

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานผูกเดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๘,๙๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานผูกเดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง

ระหว่าง กม. ๕+๖๔๘ - กม. ๕+๖๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙๘,๖๓๘.๙๖ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๔๐	CU.M.
๕.๒	SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๕	CU.M.
๕.๓	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๕	CU.M.
๕.๔	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๗	CU.M.
๕.๕	PRIME COAT	ปริมาณงาน	๓๖	SQ.M.
๕.๖	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	ปริมาณงาน	๓๖	SQ.M.
๕.๗	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๔๒	M.
๕.๘	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	L.S.

บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑	นายประสิทธิ์ แท้มประเสริฐ	รอ.ขท.ชุมพร (ป)	ประธานกรรมการ
๖.๒	นายสุวัฒน์ ธนูศรี	ชผ.ขท.ชุมพร	กรรมการ
๖.๓	นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



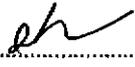
แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน 27100
 สายทาง - หมายเลข : เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง 4198
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.5+648 - กม.5+652 0.004
 งบประมาณ : 298,900

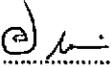
เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานฉุกเฉิน

งบประมาณ 298,900.00 บาท
 ราคาประเมิน 298,638.96 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายประสิทธิ์ แด้มประเสริฐ) รอ.ขท.ชุมพร (ป)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสุวัฒน์ หนูตร) ขพ.ขท. ชุมพร

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม 298,638.96 บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) (สองแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์)

ลงชื่อ  ผอ.ขท. ชุมพร
 (นายวัฒน์ โปธินาคเงิน)

ลงวันที่ ๕.7 มี.ค 2565



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานอุกเขิน 27100
 สายทาง - หมายเลข : เขาสวนทุเรียน - ชำมะม่วง 4198
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.5+648 - กม.5+652 0.004

พื้นที่ผืน ผงชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	40	162.23	6,489.20	223.50	223.50	8,940.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5	215.64	1,078.20	297.09	297.09	1,485.45
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5	215.64	1,078.20	297.09	297.09	1,485.45
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M.	7	822.23	5,755.61	1,132.79	1,132.79	7,929.53
	TYPE BASE							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	36	31.87	1,147.32	43.91	43.91	1,580.76
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	36	251.85	9,066.60	346.97	346.97	12,490.92
	5 CM. THICK (AC60-70)							
	5.3 R.C.PIPE CULVERTS							
	5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	42	4,417.80	185,547.60	6,086.40	6,086.40	255,628.80
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	6,603.79	6,603.79	9,098.05	9,098.05	9,098.05
	บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
					216,766.52	1.3777		298,638.96
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ม.ค. 2565							ปรับยอด	0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น		298,638.96
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สองแสนเก้าหมื่นแปดพันหกหรือสามสิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์			



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/ถนน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน 27100
 สายทาง - หมายเลข : เสาถนนทุเรียน - ชำมะม่วง 4198
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.5+648 - กม.5+652 0.004

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.21876652	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3273	ฝนชุก1	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน 27100

สายทาง - หมายเลข : เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง 4198

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.5+648 - กม.5+652 0.004

สำนักงานทางหลวงที่ 15

ประเมินราคาเมื่อ	7 ม.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	2,465	ที =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	60	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/A (กม.)	0.00	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC80/70	บาท / ตัน	24,630.00	629	967.29	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	CSS-1	บาท / ตัน	24,000.00	469	720.89	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	หินผสม WC	บาท / ม. ³	363	37	129.07	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรทราวิส จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
4	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	380	37	129.07	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรทราวิส จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
5	หินคลุก	บาท / ม. ³	345	37	129.07	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรทราวิส จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
6	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	60	4	18.89	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังทองประเสริฐ (ตาลุง) ต.นาโพธิ์
7	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	60	4	18.89	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังทองประเสริฐ (ตาลุง) ต.นาโพธิ์
8	ดินถม	บาท / ม. ³	30	5	21.41	-	10 ล้อ	ทั่วไป
9	ทรายถม	บาท / ม. ³	120	56	194.41	-	10 ล้อ	ท่าทรายสารวัตรจับ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร
10	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	310	50	173.77	-	10 ล้อ	ท่าทรายแก้วละแม ต.ละแม อ.ละแม
11	ทรายละเอียด	บาท / ม. ³	410	50	173.77	-	10 ล้อ	ท่าทรายแก้วละแม ต.ละแม อ.ละแม
12	RCP.๕ 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,280	152	487.44	30	10 ล้อ	ทจก.ชุมแสงคอนกรีต(1983) อ.บางสะพาน จ.
13	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.10	-	10 ล้อ	
14	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	153.59	80	ลากพ่วง	
15	เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,383	488	750.15	80	ลากพ่วง	กทท.
16	เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 4	บาท / ตัน	25,773	1	0.00	-	ลากพ่วง	สินง. พาณิชย์ จ. ชุมพร
17	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก	30.92	488	0.75	0.08	ลากพ่วง	กทท.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผบชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D		E	
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa. (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	30-40 Mpa. (306-408 Ksc.)	30-40 Mpa. (306-408 Ksc.)	< 30 Mpa. (<306 Ksc.)	< 30 Mpa. (<306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,659.15	1,256.45	1,116.84	977.24	977.24	837.63
ทราย 1.20 x	483.77	226.98	241.50	256.01	256.01	270.52
หิน 1.15 x	609.07	387.55	387.55	387.55	387.55	387.55
ค่าวัสดุรวม	1,870.98	1,745.89	1,620.80	1,620.80	1,496.70	1,496.70
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,368.98	2,243.89	2,118.80	2,056.80	1,993.70	1,931.70

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,659.15	614.26	1,396.05
ทราย 1.20 x	483.77	228.16	434.81
หิน 1.15 x	609.07	493.52	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,335.93	1,830.86	1,721.89
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,733.93	1,967.86	1,858.89

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.31 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %					=	174.08 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	29.50	=	2.95	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	310.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผสมชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)	=	139.26	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	133.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.1 ลิตร @ 29.50	=	2.95	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u>275.21</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง = 1 ลบ.ฟ. @ 467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 204.17	=	204.17	บาท/ตร.ม.	
ไม้ไคร้ขาว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.	
ตะปู = 0.25 กก. @ 37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.	
	รวม	=	<u>886.48</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	292.21	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	154.00	บาท/ตร.ม.	
	รวม	=	<u>446.21</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 1 ตร.ม. @ 2.95	=	2.95	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u><u>449.16</u></u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 488 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25,383.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 488 กม.	=	750.15	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25383 + 750.15 + 80 + 4100	=	<u>30,313.15</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง - กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,600.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง - กม.	=	750.15	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24600 + 750.15 + 80 + 2900	=	<u>28,330.15</u>	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25,773.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25773 + 0 + 0 + 2900	=	<u>28,673.00</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 488 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	30.92 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 488 กม.	=	0.75 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 30.92 + 0.75 + 0.08	=	<u>31.75</u> บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 50 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	173.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 × (310 + 173.77) + 0.75 × 45.49	=	<u>711.40</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผบชก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทรายถ แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (30 + 21.55 + 21.41) + 45.49$	=	<u>162.23</u> บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 4 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	18.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	54.58 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 31.77 + 18.89) + 54.58$	=	<u>215.64</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผบชฎ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยวบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 4 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยวบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	18.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 31.77 + 18.89) + 54.58$	=	<u>215.64</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยวบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 37 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)		
ส่วนยวบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้	=	345.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	129.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (345 + 129.07) + (24.57 + 86.55)$	=	<u>822.23</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่แผ่น สบชุก

ราคามันเจิ้ลยี่ 29.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน = $(1/1000)A + B$

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 469 กม + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1

= 24,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 469 กม.

= 720.89 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24000 + 720.89 + 0

= 24,720.89 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.15 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $(1/1000) \times 24720.89 + 7.15$

= 31.87 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝบชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.60 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บนผิว Prime Coat)
(AC60-70)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	1 ลบ.ม. = 3 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา =	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	(153.59 + 80) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 629 กม. + ค่าขนส่ง-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	24,630.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 629 กม.	=	967.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24630 + 967.29 + 35	=	25,632.29	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 37 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	363.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	129.07	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 129.07	=	492.07	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	372.43 x 1.00	= 372.43 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.10	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	14.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 14.85 x 1 x 8.33 x 1.00	=	123.70	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25632.29 + 0.74 x 492.07 + 372.43 + 8.1 + 123.7)			
	=	2,098.71	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,036.90	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	251.85	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผบชก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

5.3 R.C. PIPE CULVERTS

5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$D = 1.00 \text{ ม.}$ $T = 0.110 \text{ ม.}$ $D_o = 1.220 \text{ ม.}$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 14 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 9 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	1.20	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	30.58	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.	=	2.18	ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	13.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	14.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	14.00	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	25.12	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.	=	1.79	ลบ.ม.

เนื่องจากงานขุดดินวางท่อในที่นี้ทั้ง กรณีที่ 1 และกรณีที่ 2 ปริมาตรดินขุดจึงเฉลี่ยจาก กรณีที่ 1 = 50% กรณีที่ 2 = 50%

ดังนั้น ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม. = 1.99 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนคำนวณรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 53.75 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	2.18	ลบ.ม. @	53.75	=	117.18	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ	=	2.053	ลบ.ม. @	483.77	=	993.18	บาท/ม.
ค่าท่อ	=				=	2,280.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 152 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=				=	487.44	บาท/ม.
ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300 บาท ต่อเที่ยว	=				=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=				=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=				=	<u>4,417.80</u>	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผบชก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	17.352	ตร.ม.	@	2,696.42	=	46,788.28	บาท
12 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	60	ม.	@	139.40	=	8,364.00	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,550.91	=	31,018.20	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	700.16	=	28,006.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=		ตร.ม.	@	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	71.70	=	1,311.39	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 118,868.27 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน	
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน	=	2.0	เดือน	
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	118868.27 x 2 / 36			=	<u>6,603.79</u>	บาท



หน้าหลัก | โลกทางธุรกิจ

ค้นหาราคาน้ำมัน

จังหวัด

ราคาขายปลีกภูมิภาค 7 ม.ค. 2565

(หน่วย: บาท/ลิตร) ไม่รวม NGV เป็นทางเลือก



* ราคาน้ำมันรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

สาขา	Oil 90	B7	Diesel	B20	100 ลิตร	95	91	E20	E85	NGV
เมืองสมท	35.49	29.47	29.47	29.47	39.59	32.18	31.91	30.67	24.57	15.59
ท่ามะข	35.49	29.47	29.47	29.47	39.59	32.18	31.91	30.67	24.57	15.59
ประเฝ้า	35.47	29.45	29.45	29.45	39.57	32.16	31.89	30.65	24.55	15.59
หลังสวน	35.49	29.47	29.47	29.47	39.59	32.18	31.91	30.67	24.57	15.59
ละแม	35.42	29.40	29.40	29.40	39.52	32.11	31.84	30.60	24.50	15.59
พะโต๊ะ	35.49	29.47	29.47	29.47	39.59	32.18	31.91	30.67	24.57	15.59
สวี	35.47	29.45	29.45	29.45	39.57	32.16	31.89	30.65	24.55	15.59
ทุ่งตะโก	35.49	29.47	29.47	29.47	39.59	32.18	31.91	30.67	24.57	15.59