

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐๐,๐๐๐.-บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ ตอน แยกโพธารน - ท่ายาง ตอน ๑

ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๗+๑๓๕ (เป็นแห่งๆ)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙๙,๙๒๙.๘๑ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น

สะท้อนแสงสีต่างๆตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ

สะท้อนแบบที่ ๓ หรือแบบที่ ๔ HIGH INTENSITY GRADE

ปริมาณงาน ๓๖.๗๒๐ SQ.M.

๕.๒ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น

สะท้อนแสงสีต่างๆตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ

สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE

หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE

ปริมาณงาน ๕.๐๕๘ SQ.M.

๕.๓ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น

สะท้อนแสงสีต่างๆตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ

สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ

แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE

ปริมาณงาน ๕.๔๐๐ SQ.M.

๕.๔ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น

สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับ

การสะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ

แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE

ปริมาณงาน ๒.๓๐๕ SQ.M.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๕.๖ R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M	ปริมาณงาน	๑๑๐.๕๐ M.
๕.๗ R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๕ X ๐.๑๕ M	ปริมาณงาน	๔๕.๐๐ M.
๕.๘ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	ปริมาณงาน	๑ L.S.

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ	รอ.ขท.ชุมพร(ป)	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๓ นายสุวัฒน์ ธนุสร	ชผ.ขท.ชุมพร	กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร

332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร

31200

สายทาง - หมายเลข : แยกโพธารน - ท่ายาง ตอน 1

4001

สำนักงานหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+000 - กม.7+135 (เป็นแห่งๆ)

6.135

งบประมาณ : 300,000

เรียน ผอ.ชท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานป้ายจราจร

งบประมาณ 300,000.00 บาท

ราคาประเมิน 299,929.81 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ แด้มประเสริฐ) รอ.ชท.ชุมพร (ป)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสุวัฒน์ ธนูศร) ชพ.ชท. ชุมพร

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม 299,929.81บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) <สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทแปดสิมเก้าสตองค์>

ลงชื่อ ผอ.ชท. ชุมพร

(นายวัฒน์ โพธิ์นาคเงิน)

ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2564



ส่วนงานทางหลวงที่ 18

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200

สายทาง - หมายเลข : แยกโพธารน - ท่ายาง ตอน 1 4001

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.1+000 - กม 7+135 (เป็นแห่งๆ) 6 136

พื้นที่ฝั่ง ฝั่งขวา

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M	36.720	2,691.20	96,148.86	3,669.90	3,669.90	131,086.73
	6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ ที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M	5.058	4,039.30	20,430.78	5,564.94	5,564.94	28,147.47
	6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ ที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M	5.400	4,191.70	22,635.18	5,774.91	5,774.91	31,184.51
	6.11(1.4) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M	2.305	5,334.80	12,296.71	7,349.75	7,349.75	16,941.17



สำนักงานทางหลวงที่ 18

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200
 สายทาง - หมายเลข : แยกโพธารน - ท่ายาง ตอน 1 4001
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.1+000 - กม.7+135 (เป็นแห่งๆ) 6.135

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.11(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	110.50	383.50	42,376.76	528.36	528.36	58,382.68
	6.11(2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	44.00	435.50	19,162.00	599.99	599.99	26,399.66
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	5,652.68	5,652.68	7,787.69	7,787.69	7,787.69
					217,702.96	1.3777		299,929.81
ราคาประเมินเมื่อวันที่			21 ธ.ค. 2564			ปรับยอด	0.00	
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น	299,929.81	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.21770296	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3273	ผนชุก1	-

ID 651530871

	แขวง/สท.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	31200
	สายทาง - หมายเลข :	แยกโพธารณ - ท่ายาง ตอน 1	4001
	กม. - ระยะทางที่พิจารณา :	กม.1+000 - กม.7+135 (เป็นแห่งๆ)	6.135

ประเมินราคาเมื่อ	21 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	11,281	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.00	ใช้ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม ³	380	20	69.55	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการสิธา จ.ล. อ.เมือง จ.ชุมพร
2	ทรายหยาบ	บาท / ม ³	400	25	86.50	-	10 ล้อ	ท่าทรายแดงแก้ว อ.ท่าแซะ ช.ท.
3	เหล็กเสริม (8 มม.) SR 24	บาท / ตัน	26,733.33	449	677.48	80	ลากพ่วง	กทม.
4	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,900.00	449	677.48	80	ลากพ่วง	กทม.
5	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,666.67	449	677.48	80	ลากพ่วง	กทม.
6	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	28.04			-	ลากพ่วง	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	300	452.49	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จ.ล. อ. ชะอำ
8	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ.³	467.29	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. สุราษฎร์ฯ
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ.³	682.24	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
10	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ.³	873.83	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
11	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
12	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
13	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	กทม.
14	เหล็กแผ่นเรียบค้ำหนา 12 มม.	บาท / กก.	45.00					บริษัท อาดเนย์ทราฟฟิค จำกัด
	บุบสังกะสี							

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผืนซูก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,592.49	1,224.95	1,088.85	952.74	952.74	816.63	816.63
ทราย 1.20 x 486.50	228.27	242.86	257.46	257.46	272.05	272.05
หิน 1.15 x 449.55	342.24	342.24	342.24	342.24	342.24	342.24
ค่าวัสดุรวม	1,795.46	1,673.95	1,552.44	1,552.44	1,430.92	1,430.92
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,293.46	2,171.95	2,050.44	1,988.44	1,928.92	1,866.92

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,592.49	598.87	1,361.06	1,253.75
ทราย 1.20 x 486.50	229.43	437.27	437.27
หิน 1.15 x 449.55	435.82	0.00	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,264.12	1,798.33	1,691.02
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,662.12	1,935.33	1,828.02

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาว	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ตัน @	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.31 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	174.08	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	28.50	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	309.93 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	139.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	28.50	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	275.11 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาว	=	1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คอกข้างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	204.17	=	204.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	885.48 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %						=	292.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)						=	154.00 บาท/ตร.ม.
					รวม	=	446.21 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	1	ตร.ม. @	2.85	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	<u>449.06 บาท/ตร.ม.</u>

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	26,733.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.					=	677.48	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 26733.33 + 677.48 + 80 + 4100					=	<u>31,590.81</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	25,900.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.					=	677.48	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25900 + 677.48 + 80 + 4100					=	<u>30,757.48</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	25,666.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.					=	677.48	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25666.67 + 677.48 + 80 + 3300					=	<u>29,724.15</u>	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง กม. + ค่าขึ้น-ลง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	28.04	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง กม.					=	0.00	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง					=	0.00	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 28.04 + 0 + 0					=	<u>28.04</u>	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ

(เทียบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME				
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	=	466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	1,865.00	=	1,865.00 บาท
แบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	=	96.00 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก.	@	21.72	=	105.34 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,853.64 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2853.64 / 1				=	2,853.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						=	2,691.20 บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ

(เทียบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME				
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	=	466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,436.00	=	3,436.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	=	96.00 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	กก.	@	21.72	=	0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	4,318.20 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4318.2 / 1				=	4,318.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						=	4,039.30 บาท/ตร.ม.

6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME			
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36 กก.	@	45.00	=	466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1 ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40 ตร.ม.	@	240.00	=	96.00 บาท
ค่าหนังสือหลังป้าย	=	1 ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85 กก.	@	21.72	=	105.34 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1 แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4 ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1 ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,423.54 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4423.54 / 1			=	4,423.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้					=	4,191.70 บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME			
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36 กก.	@	45.00	=	466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1 ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสงสีต่างๆ	=	0.40 ตร.ม.	@	3,435.00	=	1,374.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าหนังสือหลังป้าย	=	1 ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	@	21.72	=	0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1 แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4 ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1 ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,596.20 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5596.2 / 1			=	5,596.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้					=	5,334.80 บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา	=	1 000	ต้น @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม. @	1,662.12	=	467.06	บาท
คอนกรีต 204 ksc	=	0.086	ลบ.ม. @	1,866.92	=	160.56	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม. @	275.11	=	602.22	บาท
เหล็กเสริม RB 12	=	21.157	กก. @	29.72	=	628.79	บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	3.280	กก. @	31.59	=	103.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก. @	28.04	=	17.13	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม. @	78.91	=	181.81	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น @	100.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,331.19</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2331.19 / 6			=	<u>388.53</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้					=	<u>383.50</u>	บาท/ม.
สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)							
สีโป๊ว	=	0.20	กก. @	10.00	=	2.00	บาท
สีทาภายนอกทาสองพื้น	=	0.04	GL. @	459.90	=	18.40	บาท
สีทาภายนอกทาสีหน้า	=	0.05	GL. @	570.09	=	28.50	บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร @	0.01	=	0.01	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
					รวม =	<u>78.91</u>	บาท/ตร.ม.

6.11(2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา	=	1.000	ต้น @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตขยาย	=	0.272	ลบ.ม. @	1,662.12	=	452.10	บาท
คอนกรีต 204 ksc	=	0.135	ลบ.ม. @	1,866.92	=	252.03	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.745	ตร.ม. @	275.11	=	755.18	บาท
เหล็กเสริม RB 12	=	21.157	กก. @	29.72	=	628.79	บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	4.374	กก. @	31.59	=	138.17	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.638	กก. @	28.04	=	17.89	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.880	ตร.ม. @	78.91	=	227.26	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น @	100.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้ค่ารวม					=	<u>2,641.42</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2641.42 / 6			=	<u>440.24</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้					=	<u>436.50</u>	บาท/ม.
สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)							
สีโป๊ว	=	0.20	กก. @	10.00	=	2.00	บาท
สีทาภายนอกทาสองชั้น	=	0.04	GL. @	459.90	=	18.40	บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.05	GL. @	570.09	=	28.50	บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร @	0.01	=	0.01	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
					รวม =	<u>78.91</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนตก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,664.31	=	33,810.09	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	49.00	ม. @	111.63	=	5,469.87	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,810.34	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,610.57	=	6,442.28	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	551.92	=	18,213.36	บาท
Concrete Barier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	76.00	=	-	บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=		ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม. @	54.92	=	820.50	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 67,832.10 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	67832.1 × 3 / 36		=	<u>5,652.68</u>	บาท



หน้าหลัก | โดเมนจตุรทิศ

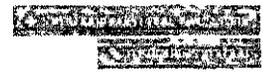
> ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกกัญฉีกาก

ค้นหาราคาน้ำมัน

วันที่

ราคาขายปลีกกัญฉีกาก 21 ธ.ค. 2564
(ราคาน้ำมันชนิดอื่น คลิกที่ Car ประเภท NGV ด้านซ้าย/ขวา)



* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ยกเว้น)

ประเภท	Super B7	Diesel	B20	RD85	95	97	97	85	NGV
แก๊สโซลีน	34.49	28.87	28.87	38.79	31.38	31.11	29.67	24.02	15.59
พรีเมียม	34.49	28.87	28.87	38.79	31.38	31.11	29.87	24.02	15.59
พรีเมียม	34.47	28.85	28.85	38.77	31.36	31.09	29.65	24.00	15.59
พรีเมียม	34.49	28.87	28.87	38.79	31.38	31.11	29.67	24.02	15.59
พรีเมียม	34.42	28.80	28.80	38.72	31.31	31.04	29.80	23.95	15.59
พรีเมียม	34.49	28.87	28.87	38.79	31.38	31.11	29.87	24.02	15.59
พรีเมียม	34.47	28.85	28.85	38.77	31.36	31.09	29.65	24.00	15.59
พรีเมียม	34.49	28.87	28.87	38.79	31.38	31.11	29.87	24.02	15.59