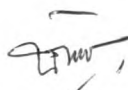


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| ชื่อโครงการ            | แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน |
| ทางหลวงหมายเลข         | 4091                       |
| ตอน                    | บางสีกิม - เขาค่าย         |
| ที่ กม.                | 36+350 ถึง 36+410 LT       |
| ปริมาณงาน              | 1 แห่ง                     |
| ระยะเวลาดำเนินการ      | 30 วัน                     |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงระนอง           |
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000.00 บาท
- ลักษณะงาน โดยสังเขป แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นเงิน 497,683.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว ร.ชท.ระนอง(ว) ประธานกรรมการ
  - นายองอาจ กระจ่างเมฆ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ
  - นายวิวัฒน์ เมธีศขเดช วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

  
(นายจพัชญ์ ไตรแพทย์)  
ผอ.ชท.ระนอง

7 กาม 2565



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

สายทาง - หมายเลข : บางสีกิม - เขาค่าย

4091

กม. - ระยะทางที่ทำ : 36+350 - 36+410 LT

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565

แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ตอน บางสีกิม - เขาค่าย

ระหว่าง กม. 36+350

ถึง 36+410 L ปริมาณงาน

1 แห่ง


รายละเอียดดังนี้


งบประมาณ 499,000.00 บาท


ราคาประเมิน 497,683.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ  
( นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว ) รอ.ขท.ระนอง(ว)

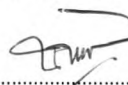
ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายองอาจ กระจ่างเมฆ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
( นายวิวัฒน์ เมธีชเดช ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 497,683.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  


( นายชัชวิญญ์ ไตรแพทย์ )

ผอ.ขท.ระนอง

๒7 ก.พ. 2565

ลงวันที่ .....

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย

ระหว่าง กม.36+350- กม.36+410 LT ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง


7 กุมภาพันธ์ 2565


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	700.00	332.85	232,995.00	458.56	320,992.00	458.50	320,950.00	
2	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	9.00	2,782.36	25,041.24	3,833.25	34,499.25	3,833.00	34,497.00	
3	RELOCATION OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	M.	9.00	510.00	4,590.00	702.62	6,323.58	702.00	6,318.00	
4	NON WOVEN GEOTEXTILE ( ≥ 200 G/SQ.M. )	SQ.M.	72.00	35.00	2,520.00	48.21	3,471.12	48.00	3,456.00	
5	งานกล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.	CU.M.	48.00	1,381.61	66,317.28	1,903.44	91,365.12	1,903.25	91,356.00	
6	งานกล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.50x 1.00 x 1.00 M.	CU.M.	12.00	1,378.68	16,544.16	1,757.26	21,087.12	1,757.00	21,084.00	
7	ROCK AND WIRE MATRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.	SQ.M.	24.00	605.68	14,536.32	834.44	20,026.56	834.25	20,022.00	
				รวมต้นทุน =	362,544.00		497,764.75		497,683.00	
									ปรับยอด	-
										497,683.00


จังหวัด ชุมพร ใช้ Factor F ผนตคชก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777  
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3625 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2746  
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2746  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3625 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2746

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.ระนอง(ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
( นายองอาจ กระจำนเมฆ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ  
( นายวิวัฒน์ เมธีคชเดช ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะงาน กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091

ตอน บางสีกิม - เขาค่าย

ระหว่าง กม. 36+350- กม.36+410 LT

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ชุมพร ราคา 30.37 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 ADT 10,368 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ - กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	337.00	77.00				77	270.61				270.61	607.61	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงไม้ ชุมพรการศึลา
2	หินคลุก	ลบ.ม.	261.00	77.00				77	270.61				270.61	531.61	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงไม้ ชุมพรการศึลา
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	31				31	109.98				109.98	164.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อดินช่องไม้แก้ว
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	31				31	109.98				109.98	159.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อดินช่องไม้แก้ว
5	ดินถม	ลบ.ม.	45.00	31				31	109.98				109.98	154.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อดินช่องไม้แก้ว
6	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,030.00	65				65					-	2,030.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	กระบุรีคอนกรีต

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	109.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>177.63</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{177.63}{1.60}$	=	284.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 6.57	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=	<u><u>332.85</u></u>	บาท/ลบ.ม.

**2. NEW R.C.PIPES CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2**

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 60.20	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,030.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	242.36	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,782.36	บาท/ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>	=	<u><u>2,782.36</u></u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากราคาชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน	
ค่าขนส่ง - ลง คิดเทียบละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 65.00 กม. = 163.35 x 13+300	= 2423.55 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2423.55}{10}$	= 242.36 บาท/ม.

**3. RELOCATION OF EXISTING R.C.PIPES CULVERTS DIA 1.00 M.**

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 60.20	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3	=	0.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	510.00	บาท/ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>	=	<u><u>510.00</u></u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

ค่าขนส่งต่อคิดจากราคาชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน	
ค่าขนส่ง - ลง คิดเทียบละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 35.00 กม. = 88.54 x 13+300	= 1451.02 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1451.02}{10}$	= 145.10 บาท/ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

	1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
	2	ใช้ FACTOR งานทาง
	3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

**4. NON WOVEN GEOTEXTILE ( ≥ 200 G/SQ.M.)**

3 รายการเพิ่มเอง 3 ราคาต้นทุน 35.00 บาท

งาน GEOTEXTILE ( 200 G/SQM )		
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 301 กม. ( น้ำหนัก 0.14 กก./ตร.ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>35.00 บาท/ตร.ม.</u>

**5. งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.**

2 รายการเพิ่มเอง 4 ราคาต้นทุน 1,381.61 บาท

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS SIZE ) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 เมตร = 2.00 ลบ.ม.		
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,080.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 0 กม. ( น้ำหนัก 12.2 กก./กล่อง )	=	0.00 บาท/กล่อง
ค่าตีกล่อง ประกอบติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	108.00 บาท/กล่อง
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,188.00 บาท/กล่อง
	ต้นทุน	= <u>594.00 บาท/ลบ.ม.</u>
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหินใหญ่	=	337.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	270.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 787.61 บาท/ลบ.ม.
	ดังนั้น ต้นทุน GABIONS + หินใหญ่	= <u>1,381.61 บาท/ลบ.ม.</u>

**หมายเหตุ**

- 1.การเรียงหินลงในกล่อง GABIONS ห้ามใช้รถ BACKHOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานคนในการเรียงหินในกล่อง GABIONS
- 2.ค่าตีกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (GABIONS ขนาด 2 x 1 x 1 ม. คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุ )

$$1080 \times 0.10 = 108.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

**3.ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS ( ปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน )**

3.1 ค่าเช่ารถ BACKHOE	467 บาท/ชม. X	8 ชม.	=	3,736.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
3.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	29.55 บาท/ลิตร ชม.ละ	10 ลิตร	=	2,364.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงงานเรียงหิน	4 คน	300 บาท	=	1,200.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
		รวมค่าบรรจุหิน	=	7,300.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
			=	243.33 บาท / ลบ.ม.

**4.ค่าแรงงาน ค่าตีกล่อง ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น ( ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน )**

**5.ค่าขนส่ง ติดตามมติ ครม.ล่าสุด**

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<p>6. งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.50x 1.00 x 1.00 M. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span></p> <p>1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS SIZE ) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 เมตร = 1.50 ลบ.ม.</p> <p>ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง</p> <p>ค่าขนส่ง 0 กม. ( น้ำหนัก 12.2 กก./กล่อง )</p> <p>ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ</p> <p>2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)</p> <p>ค่าหินใหญ่</p> <p>ค่าขนส่ง 77 กม.</p> <p>ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>1.การเรียงหินลงในกล่อง GABIONS ห้ามใช้รถ BACKHOE ดักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานคนในการเรียงหินในกล่อง GABIONS</p> <p>2.ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (GABIONS ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม. คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุ)</p> <p style="text-align: right;">806 X 0.10 = 80.60 บาท / ลบ.ม.</p> <p>3.ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS ( ปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน )</p> <p>3.1 ค่าเช่ารถ BACKHOE 467 บาท/ชม. X 8 ชม. = 3,736.00 บาท/ 30 ลบ.ม.</p> <p>3.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 29.55 บาท/ลิตร ชม.ละ 10 ลิตร = 2,364.00 บาท/ 30 ลบ.ม.</p> <p>3.3 ค่าแรงงานเรียงหิน 4 คน 300 บาท = 1,200.00 บาท/ 30 ลบ.ม.</p> <p style="text-align: right;">รวมค่าบรรจุหิน = 7,300.00 บาท/ 30 ลบ.ม.</p> <p style="text-align: right;">= 243.33 บาท / ลบ.ม.</p> <p>4.ค่าแรงงาน ค่าถักกล่อง ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น ( ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน )</p> <p>5.ค่าขนส่ง ติดตามมติ ครม.ล่าสุด</p>	<p>ราคาต้นทุน <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,378.68</span> บาท</p> <p>= 806.00 บาท/กล่อง</p> <p>= 0.00 บาท/กล่อง</p> <p>= 80.60 บาท/กล่อง</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม = 886.60 บาท/กล่อง</p> <p>ต้นทุน = 591.07 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 337.00 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 270.61 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 180.00 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม = 787.61 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ดังนั้น ต้นทุน GABIONS + หินใหญ่ = <u>1,378.68 บาท/ลบ.ม.</u></p>
---	--

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

7. ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.	2	ราคาต้นทุน	605.68 บาท
1 MATTRESS SIZE 2.00 X 1.00 X 0.30 M. = 0.60 ลบ.ม. / ก่อ่ง			
1.1 ค่าก่อก่อ่ง GABIONS พร้อมลวดพันก่อก่อ่ง		=	688.00 บาท / ก่อ่ง
1.2 ค่าขนส่ง 540 กม. (นน. ก่อ่ง = _____ กก. / ก่อ่ง)		=	0.00 บาท / ก่อ่ง
1.3 ค่าก่อก่อ่ง ประกอบ ติดตั้ง ( คิด 10% ของค่าวัสดุ )		=	68.80 บาท / ก่อ่ง
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 756.80 บาท / ก่อ่ง
		ต้นทุน	= 1,261.33 บาท / ลบ.ม.
2 หินสำหรับบรรจุในก่อก่อ่ง MATTRESS			
2.1 ค่าวัสดุหินใหญ่		=	337.00 บาท / ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 77 กม.		=	270.61 บาท / ลบ.ม.
2.3 ค่าเรียงหิน + ค่าติดตั้ง GABIONS		=	150.00 บาท / ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 757.61 บาท / ลบ.ม.
		ตั้งนั้น ต้นทุน MATTRESS + หินใหญ่	= 2,018.94 บาท / ลบ.ม.
		ตั้งนั้น ต้นทุน MATTRESS + หินใหญ่	= 605.68 บาท / ตร.ม.
<u>หมายเหตุ</u>			
1. การเรียงหินลงในก่อก่อ่ง Gabions ห้ามใช้รถ BACKHOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในก่อก่อ่ง Gebions			



## ยินดีต้อนรับเข้าสู่ ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (<https://www.pttor.com/th/product>) / ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price))

☰ ผลิตภัณฑ์และบริการ

➤ ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price))

➤ ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชุมพร

🔍 ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 7 ก.พ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

➔ [ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล \(oilprice-capit\)](#)

🔗 [การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน \(oilprice-backlink.aspx\)](#)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบางท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองชุมพร	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
ท่าแซะ	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
ปะทิว	36.37	30.35	30.35	30.35	42.37	34.96	34.69	33.85	27.15	15.59
หลังสวน	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
ละแม	36.32	30.30	30.30	30.30	42.32	34.91	34.64	33.80	27.10	15.59
พะโต๊ะ	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
สวี	36.37	30.35	30.35	30.35	42.37	34.96	34.69	33.85	27.15	15.59
ทุ่งตะโก	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59

รหัสงาน

ลักษณะงาน กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย งบประมาณ งบ.ลบ.

กม.เริ่ม 36+350 น้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 36+410

ระยะทาง 0.060 กม. ค่าพิกัด <http://roadnet2.doh.go.th/>

mid 36+380 กม. จริง

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนส่ง

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ก.ค.64	27,400.00	163	254.12	27,689.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.ค.64	26,300.00	511	796.93	27,131.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. มิ.ย..64	22,906.67	538	839.05	23,780.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. มิ.ย..64	22,906.67	538	254.12	23,780.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนส่ง

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ก.ค.64	32,900.00	163	254.12	33,179.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.ค.64	31,400.00	511	796.93	32,221.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. มิ.ย..64	28,850.00	538	839.05	29,714.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. มิ.ย..64	28,850.00	538	254.12	29,714.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนส่ง

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ก.ค.64	27,210.00	163	254.12	27,489.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ก.ค.64	23,600.00	511	796.93	24,421.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. มิ.ย..64	23,316.67	538	839.05	24,180.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. มิ.ย..64	23,316.67	538	254.12	24,180.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
6	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศึลา	261.00	65.00	142.38	403.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม่หิน สมบูรณ์ศึลาทอง	261.00	102.00	222.99	483.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
8	โรงไม่หิน เจริญผลการศึลา	261.00	102.00	222.99	483.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศึลา	261.00	65.00	142.38	403.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 5 หินใหญ่

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศึลา	337.00	65.00	142.38	479.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
2	โรงไม่หิน สมบูรณ์ศึลาทอง	337.00	102.00	222.99	559.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
3	โรงไม่หิน เจริญผลการศึลา	337.00	102.00	222.99	559.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศึลา	337.00	65.00	142.38	479.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II		จำนวน / เที่ยว			10	บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อ)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ระนองคอนกรีตการช่าง	2,200.00	66.00	165.85	2,276.75	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	กระบุรีคอนกรีต	2,030.00	65.00	163.35	2,105.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	หจก.โซคนาคี	3,000.00	82.00	205.73	3,092.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
4	บจก.ทุ่งคาคอนกรีต	2,370.00	70.00	175.84	2,450.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	กระบุรีคอนกรีต	2,030.00	65	163.35	2,105.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขน

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

#### 7 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	40	63	221.74	261.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	40	51	179.83	219.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	45	31	109.98	154.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	45.00	31	109.98	154.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

#### 8 วัสดุคัดเลือก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	45	63	221.74	266.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	45	51	179.83	224.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	50	31	109.98	159.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	50.00	31	109.98	159.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

#### 9 วัสดุลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	50	63	221.74	271.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	50	51	179.83	229.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55	31	109.98	164.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55.00	31	109.98	164.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	