

" เอกสาร ๒ " แผนผังของผังที่ 2

รายละเอียดราคาประมาณการ ID CODE -


รหัสงาน 31100 งานเครื่องเบงจอร์จนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 120 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปากนอก - แม่เียนา ระหว่าง กม. 27+700 - 32+800 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควบคุม 0103 ตอน สันติสุข - วังเหนือ ระหว่าง กม.45+585 - 93+680 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 1,045.20 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าเข็ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.49 บาท/ลิตร วันที่ 21-ก.พ.-65

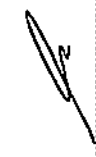
| ถ้า ตัว | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | |
|------------|---|-----------|--------|---------------------------|---------------------------|--------|------------------------------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL) | | | | | | | | |
| | 1.1 WHITE | ตร.ม. | 825.45 | 292.00 | 241,031.40 | 1.3607 | 397.32 | 397.00 | 327,703.65 |
| | 1.2 YELLOW | ตร.ม. | 219.75 | 292.00 | 64,167.00 | 1.3607 | 397.32 | 397.00 | 87,240.75 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | รวมค่าจ้างทั้งหมด |
| | | | | | | | | | ปรับออก |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |
| | | | | | | | | | 414,944.40 |

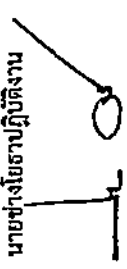
(ต้นทุนซึ่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละสิบห้าถึงสิบหกต่อสัด)


| (ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันค่างาน 0 %) | ค่าจ้างต้นทุนทาง (ล้านบาท) | ADT. | การเพิ่มปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|--|------------------------------|--------|--------------|---------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.3607 | 1.3607 | - | 1.3607 |

หมายเหตุ คิดค่า F งานก่อสร้าง รวมค่า Traffic Factor ด้วย

ลงชื่อ.....  (นายชินติ โยธินวล)
 ช.ช.น. ลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....  (นายสุราษฎร์ ฐนเมือง)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  (นายประเสริฐ อติภัทรกุล)
 ผอ.ช.น.รักษาความปลอดภัย
 ผอ.ช.น.ลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....  (นายสุราษฎร์ ฐนเมือง)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST จังหวัดจันทบุรี

งบจ้างเหมาที่การ รหัสงบ 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 120 ตอนครบคุน 0200 ตอน ปากบ่อ - แม่เหียร ระหว่าง กม. 27+700 - 32+800 (เป็นช่วงๆ)

และทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนครบคุน 0103 ตอน ดับคีตข - วังเหนือ ระหว่าง กม.45+585 - 93+680 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จันทบุรี จำหน่าย ราคา 28.49 บาท/ลิตร วันที่ 21-ก.พ.-65

1 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|--------|----------------------------|------------------|---------------|
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าอุปกรณ์ | ตร.ม. | 1.00 | 23.00 | 23.00 | |
| 3 | ค่า Primer การรองพื้น | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าจ้างนิเทศการ(ค่าแรงและค่าวัสดุราชการ) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | การนิเทศในงาน |
| 5 | ค่าตรวจสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนกลับ | ตร.ม. | 1.00 | - | - | |
| | (3 ตรีบ์/ชั่วโมง) | | | | | |
| | | | | จำนวนเงินรวม(ไม่รวมค่าแรง) | 292.00 | |
| | | | | จำนวนเงินรวมคิดได้ = | 292.00 บาท/ตร.ม. | |

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไร่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

| | | | | |
|------------------------------------|---|------------------|-----|-----------------------|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 42,000 บาท/ตัน | = | 42.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 710 km. | = | 1.72 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/kg. |
| | | รวม | = | 43.82 บาท/kg. |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 6.00 kg. @ 43.82 | บาท | = 262.92 บาท/kg. |
| | | คิดให้ | | 242.00 บาท/kg. |

| | | | | |
|----------------|---|------------------|-----|---------------------------------|
| 2) ค่าลูกแก้ว | = | 56,000 บาท/ตัน | = | 56.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง | = | 710 km. | = | 1.72 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/kg. |
| | | รวม | = | 57.82 บาท/kg. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 57.82 | บาท | = 23.13 บาท/m. ² |
| | | คิดให้ | | 23.00 บาท/m.² |

3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 0.20 กก. ไร่ได้ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|---|---|---------------|---|---------------------------------|
| ค่าวัสดุ Primer (ทาวรองพื้น) | = | | = | 70.00 บาท/kg. |
| ค่าขนส่ง | = | 710 km. | = | 1.72 บาท/kg. |
| ค่าขน - ถ้าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/kg. |
| ค่างานต้นทุน Primer (ทาวรองพื้น) = 70 + 1.62 + 0.10 บาท / กก. X 0.2 | | | = | 14.36 บาท/m.² |
| | | คิดให้ | | 14.00 บาท/m.² |

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาคับทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = | |
| | | = 2,200,000/(180x7) | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 40 ลิตร/วัน @ 28.49 บาท | = | 1,139.60 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊ส | = | 1 ถัง/วัน @ 318 บาท | = | 318.00 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,203.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ

| | | | | |
|--|---|-------------------------|---|-------------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ) | = | | = | 920 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 28.49 บาท | = | 854.70 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,774.70 บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------|
| 4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ) | = | ราคาคับทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = | |
| | | = 195,500 / (180 x 5) | = | 217.22 บาท/วัน |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/ วัน @ 28.49 บาท | = | 427.35 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 644.57 บาท/วัน |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแอกกระทะผิว) | = ราคาต้นทุน(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว | | |
| | = 43,700/12,000 | = | 3.64 บาท/ม. ² |
| 4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่ | | | |
| 1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = (300×2)/200 | = | 3.00 บาท/ม. ² |
| 2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอลพีแอลประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = (300×2)/150 | = | 4.00 บาท/ม. ² |
| 4.4) ค่าแรงติดตั้งจรรยา (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) | | | |
| ช่างควบคุม(พร้อมคนชั้น) | = 2 × 500 | = | 1,000 บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = 2 × 500 | = | 1,000 บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = 4 × 300 | = | 1,200 บาท/วัน |
| | รวม | = | 3,200 บาท/วัน |
| รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | | = | 8,822.90 บาท/ม. ² |
| กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8822.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)) | | = | 21.34 บาท/ม. ² |
| คิดให้ | | = | <input type="text" value="21.00"/> บาท/ม. ² |
| กรณีผิวแอลพีแอล เฉลี่ย ((8822.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)) | | = | 22.34 บาท/ม. ² |
| คิดให้ | | = | <input type="text" value="22.00"/> บาท/ม. ² |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจรรยาและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 | | = | 13.64 บาท/ม. ² |
| คิดให้ | | = | <input type="text" value="13.00"/> บาท/ม. ² |