



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ม / ๒๒๑๑

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค.๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๖๐ / ๒๕๖๔ สว. ๑๕ ธ.ค.๖๔ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวช้าง - บึงปูลู่ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๑๐+๕๖๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๑,๒๕๕.๓๐๕) ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๓๓๒.๓๐๐	๓๒๗.๐๐	๑๐๘,๖๖๖.๑๐	๑.๓๕๘๘	๔๕๔.๓๖	๓๔๘.๓๐	๑๑๒,๓๕๕.๐๘
๒	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๔๒๓.๐๐๕	๓๒๗.๐๐	๑๓๘,๓๒๖.๖๔	๑.๓๕๘๘	๔๕๔.๓๖	๓๔๘.๓๐	๑๖๗,๖๒๖.๖๘
				ต้นทุนงานทาง	๔๓๐,๙๙๒.๗๔				๔๙๗,๙๘๗.๗๔
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๔๓๐,๙๙๒.๗๔				

- ๑ ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๔๓๐,๙๙๒.๗๔
- ๒ ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๓๕๘๘
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๔๙๗,๙๘๗.๗๔ บาท. (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายวิชาญ พันธุ์บุญ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม (นายไพรัตน์ นวลประสพ) ประธานกรรมการฯ รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

ลงนาม (นายทวีศักดิ์ ประมวล) กรรมการฯ รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม (นายสมบัติ วันโน) กรรมการฯ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรห์

ระหว่าง กม.0+010 - กม.10+560 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

ลงนาม

(นายวิทักดิ์ ประมวล)

กรรมการฯ

รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

ชผ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.0+010 - กม.10+560 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50

บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	765.04 บาท/ตัน	=	0.76 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	6.0 กก. X	42.86 =	257.16 บาทตร.ม.
			คิดให้ =	257.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00 บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	765.04 บาท/ตัน	=	0.76 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. X	60.86 =	24.34 บาทตร.ม.
			คิดให้ =	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	120.00 บาท/กก.	=	120.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	765.04 บาท/ตัน	=	0.76 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น)	=	0.20 กก. X	120.86 =	24.17 บาทตร.ม.
			คิดให้ =	24.00 บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	257.00	257.00
- ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	22.00	22.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	-	-
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	327.00	327.00

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

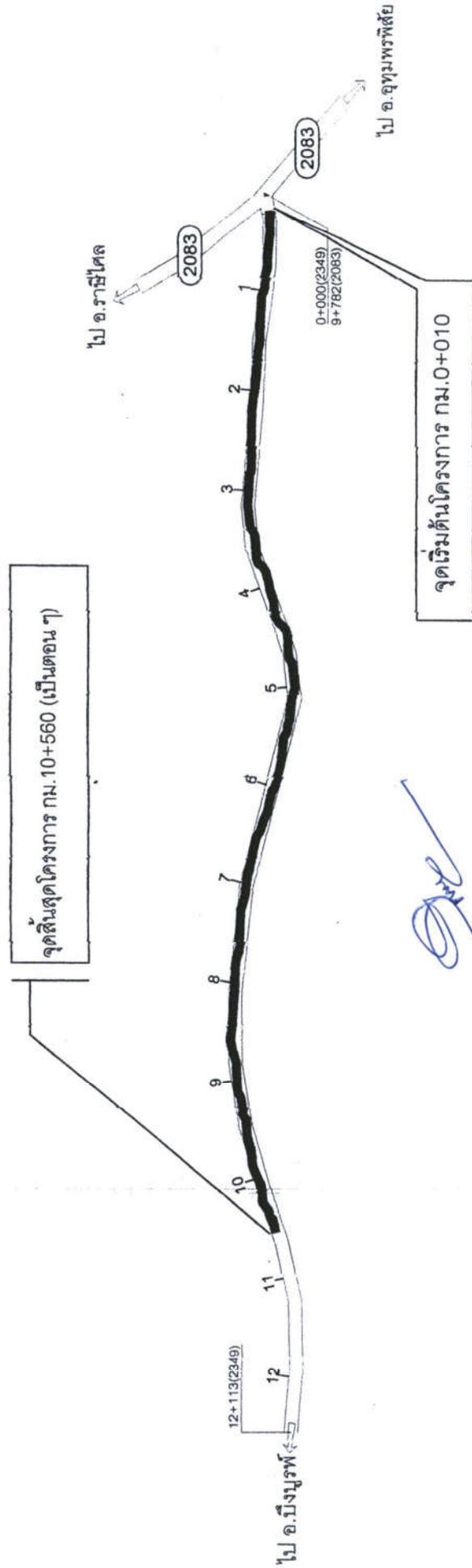
- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)

- 12 บาท (สีใหม่)

แผนที่สังเขป

แนวทางการหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควนคม 0100 ตอน ทิวช้าง - บึงบุรพ์
ระหว่าง กม.0+010 - กม.10+560 (เป็นตอน ๆ)



(Signature)
(นายวิชาญ พันธุ์เรedy)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

(Signature)
ผู้ตรวจ

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		
ปี	รหัส	หมายเหตุ
2562	-	-
2563	-	-
2564	-	-

(Signature) เขียน
(นายสมบัติ วันโน)
ขม.ขท. ศรีสะเกษที่ 1

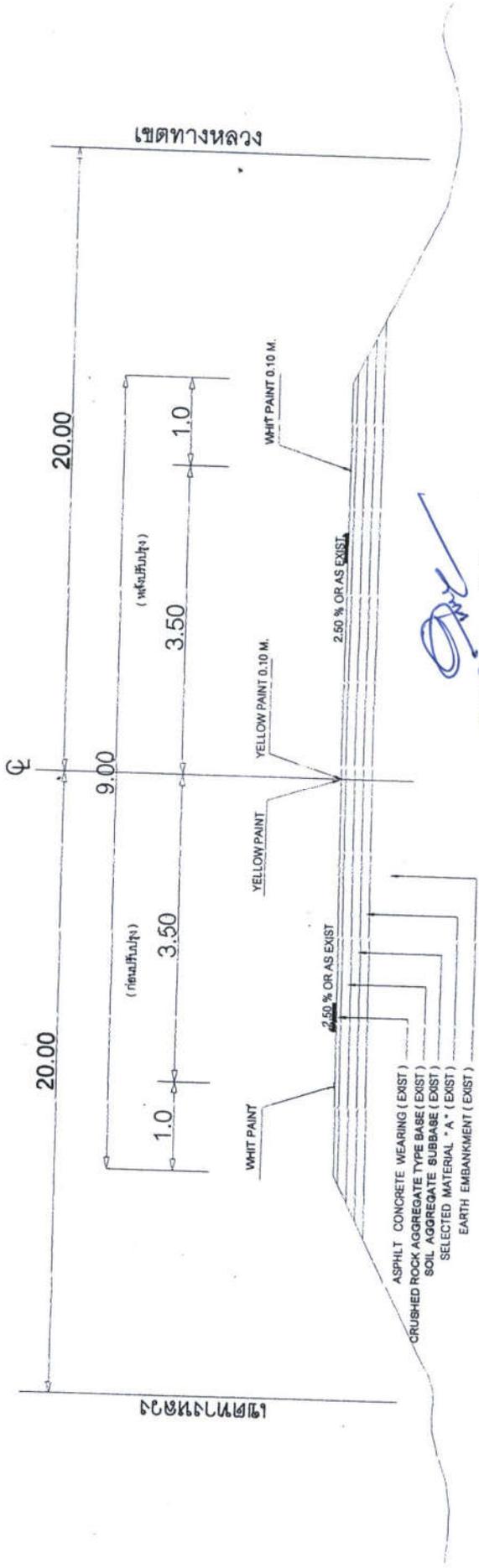
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 1 (จ)

รูปตัดโครงสร้าง 1

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควมคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปิงบูรพ์

ระหว่าง กม.0+010 - กม.10+560 (เป็นตอน ๆ)

กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (อุบลราชธานี)



(นายวิชาญ พันธุ์บุญ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

..... อนุมิต
(นายวิฑูรย์ หล่อใจเดือนมัต)
รศ.ทล.9.2

..... เห็นชอบ
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รช.ชท. ศรีสะเกษที่ 1 (จ)
รักษาการการแทน ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1

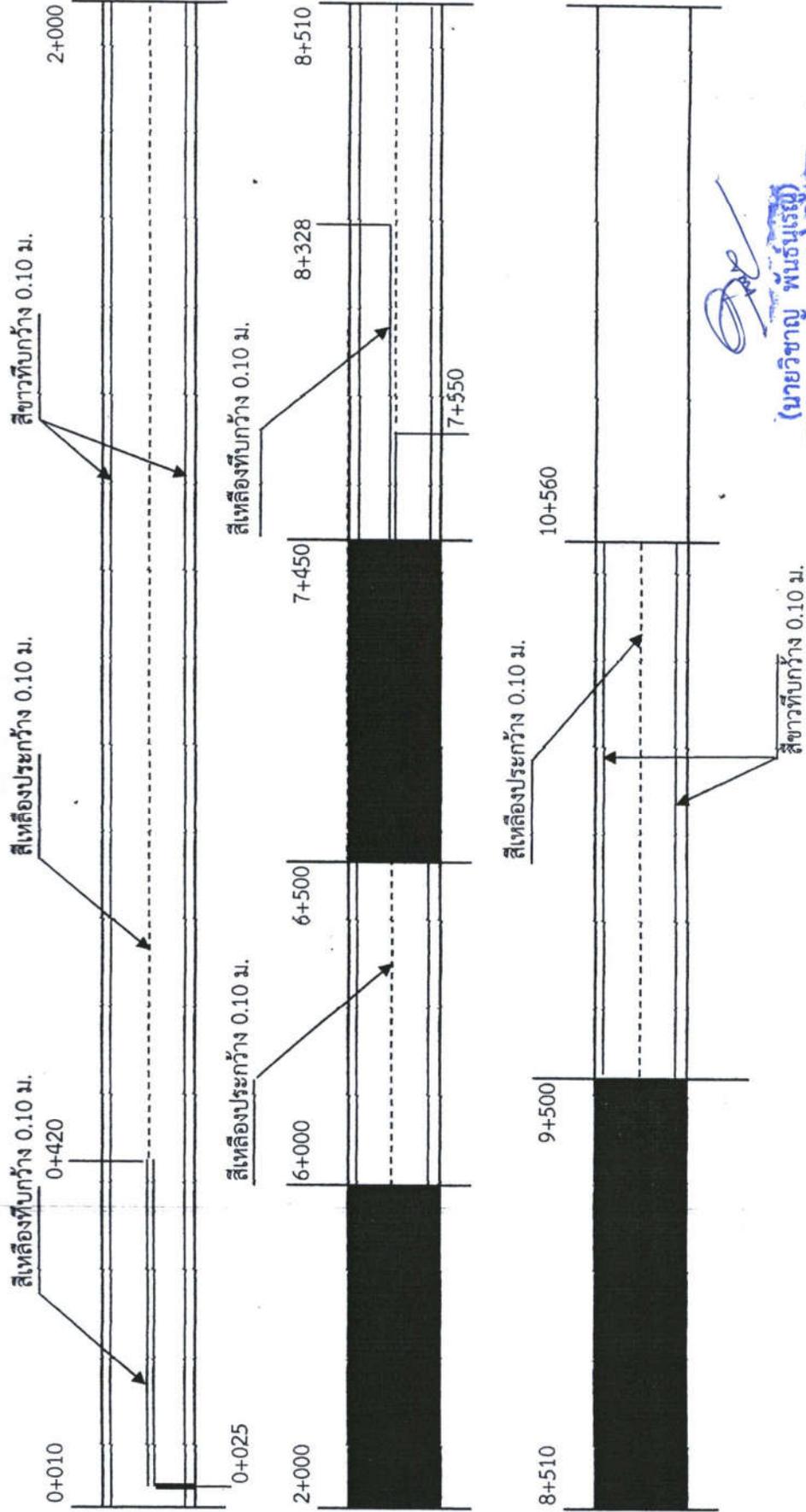
..... ผู้ตรวจ
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รช.ชท. ศรีสะเกษที่ 1 (จ)

..... เขียน
(นายสมบัติ วันโน)
ชช.ชท. ศรีสะเกษที่ 1

ผังงานตีเส้นจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวซาง - ดงชุม
ระหว่าง กม.0+010 - กม.10+560 (เป็นตอน ๆ)

Fig.




(นายวิชาญ พันธุ์บุญ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

กรมการขนส่งทางบก
 แผนกช่างเทคนิค
 งานช่างเทคนิค
 หน้าที่ 31100 งานเครื่องจักรยนต์ทาง

ทางหลวงหมายเลข 249 ตอนระหว่าง กม.ที่ 10+560 (เป็นตอน ๆ)
 ระหว่าง กม.0+010 - กม.10+560 (เป็นตอน ๆ)

ที่	ขยต่างงบกลาง		ระยะทาง (เมตร)	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
	กบ. กบ	กบ. กบ		ติดตั้ง	ติดตั้ง	
ติดตั้ง						
1	0+010.000	-	410.00	82.000	-	ติดตั้ง CL. ติดวาง 0.10 ม.
2	0+420.000	-	1,580.00	-	39.500	ติดตั้ง CL. ติดวาง 0.10 ม.ที่ 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.
3	6+000.000	-	500.00	50.000	12.500	ติดตั้ง CL. ติดวาง 0.10 ม.ที่ 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.
4	7+450.000	-	100.00	20.000	-	ติดตั้งที่ CL. ติดวาง 0.10 ม.
5	7+550.000	-	778.00	77.800	-	ติดตั้งที่ CL. ติดวาง 0.10 ม.
6	7+550.000	-	960.00	-	24.000	ติดตั้ง CL. ติดวาง 0.10 ม.ที่ 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.
7	9+500.000	-	1,060.00	-	26.500	ติดตั้ง CL. ติดวาง 0.10 ม.ที่ 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.
รวม				229.800	102.500	
สีขาว						
1	0+010.000	-	1,990.00	398.000	-	L.T. & RT. สีขาวที่ ติดวาง 0.10 ม.
2	เส้นหยุด		3.35	-	1.005	สีขาว ยาว 3.35 ม. กว้าง 0.30 ม.
3	6+000.000	-	500.00	100.000	-	L.T. & RT. สีขาวที่ ติดวาง 0.10 ม.
4	7+450.000	-	1,060.00	212.000	-	L.T. & RT. สีขาวที่ ติดวาง 0.10 ม.
5	9+500.000	-	1,060.00	212.000	-	L.T. & RT. สีขาวที่ ติดวาง 0.10 ม.
รวม				922.000	1.005	

รวมปริมาณงานสีเหลือง 332.300 ตร.ม.
 รวมปริมาณงานสีขาว 923.005 ตร.ม.
 รวมทั้งสิ้น 1,255.305 ตร.ม.


 (นายวิชาญ พันธุ์บุญ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑



รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

(การตีเส้น ลูกศร ซีดเขียนข้อความ)

Specification for Road Marking



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม 2551

นายวิชาญ พันธน์เรณู

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

