่วย	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)				เป็นเงิน	
1	Earth Embankment	ลบ.ม.	300	371.51	111,453.00	1.3589	504.84	504.00	151,200.00			
2	Concrete Curb and Gutter	ม.	30	636.40	19,092.00	1.3589	864.80	864.00	25,920.00			
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			111,453.00			รวมค่าจ้างทั้งหมด	177,120.00	
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม			0.00			ปรับยอด	0.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			111,453.00			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	177,120.00	

(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

(ค่า F สัทธิรับ MLR	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	0 %	เงินประกันผลงาน	0 %
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.111	AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3589	1.3589		1.3589	1.3589	
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	0.00	FACTOR F งานสะพาน		FACTOR F งานอาคาร	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช่	1.2761	1.2761		1.2761	1.3040	

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายภาณุพันธ์ ชัยวงศ์) นายช่างโยธาอาวุโส
 (นายจิรเมธ วัจวด) ชผ.ชท.แม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายอมกร วงศ์พุดดี) รอ.ชท.(ว)แม่ฮ่องสอน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

ที่ กม. 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 108 คอนควบลุม 0204 ตอน สระพานแมริค - หัวยุง
 158+325 - 158+355 RT ระยะทางดำเนินการ 0.030 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2564

1 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	109.57 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	197.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 197.77 x 1.60	=	316.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.24 บาท/ลบ.ม.	=	8.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	371.51 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	371.51 บาท/ลบ.ม.

2 Concrete Curb and Gutter

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0
คอนกรีต Class E	1.60	ลบ.ม.	@	2,345.16
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	270.39
ค่าขี้ตยาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม.	@	30.00
ค่างานต้นทุนรวม				6,364.03 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,364.03	/	10.00
				636.40 บาท/ม.
			คิดให้	636.40 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	(ปิดหัวหรือท้าย	0.16
				ตร.ม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานขึ้นฟุตทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0204 ตอน สะพานแม่ริ๊ด - หัวมู
 158+325 - 158+355 RT ระยะทางดำเนินการ 0.030 กม.
 รหัสวาง กม. 158+325 - 158+355 RT ระยะทางดำเนินการ 0.030 กม.
 ราคามัมนัดตั้งหน้าขึ้น ปตท. จังหวัด ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 30 กันยายน 2564 AADT 2134 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณต่อคอนกรีต Type I (kg) (บาท/ตัน)	ปริมาณต่อคอนกรีต Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ปริมาณคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	เงินรวม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ราคาเหล็ก บาท/กก.
			Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 19 มม.	Ø 12 มม.	Ø 16 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.	Ø 32 มม.				
ราคาวัสดุเหล็ก	2,990.65		27,363.79	26,699.16	25,363.56		25,608.60	24,940.19	23,226.17						270.00	392.00	56.07
ระบบทางขนส่ง L(กม.)	33		33	33	33		33	216	216	216					33	75	33
ระบบทางขนส่ง D(กม.)	19		19	19	19		19	265	265	265					78	121	78
ค่าขนส่ง(บาท)	53.64		53.64	53.64	53.64		53.64	347.81	347.81	347.81					120.35	271.24	120.35
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	0.5758		0.5758	0.5758	0.5758		0.5758	1.2269	1.2269	1.2269					2.3636	1.6133	2.3636
ค่าขนส่ง (บาท)	30.89		53.64	53.64	53.64		53.64	347.81	347.81	347.81					284.46	437.59	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80		80	80	80	80					-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00		2,900.00	3,300.00	3,300.00	3,300.00					-	-	-
รวม	3,071.54		31,597.43	30,732.80	28,797.20		28,642.24	28,668.00	26,933.98						554.46	829.59	56.07

กรณีทราบและขอมติให้ใช้เป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	E												Motar 1:3			
	A >50Mpa 500:366:662	B >46-50Mpa 450:391:662	C >41-45Mpa 400:416:662	D >30-40Mpa 350:441:662	E <30Mpa 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767	Lean 1:3:6 220:393:843	Lean 1:3:6 220:393:843	Lean 1:3:6 220:393:843	Lean 1:3:6 220:393:843	Lean 1:3:6 220:393:843	Lean 1:3:6 220:393:843				
1. ปูเสริมพื้นชั้นเบด	1.05 x 3.071.54 = 3,225.12	1,451.30	1,290.05	1,128.79	967.54	774.03	709.53	709.53	709.53	709.53	709.53	709.53	709.53	1,612.56	500:749	1:2:2 300:430:430
2. ทรายน	1.20 x 554.46 = 665.35	260.15	276.79	293.42	310.05	285.44	261.48	261.48	261.48	261.48	261.48	261.48	261.48	498.35	500:749	1:2:2 300:430:430
3. หิน	1.15 x 829.59 = 954.03	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	631.57	410.23	500:749	1:2:2 300:430:430
4. ค่าขนส่งรวม - ๗		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	114.00	500:749	1:2:2 300:430:430
รวม		2,779.02	2,634.41	2,489.78	2,345.16	2,189.21	2,173.26	2,173.26	2,173.26	2,173.26	2,173.26	2,173.26	2,173.26	2,224.91	500:749	1:2:2 300:430:430

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - หัวงู
 158+325 - 158+355 RT ระยะทางดำเนินการ 0.030 กม.
 ที่ กม. วันที่ 30 กันยายน 2564 AADT 2,134 คัน/วัน
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.64 บาท/ลิตร

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	686.93	ไม้แบบ (2)
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	686.93
ค่าวัสดุ	171.73	5
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	137.39
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	304.73	133.00
		270.39

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	9.35	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			686.93	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
 - ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันทงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	65.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	9.35	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			814.79	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง ระยะทางดำเนินการ 0.030 กม.
 รหัสกลางหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0204 ตอน สะพานแมริต - หัวฮู AADT 2,134 คม/วัน
 กม. 158+325 - 158+355 RT นามันติงตหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	ราคา	หน่วย	บาท/ลิตร วันที่	บาท/ลิตร วันที่			รวม	ระยะทาง	ระยะทาง (D)	ภาวะฝนปกติ
					ราคาที่แหล่ง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย				
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	32.64	ตัน	2,990.65	0	9	24	33	1.0000	19	จาก แหล่ง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน
6	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	ตร.ม.	304.73	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง
7	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	ตร.ม.	270.39	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	ลบ.ม.	392.00	27	48	0	75	1.6133	121	พล.108 กม.82+400.T (Offset + 2,800 km)
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	ลบ.ม.	270.00	0	9	24	33	2.3636	78	พล.108 กม.191+100 Lt (Offset + 2,000 km)
10	ดินถม	ลบ.ม.	ลบ.ม.	66.00	27	48	0	75	1.6133	121	พล.108 กม.82+400.T (Offset + 2,800 km)

ลงนาม ร.อ.จท. (ว) แม่ฮ่องสอน
 (นายธนกร วงศ์พิติ)