

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

490,990.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการทาสีโครงสร้างสะพาน ด้วยสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

15 มี.ค. 62

เป็นเงิน

490,990.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 เกียรติกร เดชไชยปราการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อุษยา

6.3 วีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.อุษยา

เกียรติกร เดชไชยปราการ

15 มีนาคม 2562

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อู่ชยา ตอน ที่ กม.2+850 (บริเวณสะพานกลับรถ) , 6+600 (บริเวณสะพานกลับรถ)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ค่างานที่ กำหนดให้ | ราคากลาง | |
|------------------------|--|-------|----------|--------------|------------|--------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------|
| 1 | งานทาสีโครงสร้างสะพาน ด้วยสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะ โพลีเมอร์ | ตร.ม. | 6,635.00 | 65.93 | 437,445.55 | 1.3603 | 89.60 | 74.00 | 490,990.00 | |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 437,445.55 | | รวมค่างานทั้งหมด | | 490,990.00 | |
| | | | | | | | | | เปรียบเทียบ | - |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 490,990.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 437,445.55

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ $= 1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ④ x ⑥


=

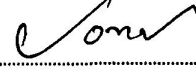
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ⑤ x ⑥

=

ลงนาม..........ประธานกรรมการ

(นายเกรียงไกร เศษไชยปราการ) รอ.จท.(ว)อยุธยา

ลงนาม..........กรรมการ
(นายธีรฤทธิ์ อุดมฉัตรนิกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการ
(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ



รอ.จท.อยุธยา

๑๙ มี.ค. ๒๕๖๒

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงอุทัย

รายละเอียดราคาประมาณการ

L. งานช่างแบบถาวร รหัสงาน 23600 งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อุทัย ตอน 2

ที่ กม. 2+850 (บริเวณสะพานกัลปมิตร), 6+600 (บริเวณสะพานกัลปมิตร)

ปริมาณงาน 6.635 ตร.ม.

(นำนับตีเหล็กหน้าปัด ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.59 บาท/ลิตร วันที่ 15 มี.ค. 62)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|----------|----------------------|------------|--------|----------------------|---------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | งานทาสีโครงสร้างสะพาน คิวตี้น้ำปูนผสมสารยึดเกาะ โพลีเมอร์ | ตร.ม. | 6,635.00 | 65.93 | 437,445.55 | 1.3603 | 89.60 | 74.00 | 490,990.00 |
| | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | 437,445.55 | | | | 490,990.00 |
| | | | | | | | | ปรับยอด | 0.00 |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 490,990.00 |

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % สินค้าช่วงหน้า 15 % สินค้าหลังหน้า 10 %

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เกิน | เกิน | ADT. | ภาวะผูกมัด | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|------------------------------|---------|------|------|------------|---------------------------|-----------------|
| | 5.00 | 0.44 | - | 1.3603 | - | 1.3603 |
| FACTOR F งานทาง | | | | | | |

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีรยุทธ อุดมเจริญกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมชาย ขวาคี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

[Signature]

สอ.ทางหลวง
 ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเกรียงไกร เดชไชยปราคา) รอ.จท.(ว)อุทัย