

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างเหมาทำการงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ท่าล้อ - เมืองหลวง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างเหมาทำการงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ท่าล้อ - เมืองหลวง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ ๑
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๙,๙๘๖.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....
- ๖.๒ .....
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
- ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายกิตติกัน อินัยญูณะ..... รอ.ขท.(ว)..... ประธานกรรมการ.....
- ๗.๒ นายภูวดล คำแฮ..... วิศวกรโยธาชำนาญการ..... กรรมการ.....
- ๗.๓ นายปฏิภาณ ผ่องศรี..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ.....

แบบประเมินราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 1169 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่าล้อ - เมืองหลวง  
 ระหว่าง กม. 10+000 - กม.13+000

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา 30.53 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 มกราคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		ค่างานที่กำหนด(บาท)		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	THERMOPLASTIC PAINT LEVEL 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,269.00	323.00	409,887.00	1.3580	438.63	394.00	499,986.00	
F	งานก่อสร้างทาง				409,887.00			ราคากลางรวม	499,986.00	
F	< 5 สบ. = 1.3580									

เรียน ผอ.ขท.น่าน 1

คณะกรรมการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ใส่แผนกที่มีเงินเก็บพันแก้วร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน)

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

( นายศักดิ์กาน อิน้อยอุเอะ )  
 รอง.ขท.(จ.) น่านที่ 1

คณะกรรมการฯ , รอง.ขท.(บ)

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายภูวดล คำแสด )  
 ขณ.ขท. น่านที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายปริญญาณ ผ่องศรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....

( นายสุเม็ตร อนุวิวัฒน์ )

ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.น่านที่ 1



1 THERMOPLASTIC PAINT LEVEL 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	1.00 ตร.ม.	@	262.00	=	262.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	15.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	@	22.00	=	22.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				=	- บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>323.00 บาท/ตร.ม.</u>

1. ค่าสี THERMOPLASTIC ระดับ 1 (สีเหลือง - สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก. / ตร. ม.

ค่าวัสดุ	42,000.00 บาท / ตัน			=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 658.00 กม.	* 1,583.32 บาท / ตัน			=	1.58 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท / ตัน			=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม</b>	=	<b>43.68 บาท/กก.</b>
ค่างานต้นทุนสี THERMOPLASTIC ระดับ 1 (สีเหลือง - สีขาว)	= 6.00 กก. x		43.68	=	262.08 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้</b>	=	<b>262.00 บาท/ตร.ม.</b>

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก. / ตร. ม.

ค่าวัสดุ	60,000.00 บาท / ตัน			=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 658.00 กม.	* 1,583.32 บาท / ตัน			=	1.58 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท / ตัน			=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม</b>	=	<b>61.68 บาท/กก.</b>
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก. x		61.68	=	24.67 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้</b>	=	<b>24.00 บาท/ตร.ม.</b>

3. ค่า Prime ใช้วัสดุ 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร. ม.

ค่าวัสดุ	24,000.00 บาท / ตัน			=	24.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 658.00 กม.	* 1,583.32 บาท / ตัน			=	1.58 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท / ตัน			=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)=	24.00 + 1.58	+ 10 บาท/กก.x0.2		=	27.58 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้</b>	=	<b>15.00 บาท/ตร.ม.</b>

4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร. ม.

4.1 ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี * 7ปี)				
	= 2,200,000.00 / 180 * 7			=	1,746.03 บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40.00 ลิตร/วัน	25.28 บาท / ลิตร		=	1,011.20 บาท / วัน
ค่าแก๊สเผาสี	1.00 ถัง/วัน * 345.00 บาท / ถัง			=	345.00 บาท / วัน
			<b>รวม</b>	=	<b>3,102.23 บาท / วัน</b>

4.2 ค่ารถบริการ

ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				=	920.00 บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30.00 ลิตร/วัน	25.28 บาท / ลิตร		=	758.40 บาท / วัน
			<b>รวม</b>	=	<b>1,678.40 บาท / วัน</b>

#### 4.3 ค่าเครื่องกระทะตีเดิม

##### 4.3.1 เครื่องกระทะตี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี * 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน      25.28 บาท / ลิตร	=	361.20 บาท / วัน
			<b>รวม</b>	<b>= 578.42 บาท / วัน</b>

##### 4.3.2 หัวสามแฉกกระทะตี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี * 5ปี)	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท / ตร.ม.

##### 4.3.3 ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท / ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท / ตร.ม.

#### 4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 10 คน / วัน / 600 ตร. ม.)

ค่าช่างคุมงาน	2 *	500.00	=	1,000.00 บาท / วัน
ช่างคุมเครื่อง	2 *	500.00	=	1,000.00 บาท / วัน
คนงานทั่วไป	4 *	300.00	=	1,200.00 บาท / วัน
			<b>รวม</b>	<b>= 3,200.00 บาท / วัน</b>

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,559.05 บาท / วัน
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9,020.75/600ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64บาท/ตร.ม.)	=	22.68 บาท / ตร. ม.
	<b>คิดให้</b>	<b>= 22.00 บาท / ตร. ม.</b>