# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โทร.(๐๔๕) ๘๑๐๒๙๓ FAX.(๐๔๕) ๘๑๐๒๙๔

ที่

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

(9) เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานตกลงราคาซื้อหินขนาดต่างๆ ตามบันทึกราชการรับที่ ๑๖๗ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ และบันทึกราชการรับที่ ๒๙๒ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ เพื่อใช้ซ่อมแซม บำรุงรักษาทางที่เป็นหลุมบ่อ ในสายทางควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โดยขนส่งกอง STOCK PILE ที่หมวดทางหลวงในสังกัด ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ รายละเอียดดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | กำหนดราคากลาง | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| ๑ | หมวดทางหลวงศรีรัตนะ | | | | | |
| | - หินขนาด ๑/๒" | ลบ.ม. | ๒๐.๐๐ | ๙๕๓.๒๙ | ๑๙,๐๖๕.๘๐ | 950 |
| | - หินขนาด ๓/๘" | ลบ.ม. | ๔๐.๐๐ | ๘๙๖.๘๕ | ๓๕,๘๗๔.๐๐ | 890 |
| | - หินฝุ่น | ลบ.ม. | ๒๐.๐๐ | ๗๖๑.๔๐ | ๑๕,๒๒๘.๐๐ | 760 |
| | - ทรายหยาบ | ลบ.ม. | ๒๐.๐๐ | ๕๓๕.๑๕ | ๑๐,๗๐๓.๐๐ | 530 |
| ๒ | หมวดทางหลวงน้ำขุ่น | | | | | |
| | - หินขนาด ๓/๔" | ลบ.ม. | ๖๐.๐๐ | ๖๑๗.๖๗ | ๓๗,๐๖๐.๒๐ | 610 |
| | - หินขนาด ๓/๘" | ลบ.ม. | ๘๐.๐๐ | ๕๖๙.๕๒ | ๔๕,๕๖๑.๖๐ | 560 |
| | - หินขนาด ๑/๒" | ลบ.ม. | ๖๐.๐๐ | ๖๒๓.๐๒ | ๓๗,๓๘๑.๒๐ | 620 |
| | - หินคลุก | ลบ.ม. | ๑๐๐.๐๐ | ๔๒๕.๐๗ | ๔๒,๕๐๗.๐๐ | 420 |
| | - ทรายหยาบ | ลบ.ม. | ๒๐.๐๐ | ๕๙๐.๒๔ | ๑๑,๘๐๔.๘๐ | 590 |
| | | | | รวมเป็นเงิน | ๒๕๕,๑๘๕.๖๐ | |
| (เงินสองแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทหกสิบสตางค์) | | | | | | |

(๒) คณะกรรมการฯ

เห็นชอบ

.....

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสำรวล สุขแสวง) รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ ๒ (ป)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายศิวกร ก้อนทอง) ชผ.ขท. ศรีสะเกษที่ ๒

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

# หมวดทางหลวงศรีรัตนะ (หิน)

ระยะขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง เฉลี่ย L = 94.000 กม. ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

ผิวทางลาดยาง / ผิวคอนกรีต

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 94.000 | กม. X | 1.00 | = 94.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.64 | = - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 1.97 | = - | กม. |

ผิวทางลูกรัง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนที่เป็นทางราบ | - | กม. X | 1.24 | = - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.88 | = - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 2.21 | = - | กม. |
| รวมเป็นระยะทางขนส่ง D | | | | = 94.000 | กม. |

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = \frac{D}{L} = \frac{94.00}{94.00} = 1.000$

| รายการประเมินราคา | หิน 1/2" | หิน 3/4" | หิน 3/8" | หินคลุก | หินฝุ่น | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุจากแหล่ง | 510.00 | 505.00 | 460.00 | 325.00 | 340.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = F X ค่าขนส่งที่ระยะทาง L | 330.09 | 330.09 | 330.09 | 330.09 | 330.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาต้นทุน | 840.09 | 835.09 | 790.09 | 655.09 | 670.09 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | |
| F = (ดำเนินการ + ภาษี + กำไร) | 1.1288 | 1.1288 | 1.1288 | 1.1288 | 1.1288 | บาท/ลบ.ม. |
| ต้นทุน X F = | 948.29 | 942.65 | 891.85 | 739.47 | 756.40 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรขุดตักบรรทุก | - | - | - | - | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแต่งกองหิน | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาประเมิน | 953.29 | 947.65 | 896.85 | 744.47 | 761.40 | บาท/ลบ.ม. |

ราคาประมาณหรือราคากลางนำเสนอเพื่อพิจารณา

ประมาณ ลบ.ม. ละ

1. หิน 1/2" ลบ.ม. ละ 953.29 บาท
2. หิน 3/8" ลบ.ม. ละ 896.85 บาท
3. หินฝุ่น ลบ.ม. ละ 761.40 บาท

คณะกรรมการประเมินราคา เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสำรวล สุขแสวง) รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 2 (ป)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายศิวกร ก้อนทอง) ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มกราคม 2565 ราคาน้ำมัน ที่ อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

# หมวดทางหลวงศรีรัตนะ (ทรายหยาบ)

ระยะขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง เฉลี่ย L = 76.000 กม. ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ผิวทางลาดยาง / ผิวคอนกรีต | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 76.000 | กม. X | 1.00 | = | 76.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.64 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 1.97 | = | - | กม. |
| ผิวทางลูกรัง | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | - | กม. X | 1.24 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.88 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 2.21 | = | - | กม. |
| รวมเป็นระยะทางขนส่ง D | | | | = | 76.000 | กม. |

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = \frac{D}{L} = \frac{76.00}{76.00} = 1.000$

| รายการประเมินราคา | ทรายหยาบ | |
|---|---|---|
| วัสดุจากแหล่ง | 202.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = F X ค่าขนส่งที่ระยะทาง L | 267.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาต้นทุน | 469.66 | บาท/ลบ.ม. |
| | | |
| F = (ดำเนินการ + ภาษี + กำไร) | 1.1288 | บาท/ลบ.ม. |
| ต้นทุน X F = | 530.15 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรขุดตักบรรทุก | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแต่งกอง | 5.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาประเมิน | 535.15 | บาท/ลบ.ม. |

ราคาประมาณหรือราคากลางนำเสนอเพื่อพิจารณา

ประมาณ ลบ.ม. ละ **1. ทรายหยาบ** ลบ.ม. ละ **535.15** บาท

คณะกรรมการประเมินราคา เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายสำรวล สุขแสวง) รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 2 (ป)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายศิวกร ก้อนทอง) ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มกราคม 2565 ราคาน้ำมัน ที่ อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

# หมวดทางหลวงน้ำขุ่น (หิน)

ระยะขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง เฉลี่ย L = 21.000 กม. ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

ผิวทางลาดยาง / ผิวคอนกรีต

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 21.000 | กม. X | 1.00 | = | 21.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.64 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 1.97 | = | - | กม. |

ผิวทางลูกรัง

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ส่วนที่เป็นทางราบ | - | กม. X | 1.24 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.88 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 2.21 | = | - | กม. |

รวมเป็นระยะทางขนส่ง D = 21.000 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง F = $\frac{D}{L}$ = $\frac{21.00}{21.00}$ = 1.000

| รายการประเมินราคา | หิน 1/2" | หิน 3/4" | หิน 3/8" | หินคลุก | หินฝุ่น | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุจากแหล่ง | 510.00 | 505.00 | 460.00 | 325.00 | 340.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = F X ค่าขนส่งที่ระยะทาง L | 67.59 | 67.59 | 67.59 | 67.59 | 67.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาต้นทุน | 577.59 | 572.59 | 527.59 | 392.59 | 407.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ภาษี 7 % | 1.0700 | 1.0700 | 1.0700 | 1.0700 | 1.0700 | บาท/ลบ.ม. |
| ต้นทุน X F = | 618.02 | 612.67 | 564.52 | 420.07 | 436.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรขุดตักบรรทุก | - | - | - | - | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแต่งกองหิน | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาประเมิน | 623.02 | 617.67 | 569.52 | 425.07 | 441.12 | บาท/ลบ.ม. |

ราคาประมาณหรือราคากลางนำเสนอเพื่อพิจารณา

ประมาณ ลบ.ม. ละ

1. หิน 3/4" ลบ.ม. ละ 617.67 บาท
2. หิน 3/8" ลบ.ม. ละ 569.52 บาท
3. หิน 1/2" ลบ.ม. ละ 623.02 บาท
4. หินคลุก ลบ.ม. ละ 425.07 บาท

คณะกรรมการประเมินราคา เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสำรวล สุขแสวง) รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 2(ป)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายศิวกร ก้อนทอง) ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มกราคม 2565 ราคาน้ำมัน ที่ อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

# หมวดทางหลวงน้ำขุ่น (ทรายหยาบ)

ระยะขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง เฉลี่ย L = 90.000 กม. ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ผิวทางลาดยาง / ผิวคอนกรีต | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 90.000 | กม. X | 1.00 | = | 90.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.64 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 1.97 | = | - | กม. |
| ผิวทางลูกรัง | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | - | กม. X | 1.24 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | - | กม. X | 1.88 | = | - | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางภูเขา | - | กม. X | 2.21 | = | - | กม. |
| รวมเป็นระยะทางขนส่ง D | | | | = | 90.000 | กม. |

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = \frac{D}{L} = \frac{90.00}{90.00} = 1.000$

| รายการประเมินราคา | ทรายหยาบ | |
|---|---|---|
| วัสดุจากแหล่ง | 202.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = F X ค่าขนส่งที่ระยะทาง L | 315.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาต้นทุน | 518.46 | บาท/ลบ.ม. |
| | | |
| F = (ดำเนินการ + ภาษี + กำไร) | 1.1288 | บาท/ลบ.ม. |
| ต้นทุน X F = | 585.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรขุดตักบรรทุก | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแต่งกอง | 5.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาประเมิน | 590.24 | บาท/ลบ.ม. |

ราคาประมาณหรือราคากลางนำเสนอเพื่อพิจารณา

ประมาณ ลบ.ม. ละ 1. ทรายหยาบ ลบ.ม. ละ 590.24 บาท

คณะกรรมการประเมินราคา เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายสำรวล สุขแสวง) รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 2 (ป)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายศิวกร ก้อนทอง) ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายสมปราชญ์ สวนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มกราคม 2565 ราคาน้ำมัน ที่ อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร