

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+990 และ กม.24+200 - กม.28+675
วงเงินงบประมาณ 370,800.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
รวมระยะทาง 6.456 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+990) ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	600.00	ลบ.ม. (หลวม)	618.00	370,800.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					370,800.00

(สามแสนเจ็ดหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สกกุลแต่)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฐวิธ อัครอริวงศา)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

370,800.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

21 / ก.พ. / 65

ตารางเทียบราคาวัสดุพื้นทางหินคลุก

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+990 และ กม.24+200 - กม.28+675

ลำดับ	รายการ	ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) โรงโมหิน ส.เต็งไทรรัตน์	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+990) ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	632.00	618.00	618.00	618.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สกุลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฐ อัครอริวงศา)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+990
 และ กม.24+200 - กม.28+675

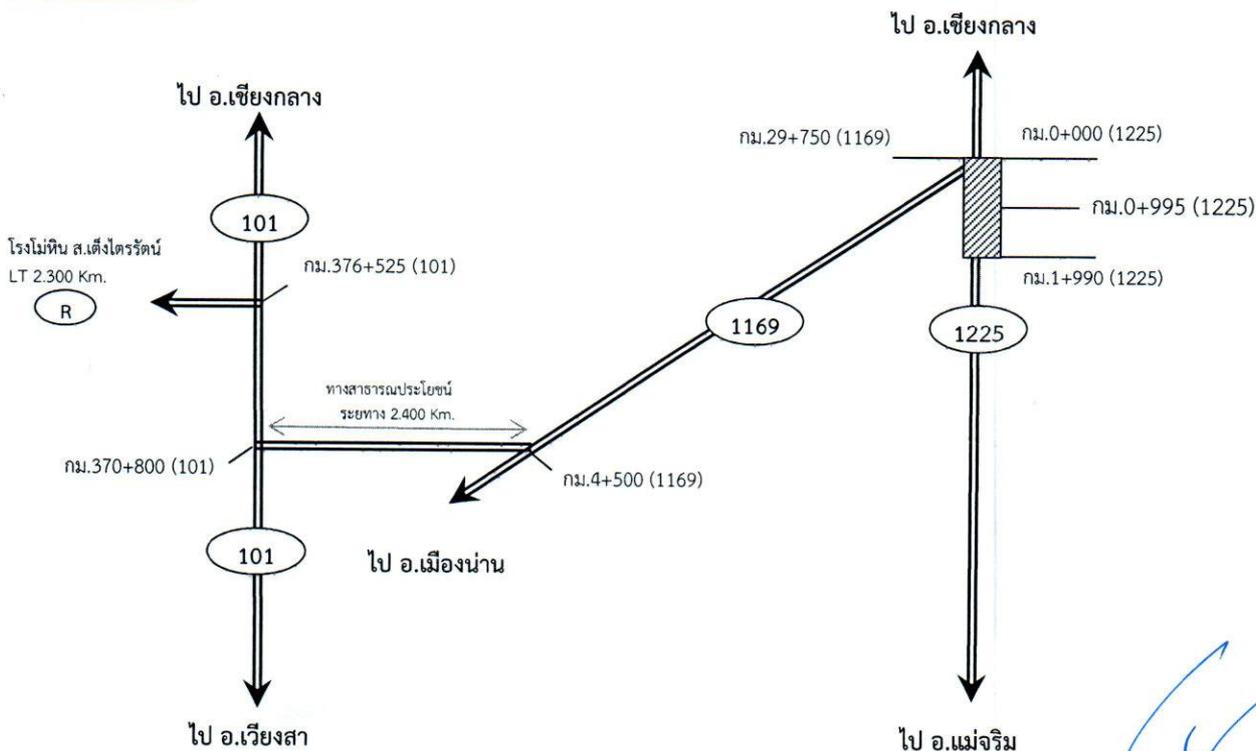
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน	600 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 376+525 ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอน สี่แยกข้างฝือก - ปัว ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 2.300 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 340.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 0+995 /
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

2. รายละเอียดการขนส่ง



วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ราคาน้ำมัน 30.63 บาท.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง
ประกอบด้วย

ก. ยาวประมาณ

36,670 กม.

- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต

ส่วนที่เป็นทางราบ

28,170 กม.

X

1.00

=

28,170

กม.

ส่วนที่เป็นทางลูกรัง

6,800 กม.

X

1.95

=

13,260

กม.

ส่วนที่เป็นทางเขา

1,700 กม.

X

2.52

=

4,284

กม.

- ทางผิวลูกรัง

ส่วนที่เป็นทางราบ

0,000 กม.

X

1.23

=

0,000

กม.

ส่วนที่เป็นทางลูกรัง

0,000 กม.

X

2.18

=

0,000

กม.

ส่วนที่เป็นทางเขา

0,000 กม.

X

2.75

=

0,000

กม.

รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ก. =

ก. / ก.

=

1.2466

กม.

3. รายการประเมินราคา ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565

ราคาน้ำมัน

30.00 - 30.99

บาท

ค่าวัสดุ

=

340.00

บาท/ม.³ (หลวง)

ค่าดำเนินการ ชุด-ชน

=

0.00

บาท/ม.³ (หลวง)

ค่าขนส่งระยะ

36,670 กม.

=

129.80

บาท

X

ค.

=

161.80

บาท/ม.³ (หลวง)

(ค่าอำนวยความสะดวก ค่าไป ร วัสดุ และภาษี)

F

=

501.80

บาท/ม.³ (หลวง)

ค่าเสื่อมราคา ชุด - ชน

รวมเป็น

=

632.52

บาท/ม.³ (หลวง)

ค่าเสื่อมราคา ชุด - ชน

รวมเป็น

=

0.00

บาท/ม.³ (หลวง)

ค่าเสื่อมราคา ชุด - ชน

รวมเป็น

=

632.52

บาท/ม.³ (หลวง)

ค่าเสื่อมราคา ชุด - ชน

รวมเป็น

=

632.00

บาท/ม.³ (หลวง)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข

ตามสัญญาที่

.....

ลงวันที่

ระยะขนส่งเฉลี่ย

กม. ราคา

บาท

และ

บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ

บาท

เหตุที่ถูกต้องว่า

แพงกว่าราคาประมาณ

บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ

(ลงนาม)

กรรมการ

(นายพรชัย สุกแต่)

(นายสวัสดิ์ ปิงทอง)

(ลงนาม) กรรมการ

(ลงนาม)

กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ

(ลงนาม)

ผู้จัดทำ

(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์)

(นายชัยวัฒน์ อัครธัญวงศ์)

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ราคาน้ำมัน 30.63 บาท.