



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/จ.๑/ ๗ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างเหมางานผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร (Road Sign) ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๖๔๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงานป้ายจราจร ๖๕.๒๔ ตารางเมตร โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จ้างเหมางานผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร (Road Sign) ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๖๔๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงานป้ายจราจร ๖๕.๒๔ ตารางเมตร โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมางานผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร (Road Sign) ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๖๔๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงานป้ายจราจร ๖๕.๒๔ ตารางเมตร โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|----------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสุรชัย ใจงูเหลือม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายพิทักษ์ศักดิ์ บัญดิษรัมย์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
อำนาจและหน้าที่
กำหนดราคากลาง | กรรมการ |

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมเจตน์ สร้อยจิตร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | | |
|---|--------------------------------|--|-----------|----------------|
| 1 | ชื่อโครงการ | งานป้ายจราจร (Road Sign) | | |
| | /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 500,000.00 บาท | | |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | งานป้ายจราจร (Road Sign) | | |
| | | ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด | | |
| | | ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+647 (เป็นช่วงๆ) | | |
| | ปริมาณงาน | 65.24 | ตารางเมตร | |
| | ระยะเวลาก่อสร้าง | 60 | วัน | |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 14 มกราคม 2565 | เป็นเงิน | 497,969.90 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | | ตามแบบ จำนวน 1 ชุด | | |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| | 1 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | ประธานกรรมการฯ | | |
| | นายช่างโยธาอาวุโส | | | |
| | 2 นายสุรชัย ใจงเหลื่อม | กรรมการ | | |
| | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | | |
| | 3 นายพิทักษ์ศักดิ์ บัญดิขรัมย์ | กรรมการ | | |
| | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
"เอกสารถม"

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานป้ายจราจร (Road Sign)

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด
ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+647 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 65.24 ตารางเมตร

แบบของทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	SIGN PLATE (แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แบบที่ 9 ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง ,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ ที่บแสง ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.31	4,502.84	32,915.76	1.3589	6,118.91	5,565.00	40,680.15	
2	SIGN PLATE WITH FRAME (แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แบบที่ 9 ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง ,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ ที่บแสง มีเฟรม)	SQ.M.	57.93	4,687.92	271,571.00	1.3589	6,370.41	5,775.00	334,545.75	
3	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.23 CM.	M.	256.00	286.32	73,297.92	1.3589	389.08	389.00	99,584.00	
4	STEEL SIGN POST SIZE 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.	M.	40.00	426.37	17,054.80	1.3589	579.39	579.00	23,160.00	
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		394,839.48				รวมเป็นเงิน		497,969.90
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		394,839.48						

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 14 มกราคม 2565

คณะกรรมการประกวดราคา

ผ.ชท. เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน


497,969.90

บาท

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายพริษฐ์ศักดิ์ นพประจักษ์) นายช่างโยธาอาวุโส


(นายสมเจตน์ สร้อยจิตกร)

ร.ชท.บุรีรัมย์ (ป) รักษาการแทน ผ.ชท.บุรีรัมย์

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสุรัชย์ โจงพหลือม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพิทักษ์ศักดิ์ บัญญัติธรรมย์) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร (Road Sign)
 ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอนครบคุม 0100 ตอน บ้านใหม่เขยพจน์ - ทางพาด
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+647 (เป็นช่วงๆ)

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 65.24 ตร.ม.)

แบบวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ ราคาไม้เนื้อดีขนาด B7 ประกาศหน้าบ่ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 30.26 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ
 วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง 5% 14 มกราคม พ.ศ. 2565
 เงินล่วงหน้าจ่าย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564
 เงินประกันผลงานหัก ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งถึงทางลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	ลาดผูกเหล็ก	กก.	30.00	-	-	-	-	-	-	-	30.00	กวม.
2	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,200.00	96	-	96	1.0000	149.95	50.00	-	2,399.95	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
3	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	438.00	91	-	91	1.0000	319.62	-	-	757.62	ทล. 226 กม.120+522 LT. (โรงเรียนศิลาชัย)
4	ทรายผสม Concrete	ลบ.ม.	154.00	35	-	35	1.0000	123.95	-	-	277.95	ทางหลวงหมายเลข 2074 กม.51+900 RT. (ท่าทรายบุรีรัมย์ทรายแก้ว)
5	ทรายถม	ลบ.ม.	112.00	35	-	35	1.0000	123.95	-	-	235.95	ทางหลวงหมายเลข 2074 กม.51+900 RT. (ท่าทรายบุรีรัมย์ทรายแก้ว)
6	ตะปูตอกไม้	กก.	30.37	-	-	-	-	-	-	-	30.37	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
7	ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	613.50	-	-	-	-	-	-	-	613.50	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
8	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	-	-	-	-	-	600.00	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
9	ไม้ไผ่ดียว 4 มม.	ตร.ม.	66.21	-	-	-	-	-	-	-	66.21	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
 (นายทวีศักดิ์ นบประจักษ์)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสุชัย ใจงูเหลือม)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายพิทักษ์ศักดิ์ บัญดิษฐ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน