

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานเครื่องหมายนำทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร255,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (แบบหน้าเดียว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....27 มกราคม 2565 เป็นเงิน.....255,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพัฒนา โภพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 นายพิพัฒน์ ละอองศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง ตอน 1 4
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.123+850 - กม.132+088 (เป็นแห่งๆ) 8.238

สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

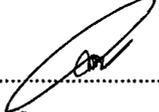
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 255,000.00 บาท
ราคาประเมิน 255,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 255,000.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๕



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง ตอน 1 4
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.123+850 - กม.132+088 (เป็นแห่งๆ) 8.238

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	1,037	186.00	192,882.00	252.76	240.00	248,880.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	4,664.02	4,664.02	6,337.93	6,120.00	6,120.00
						197,546.02	1.3589	255,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 ม.ค. 2565								-
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น	255,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สองแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน								

ค่างานเฉลี่ย 246 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%		1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.19754602	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5				1.3589	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง ตอน 1

ระหว่าง กม. 123+850 - กม. 132+088 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 8,238 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.123+850 - กม.132+088 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 4.00 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
1	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 123+850 - กม. 124+800 Rt. ทางหลัก	ระยะทาง = 950.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(950 / 24) + 1$	= 40.00	ตัว
	เส้นขาวปะ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 40.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 40.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 120.00	ตัว
2	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 124+800 - กม. 126+000 Rt.ทางหลัก	ระยะทาง = 1,200.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 51.00	ตัว
	เส้นขาวปะ 3 เส้น	$(1,200 / 24) + 3$	= 53.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 51.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 155.00	ตัว
3	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 126+000 - กม. 132+088 Rt.ทางหลัก	ระยะทาง = 6,088.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 254.00	ตัว
	เส้นขาวปะ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 254.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,200 / 24) + 1$	= 254.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 762.00	ตัว
		รวมปริมาณงานทั้งหมด	= 1,037.00	ตัว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปั๊มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ปั๊มสะท้อนแสง 1 หน้า	=	1	อัน	@	146.00	=	146.00	บาท
(Uni - Directional Road Stud)								
ค่าวัสดุติดตั้ง						=	25.00	บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง						=	<u>15.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุน						=	<u>186.00</u>	บาท/อัน

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม.	@	2,493.89	=	53,568.76	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม.	@	138.63	=	9,010.95	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,734.08	=	19,074.88	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	765.72	=	25,268.76	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม.	@	97.78	=	<u>1,937.02</u>	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>111,936.37</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน			=	<u>1.5</u>	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	111936.37 x 1.5 / 36				=	<u>4,664.02</u>	บาท