

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว  
ที่ กม.5+700 ด้านขวาทาง (ทางขนานสะพานข้ามคลองประปา)  
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 155,561.00 บาท 411.X\_21124\_304

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	งานชุดหรือผิวทาง AC เดิมและชนทิ้ง	SQ.M.	45.00	52.00	2,340.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	18.00	808.00	14,544.00
3	TACK COAT	SQ.M.	45.00	16.00	720.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	10.00	2,740.00	27,400.00
5	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	45.00	2,408.00	108,360.00
6	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	2,197.00	2,197.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					155,561.00

เสนอ ผอ.ขท.กรุงเทพ


คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง รวมเป็นเงิน 155,561.00 บาท  
(เงินหนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายกุลดิศกุล หาญภักดีปฎิมา ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ ) ชผ.ขท.กรุงเทพ

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

  
( นายมงคล นวลเกลี้ยง )  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

"เอกสาร ก"

แบบทางหลวงกรมทพ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนาขาว  
 ที่ กม.5+700 ด้านขวาทาง (ทางขนานสะพานข้ามคลองประปา)  
 ปริมาณงาน I แห่ง ( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 28.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 พ.ค.64 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			
1	งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมและชนทิ้ง	SQ.M.	45.00	38.16	1,717.20	1.3777	52.00	2,340.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	18.00	587.16	10,568.88	1.3777	808.90	14,544.00
3	TACK COAT	SQ.M.	45.00	12.13	545.85	1.3777	16.00	720.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	10.00	1,989.43	19,894.30	1.3777	2,740.80	27,400.00
5	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	45.00	1,748.44	78,679.62	1.3777	2,408.80	108,360.00
6	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	1,594.99	1,594.99	1.3777	2,197.40	2,197.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					113,000.84			รวมค่างานทั้งหมด
								ปรับยอด
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

(ค่า F สำหรับ MLR	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		ไม่เกิน	5.00	ADT.	-	Factor F ผ่ตักชุด I	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง		ใช้	1.3777			1.3777	-	1.3777

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ชม.จท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายกุลดิศศักดิ์ หายุกติปิฎก ) ขอ.จท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ) รอ.จท.(ว) กรุงเทพฯ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันทวยาว

ที่ กม.5+700 ด้านขวาทาง (ทางขนานสะพานข้ามคลองประปา)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 28.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ธ.ค.64

**1 งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมและชนทั้ง**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			=	23.22 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.10 x 1.60		=	0.16
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคั่นและดัก	=	0.16	x	40.76
ชนทั้ง	15	กม.	=	0.16 x 52.60
			=	8.42 บาท / ตร.ม.
			=	38.16 บาท / ตร.ม.
			<b>รวม</b>	<b>38.16 บาท / ตร.ม.</b>
			<b>ทำงานคั่นทุนรวม</b>	<b>38.16 บาท / ตร.ม.</b>

END

**2 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)			=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	83.00	กม.	=	283.09	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	385.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	385.31	x	1.40	=	539.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	47.73	บาท/ลบ.ม.
			<b>ทำงานคั่นทุนรวม</b>	<b>587.16 บาท/ลบ.ม.</b>	

END

**3 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	24.20	บาท	=	24.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )			=	0.07	บาท/ลิตร
						=	24.27	
อัตราส่วน ( 0.60 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.03	บาท/ตร.ม.
			<b>ทำงานคั่นทุนรวม</b>			=	<b>12.13 บาท/ตร.ม.</b>	

**4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

**4 CM. THICK**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน				
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	24,867.41					
			=	1,218.50	บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	391.50					
			=	289.71	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	365.83	บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	2.02				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ซม. (บนผิวแตกไค้ด)					
	=	12.09	x	0.90	x	10.42	=	113.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			<b>ทำงานคั่นทุนที่ใช้</b>	<b>1,989.43</b>	<b>บาท/ตัน</b>				

END

**5 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 27.00 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	2,700.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.	ค่าเช่ารถขุดและค่าขนวัสดุเดิมทั้ง					
2.1	ค่าขุดคอนกรีต					
	- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	40	ซม.		
	- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.4	ลบ.ม./ ตร.ม.		
	- ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	600	บาท/ลบ.ม.		
	- ค่าขุดคอนกรีต	=	600 x	0.4 =	240	บาท
						คิด 35 ม. <sup>2</sup> = (100 x 35)
					=	8,400.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

2.2	จากการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง		
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขุดทิ้ง =	$0.40 \times 35 \times 1.65$	= 23.10 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าขนส่ง 15 กม. =	52.60 บาท/ม. <sup>3</sup>	= 1,215.06 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	32.74 บาท/ม. <sup>3</sup>	= 756.29 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถขุดคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง		= 10,371.35 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หน้า 0.15 ม.		
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	2,096.70	= 11,007.68 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๑ละ	12.50 .- บาท	= 437.50 บาท/ 35 ม. <sup>3</sup>
			<b>รวมเป็นเงิน = 11,445.18 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 34 ท่อน หนัก 26.83 กก. ๑ละ	28.69 .- บาท	= 769.82 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 34 รู ๑ละ 15.- บาท		= 510.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ซีตเหล็ก 34 รู ๑ละ 20.- บาท		= 680.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
			<b>รวม = 1,959.82 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		
	- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 48 ท่อน หนัก 92.47 กก. ๑ละ	28.56 .- บาท	= 2,640.86 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๑ละ 45.- บาท		= 990.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
			= 3,630.86 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	= 26,250.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กฉ่ำรูปรี ราคา ตร.ม.ละ	66.00 บาท	= 2,310.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริม 1.76 กก./แผง @	28.89 บาท/กก.	= 50.80 บาท/ 35 ม. <sup>3</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๑ ละ	12.50 บาท	= 437.50 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
			<b>รวม = 29,048.30 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>
7	งานบ่มผิวคอนกรีต		
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๑ ละ	9.27 .- บาท	= 324.45 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดขยายแนว		
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดขยาย 27 ม. ๑ ละ	23.53 .- บาท	= 635.31 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุขยายแนวรอยต่อและ Primer 27 ม.๑ ละ	40.00 .- บาท	= 1,080.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
			<b>รวมเป็นเงิน = 1,715.31 บาท/ 35 ม.<sup>2</sup></b>
	รวม : 1 - 8 เงิน		= 61,195.26 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,748.44</span> บาท/ ม. <sup>2</sup>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**


**6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

(ชุดที่ 4.5 งานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) 75x90 4 ชุด	2.70	ตร.ม.	1,461.00	3,944.70	
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) 90x90 4 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64	
3	ป้ายเตือนงานใหญ่ทาง (คค.4) 90x 240 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	1,461.00	6,311.52	
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) 60x180 2 ชุด	2.16	ตร.ม.	1,461.00	3,155.76	
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
6	ป้ายเตือนช่องจราจรมีขีด 90x 180 2 ชุด	3.24	ตร.ม.	1,461.00	4,733.64	
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
8	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (คค.21) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82	
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00	
10	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) 80x120 2 ชุด	1.92	ตร.ม.	1,461.00	2,805.12	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2mm.แบบ 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
13	หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	-	ชุด	76.00	-	
14	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี)	60.00	ม.	53.00	3,180.00	
15	ป้ายเตือนชุดก่อสร้าง (คค.26)90x180 2 ชุด	3.24	ม.	1,461.00	4,733.64	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>57,419.48</b>	บาท / ชุด
<b>คำนวณต่อหน่วย</b>					<b>1,594.99</b>	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 1 เดือน )

END

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายกุลดิศกุล หาญศักดิ์ปฎิมา) ชอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุคมโชค) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ