

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน  
ทางหลวงหมายเลข 4091  
ตอน บางสีกิม - เขาค่าย  
ที่ กม. 39++810 ถึง 39+835 RT  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 426,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นเงิน 423,417.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว รอ.ขท.ระนอง(ว) ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายองอาจ กระจำงเมฆ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ
  - 6.3 นายวิวัฒน์ เมธีคชเดช วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

  
(นายจিতวิญญ์ ไตรแพทย์)  
ผอ.ขท.ระนอง

๒๗ ก.พ. ๒๕๖๕



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

สายทาง - หมายเลข : บางสีกิม - เขาค่าย

4091

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 39+810 - 39+835 RT

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ระหว่าง กม. 39+810 ถึง 39+835 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดดังนี้


งบประมาณ 426,000.00 บาท


ราคาประเมิน 423,417.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ  
( นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว ) รอ.ขท.ระนอง(ว)

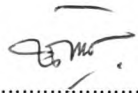
ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
( นายองอาจ กระจ่างเมฆ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการและเลขานุการ  
( นายวิวัฒน์ เมธีชเดช ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 423,417.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน

(สี่แสนสองหมื่นสามพันสี่ร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  


( นายชัชวิษญ์ ไตรแพทย์ )

ผอ.ขท.ระนอง

ลงวันที่ .....  17 ก.พ. 2565 .....

SUMMARY OF QUANTITIES

แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย

ระหว่าง กม.39+810- กม.39+835 RT ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

7 กุมภาพันธ์ 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	610.00	316.13	192,839.30	435.53	265,673.30	435.50	265,655.00
2	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	4.00	351.53	1,406.12	484.30	1,937.20	484.25	1,937.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4.00	359.53	1,438.12	495.32	1,981.28	495.25	1,981.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5.60	896.00	5,017.60	1,234.41	6,912.69	1,230.00	6,888.00
5	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	28.00	32.26	903.28	44.44	1,244.32	44.25	1,239.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28.00	259.80	7,274.40	357.92	10,021.76	357.50	10,010.00
7	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	2,792.07	44,673.12	3,846.63	61,546.08	3,846.50	61,544.00
8	NON WOVEN GEOTEXTILE ( ≥ 200 G/SQ.M. )	SQ.M.	68.00	35.00	2,380.00	48.21	3,278.28	48.00	3,264.00
9	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.	CU.M.	16.00	1,367.66	21,882.56	1,884.22	30,147.52	1,884.00	30,144.00
10	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.50x 1.00 x 1.00 M.	CU.M.	12.00	1,364.73	16,376.76	1,739.48	20,873.76	1,739.25	20,871.00
11	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.	SQ.M.	24.00	601.50	14,436.00	828.68	19,888.32	828.50	19,884.00
				รวมต้นทุน =	308,627.26		423,504.51		423,417.00

ปรับยอด

-

423,417.00

จังหวัด ชุมพร ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777  
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3086 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2746  
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2746  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3086 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2746

( ลงชื่อ ).....ประธานกรรมการฯ

( นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว ) รอ.ชท. ระนอง ( ๖ )

( ลงชื่อ ).....กรรมการ

( นายองอาจ กระจำนเมฆ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

( ลงชื่อ ).....กรรมการและเลขานุการ

( นายวิวัฒน์ เมธีคชเดช ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะงาน แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091

คอน บางลี้กิม - เขาค่าย

ระหว่าง กม. 39+810-กม.39+835 RT

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ชุมพร ราคา 30.37 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 ADT 10,368 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ - กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,910.00	534.00				534	833.04		35.00		868.04	25,778.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	28,780.00	534.00				534	833.04		25.00		858.04	29,638.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	24,000.00	508.00				508	792.48		25.00		817.48	24,817.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ. โซลันอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง)
4	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	271.03											271.03		ใช้งาน 4 ครั้ง
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	239.83											239.83		ใช้งาน 5 ครั้ง
6	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	449.17											449.17		ใช้งาน 3 ครั้ง
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	337.00	73.00				73	256.66				256.66	593.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงไม้ ชุมพรการศึกษา
8	หินคลุก	ลบ.ม.	261.00	73.00				73	256.66				256.66	517.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงไม้ ชุมพรการศึกษา
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	28				28	99.53				99.53	154.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อดินช่องไม้แก้ว
10	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	28				28	99.53				99.53	149.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อดินช่องไม้แก้ว
11	ดินถม	ลบ.ม.	45.00	28				28	99.53				99.53	144.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อดินช่องไม้แก้ว
12	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,030.00	68				68					-	2,030.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	กระบุรีคอนกรีต

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>28</u> กม.	=	99.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>167.18</u> x <u>1.60</u>	=		267.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = <u>6.57</u> บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	316.13	บาท/ลบ.ม.

**2. SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>28</u> กม.	=	99.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>183.23</u> x <u>1.60</u>	=		293.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	351.53	บาท/ลบ.ม.

**3. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>28</u> กม.	=	99.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	188.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>188.23</u> x <u>1.60</u>	=		301.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	359.53	บาท/ลบ.ม.

**4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>73</u> กม.	=	256.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	517.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>517.66</u> x <u>1.50</u>	=		776.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	896.00	บาท/ลบ.ม.

**5. PRIME COAT** ลาดบนหินคลุก

ค้ำยง CSS - 1	=	24.82	บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.26	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5</b>	<b>cm. Thick</b>	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.048 ตัน @	25,778.04		= 1,227.55 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	593.66		= 439.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	12.31	x	1.00
		x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 102.58 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,164.98	/	= 2,164.98 บาท/ตัน
			= <u>259.80 บาท/ตร.ม.</u>

<b>7. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2</b>			
ขุดดิน - ลบ.ม. @	60.20		= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			= 2,030.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 252.07 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,792.07 บาท/ม.
			= <u>2,792.07 บาท/ม.</u>

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งเพื่อจัดการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน			
ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 68.00 กม. =	170.82	x	13+300
			= 2520.66 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2520.66	/	10
			= 252.07 บาท/ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

	1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
	2	ใช้ FACTOR งานทาง
	3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

**8. NON WOVEN GEOTEXTILE ( ≥ 200 G/SQ.M. )**

3 รายการเพิ่มเอง 3 ราคาต้นทุน 35.00 บาท

งาน GEOTEXTILE ( 200 G/SQM )

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 301 กม. ( น้ำหนัก 0.14 กก./ตร.ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (คิด 10% ของค่าวัสดุ )	=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	35.00 บาท/ตร.ม.

**9. งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.**

2 รายการเพิ่มเอง 4 ราคาต้นทุน 1,367.66 บาท

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS SIZE ) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 เมตร = 2.00 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,080.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 0 กม. ( น้ำหนัก 12.2 กก./กล่อง )	=	0.00 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	108.00 บาท/กล่อง
	=	ค่าใช้จ่ายรวม
	=	1,188.00 บาท/กล่อง
	=	ต้นทุน
	=	594.00 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหินใหญ่	=	337.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73 กม.	=	256.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
	=	ค่าใช้จ่ายรวม
	=	773.66 บาท/ลบ.ม.
	=	ดังนั้น ต้นทุน GABIONS + หินใหญ่
	=	1,367.66 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

1. การเรียงหินลงในกล่อง GABIONS ห้ามใช้รถ BACKHOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานคนในการเรียงหินลงในกล่อง GABIONS

2. ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (GABIONS ขนาด 2 x 1 x 1 ม. คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุ )

$$1080 \times 0.10 = 108.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

3. ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS ( ปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน )

3.1 ค่าเช่ารถ BACKHOE	467 บาท/ชม. X	8 ชม.	=	3,736.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
3.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	29.55 บาท/ลิตร ชม.ละ	10 ลิตร	=	2,364.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงงานเรียงหิน	4 คน	300 บาท	=	1,200.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
		รวมค่าบรรจุหิน	=	7,300.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
			=	243.33 บาท / ลบ.ม.

4. ค่าแรงงาน ค่าถักกล่อง ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น ( ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน )

5. ค่าขนส่ง ติดตามมติ ครม. ล่าสุด

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>10. งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.50x 1.00 x 1.00 M.</b>	<b>2</b>	ราคาต้นทุน	<b>1,364.73</b> บาท
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS SIZE ) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 เมตร = 1.50 ลบ.ม.			
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง		=	806.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 0 กม. ( น้ำหนัก 12.2 กก./กล่อง )		=	0.00 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ		=	80.60 บาท/กล่อง
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 886.60 บาท/กล่อง
		ต้นทุน	= 591.07 บาท/ลบ.ม.
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)			
ค่าหินใหญ่		=	337.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73 กม.		=	256.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่		=	180.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 773.66 บาท/ลบ.ม.
		ดังนั้น ต้นทุน GABIONS + หินใหญ่	= 1,364.73 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
1.การเรียงหินลงในกล่อง GABIONS ห้ามใช้รถ BACKHOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานคนในการเรียงหินในกล่อง GABIONS			
2.ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (GABIONS ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม. คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุ )			
	806	X	0.10 = 80.60 บาท / ลบ.ม.
3.ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS ( ปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน )			
3.1 ค่าเช่ารถ BACKHOE	467 บาท/ชม. X	8 ชม.	= 3,736.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
3.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	29.55 บาท/ลิตร ชม.ละ	10 ลิตร	= 2,364.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงงานเรียงหิน	4 คน	300 บาท	= 1,200.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
		รวมค่าบรรจุหิน	= 7,300.00 บาท/ 30 ลบ.ม.
			= 243.33 บาท / ลบ.ม.
4.ค่าแรงงาน ค่าถักกล่อง ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น ( ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน )			
5.ค่าขนส่ง คิดตามมติ ครม.ล่าสุด			



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<p>11. <u>ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.</u></p> <p>1 MATTRESS SIZE <u>2.00</u> X <u>1.00</u> X <u>0.30</u> M. = 0.60 <b>ลบ.ม. / ก่อ่ง</b></p> <p>1.1 ค่าก่อก่อ GABIONS พร้อมลวดพันก่อก่อ = 688.00 บาท / ก่อ่ง</p> <p>1.2 ค่าขนส่ง <u>540</u> กม. ( นน. ก่อ่ง = _____ กก. / ก่อ่ง ) = 0.00 บาท / ก่อ่ง</p> <p>1.3 ค่าถักก่อก่อ ประกอบ ติดตั้ง ( คิด 10% ของค่าวัสดุ ) = 68.80 บาท / ก่อ่ง</p> <p>2 หินสำหรับบรรจุในก่อก่อ MATTRESS</p> <p>2.1 ค่าวัสดุหินใหญ่ = 337.00 บาท / ลบ.ม.</p> <p>2.2 ค่าขนส่ง <u>73</u> กม. = 256.66 บาท / ลบ.ม.</p> <p>2.3 ค่าเรียงหิน + ค่าติดตั้ง GABIONS = 150.00 บาท / ลบ.ม.</p>	<p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</p>	<p>ราคาต้นทุน <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">601.50</span> บาท</p> <p>ค่าใช้จ่ยรวม = 756.80 บาท / ก่อ่ง</p> <p>ต้นทุน = <u>1,261.33</u> บาท / ลบ.ม.</p> <p>ค่าใช้จ่ยรวม = 743.66 บาท / ลบ.ม.</p> <p>ดังนั้น ต้นทุน MATTRESS + หินใหญ่ = <u>2,004.99</u> บาท / ลบ.ม.</p> <p>ดังนั้น ต้นทุน MATTRESS + หินใหญ่ = <u>601.50</u> บาท / ตร.ม.</p>
<p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. การเรียงหินลงในก่อก่อ Gabions ห้ามใช้รถ BACKHOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในก่อก่อ Gebions</p>		

# ยินดีต้อนรับเข้าสู่ ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (<https://www.pttor.com/th/product>) / ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price))

☰ ผลิตภัณฑ์และบริการ

➤ ราคาน้ำมัน ([https://www.pttor.com/th/oil\\_price](https://www.pttor.com/th/oil_price))

➤ ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชลบุรี

Q ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 7 ก.พ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

➔ [ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล \(oilprice-capit\)](#)

🔗 [การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน \(oilprice-backlink.aspx\)](#)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel พรีเมียม ดีเซล	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองชลบุรี	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
ท่าแซะ	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
ปะทิว	36.37	30.35	30.35	30.35	42.37	34.96	34.69	33.85	27.15	15.59
หลังสวน	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
ละแม	36.32	30.30	30.30	30.30	42.32	34.91	34.64	33.80	27.10	15.59
พะโต๊ะ	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59
สวี	36.37	30.35	30.35	30.35	42.37	34.96	34.69	33.85	27.15	15.59
ทุ่งตะโก	36.39	30.37	30.37	30.37	42.39	34.98	34.71	33.87	27.17	15.59

รหัสงาน

ลักษณะงาน แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย งบประมาณ งบ. 30.37

กม.เริ่ม 39+810 น้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 39+835

ระยะทาง 0.025 กม. ค่าพิกัด <http://roadnet2.doh.go.th/>

mid 39+823 กม. จริง

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ก.พ.65	28,900.00	160	245.34	29,180.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.65	27,100.00	508	780.95	27,915.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	24,910.00	534	820.99	25,765.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	24,910.00	534	245.34	25,765.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ก.พ.65	33,800.00	160	245.34	34,070.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.65	31,800.00	508	780.95	32,605.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	28,780.00	534	820.99	29,625.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	28,780.00	534	245.34	29,625.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ก.พ.65	28,020.00	160	245.34	28,290.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.65	24,000.00	508	780.95	24,805.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ก.พ.65	24,296.67	534	820.99	25,142.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.65	24,000.00	508	245.34	24,805.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
6	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศึลา	261.00	74.00	159.35	420.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม่หิน สมบูรณ์ศึลาทอง	261.00	99.00	212.85	473.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
8	โรงไม่หิน เจริญผลการศึลา	261.00	99.00	212.85	473.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม่หิน บจก.ชุมพรการศึลา	261.00	74.00	159.35	420.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 5 หินใหญ่

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	337.00	73.00	157.18	494.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
2	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	337.00	99.00	212.85	549.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
3	โรงโม่หิน เจริญผลการศิลา	337.00	99.00	212.85	549.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	337.00	73.00	157.18	494.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 6 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II

จำนวน / เที่ยว

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อ)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ระนองคอนกรีตการช่าง	2,200.00	69.00	170.85	2,278.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	กระบือคอนกรีต	2,030.00	68.00	168.34	2,107.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	หจก.โซคหน้าดี	3,000.00	79.00	195.47	3,088.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
4	บจก.ทุ่งคาคอนกรีต	2,370.00	67.00	165.93	2,446.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	กระบือคอนกรีต	2,030.00	68	168.34	2,107.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขน

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

## 7 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	40	66	228.83	268.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	40	54	187.56	227.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	45	28	98.10	143.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	45.00	28	98.10	143.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

## 8 วัสดุคัดเลือก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	45	66	228.83	273.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	45	54	187.56	232.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	50	28	98.10	148.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	50.00	28	98.10	148.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

รหัสงาน

ลักษณะงาน แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย งบประมาณ งบประมาณ งบ. งบ.

## 9 วัสดุรุ้ง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	50	66	228.83	278.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	50	54	187.56	237.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55	28	98.10	153.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55.00	28	98.10	153.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	