

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
2. งานปรับระดับ (Surface Leveling)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร461,822.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป จ้างเหมาปรับระดับผิวทาง
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....22 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นเงิน.....461,822.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพัฒนา โภพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.2 นายพิพัฒน์ ละอองศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานปรับระดับ (Surface Leveling)	21113
สายทาง - หมายเลข	: หัวหินสี่ - ปากท่อ	4
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.113+950 - กม.114+200 ด้านซ้ายทาง	0.250

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประชาชน)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

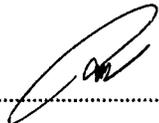
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 461,822.00 บาท

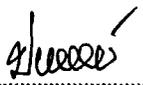
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพัฒนา โภทล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชผ.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 461,822.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ (Surface Leveling) 21113
 สายทาง - หมายเลข : หัวหินสี่ - ปากท่อ 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.113+950 - กม.114+200 ด้านซ้ายทาง 0.250

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	1,316	13.71	18,042.36	18.66	18.00	23,688.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	158	2,038.05	322,011.90	2,773.17	2,773.00	438,134.00
					340,054.26	1.3607		461,822.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2565								-
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		461,822.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3607	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.34005426	1.3607	ใช้ Factor F	1.3607
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3098	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

4 SURFACE COURSES

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 55 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 22,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 55 กม.} = 84.74 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = - \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 22,500.00 + 84.74 + 0.00 = 22,584.74 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 6.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 22,584.74 + 6.93 = 13.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.4 ASPHALT CONCRETE

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3.00 CM. THICK (AC.60-70)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 66 \text{ ลบ.ม.} = 158 \text{ ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ค่าเนิการบนผิว Tack Coat หนา} = 0.03 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 0 กม.} = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0.00 / 10,000.00 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง 55 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40-50} = 27,300.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 55 กม.} = 84.74 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 27,300.00 + 84.74 + 35.00 = 27,419.74 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง 18 กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม WC.} = 223.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 18 กม.} = 63.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 223.00 + 63.68 = 286.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 372.43 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)} = 8.10 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat} = 11.63 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F = Thickness Factor} = 0.80$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.} = 13.89 \text{ ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 11.63 \times 0.80 \times 13.89 = 129.23 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (80 \times 0.00 + 0.00 + 0.048 \times 27,419.74 + 0.74 \times 286.68 + 372.43 + 8.10 + 129.23)$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

หรือ = ต้นทุน x 2.4
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03

= 2,038.05 บาท/ตัน
= 4,891.32 บาท/ลบ.ม.
= 146.74 บาท/ตร.ม.