



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
 10560  
 รับเลขที่.....  
 ลงวันที่ 28 ธ.ค. 2564  
 เวลา..... 15.09

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/162 วันที่ 28 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2565 งานบำรุงปกติ

4

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/2113 /2564 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด  
 ราคากลางงานแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2565 งานบำรุงปกติ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.  
 บริเวณอาคารสำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ปริมาณงาน 685.00 ตารางเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและ  
 ผู้เดินทางมาติดต่อราชการ นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานจุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานจุด)	ลบ.ม.	140	67.00	9,380.00
2	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	300	651.00	195,300.00
3	งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค่คัต	ตร.ม.	685	42.00	28,770.00
4	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค่คัต	ตร.ม.	100	16.00	1,600.00
5	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	685	314.00	215,090.00
(ใส่แผนท้ายหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					450,140.00

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2564
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิชา เพชรกริรักษ์)

ประธานกรรมการ  
 นายช่างโยธาอาวุโส

(นายจักรพงษ์ ชัยจอมเป่ง)

กรรมการ  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเพชร ศาแสนเงิน)

กรรมการ  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เ็นโรย  
 - ดินถมทมาเื้อ  
 Modid

(นายสนธิ ทองมา)  
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
 28 ธ.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2565 งานบำรุงปกติ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.  
บริเวณอาคารสำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 50,710,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 28 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 450,140.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส
  2. นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  3. นายเพชร ผาแสนเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐ ได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

บริเวณอาคารสำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	140	49.88	6,983.20	1.3580	67.73	67.00	9,380.00
2	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	300	479.44	143,832.00	1.3580	651.07	651.00	195,300.00
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیโต้	ตร.ม.	685	31.32	21,454.20	1.3580	42.53	42.00	28,770.00
4	งานลาดแอสฟัลต์เทคโต้	ตร.ม.	100	11.91	1,191.00	1.3580	16.17	16.00	1,600.00
5	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	685	231.70	158,714.50	1.3580	314.64	314.00	215,090.00
รวมค่าจ้างต้นทุน				332,174.90		ปริมาณทั้งสิ้น		450,140.00	

เป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 332,174.90 บาท

ต้นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3580 F<sub>ทาง</sub> = 1.3580