" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID CODE -

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังเม้อพัฒนา - สำเภาทอง บริเวณ กม. 0+000, กม.1+850, ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดงสันเงิน - ชามแดง บริเวณ กม. 4+950, กม.16+550, กม.16+750,/ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควบคุม 0102 ตอน สำเภาทอง - สันติสุข บริเวณ กม.43+400, กม.47+200, กม.50+910, กม.51+130, กม.51+750 และทางหลวงหมายเลข 1361 ตอนควบคุม 0100 ตอน สวนดอกคำ - ม่วงงาม บริเวณ กม.2+400, กม.2+450, กม.2+500, กม.5+500

ปริมาณงาน 331.43 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 4-มี.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL) WHITE								
	1.1 ทล.1035 กม. 0+000, กม. 1+850	ตร.ม.	51.43	292.00	15,017.56	1.3607	397.32	397.00	20,417.71
	1.2 ทล.1039 กม. 4+950, กม. 16+550, กม. 16+750	ตร.ม.	89.00	292.00	25,988.00	1.3607	397.32	397.00	35,333.00
	1.3 ทล.1035 กม. 43+400, กม. 47+200, กม. 50+910, กม. 51+130, กม. 51+750	ตร.ม.	144.60	292.00	42,223.20	1.3607	397.32	397.00	57,406.20
	1.4 ทล.1361 กม. 2+400, กม. 2+450, กม. 2+500, กม. 5+500	ตร.ม.	46.40	292.00	13,548.80	1.3607	397.32	397.00	18,420.80
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,566.36			รวมค่างานทั้งหมด	131,577.71
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	131,577.71

(หนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	5.00	5.00	0.02	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3607	1.3607	-	1.3607	-	1.3607

หมายเหตุ ติดค่า F งานก่อสร้าง รวมค่า Traffic Factor ด้วย

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายขันติ โพธินวล)
ขผ.ขท. ลำปางที่ 2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายภานุพงษ์ วงค์สาย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศราวุธ ธูปเมือง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... เห็นชอบ
(นายประเสริฐ อลิภัทราภูล)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ลำปางที่ 2
- ๔ มี.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียด BREAK DOWN COST จ้างเหมาทำการขีเส้นจราจร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังหม้อพัฒนา - อำเภาทอง บริเวณ กม. 0+000, กม.1+850, ทางหลวงหมายเลข 1039 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดงเส้นใย - ชมแคง บริเวณ กม. 4+950, กม.16+550, กม.16+750, ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควบคุม 0102 ตอน อำเภาทอง - สันติสุข บริเวณ กม.43+400, กม.47+200, กม.50+910, กม.51+130, กม.51+750 และทางหลวงหมายเลข 1361 ตอนควบคุม 0100 ตอน สวนหลวกค่า - ม่วงงาม บริเวณ กม.2+400, กม.2+450, กม.2+500, กม.5+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 4-มี.ค.-65

1 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL) WHITE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	วัสดุ Thermoplastic ระดับ 1(มีเหลี่ยมและลีธรรม)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าค่นินการจัดการและค่าใช้จ่ายทางอ้อม	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	*กรณีมีวัสดุใหม่
5	ค่าคงสภาพความคงทนของ Factor การสะท้อนแสงการสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	-	-	
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
				ค่าจ้างเหมาทำการขีเส้นจราจร	292.00	
				ค่าจ้างเหมาขีเส้นจราจรต่อ 1 ตร.ม.	292.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน			=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	597 km.			=	1.49 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/kg.
		รวม			=	43.59 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.59		บาท	=	261.54 บาท/kg.
		คิดให้			=	242.00 บาท/kg.
2) ค่าลูกแก้ว	=	56,000 บาท/ตัน				56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	597 km.			=	1.49 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/kg.
		รวม			=	57.59 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.59		บาท	=	23.04 บาท/$m.^2$
		คิดให้			=	23.00 บาท/$m.^2$

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=				=	70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	597 km.			=	1.49 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/Kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 70 + 1.62 + 0.10 บาท / กก. X 0.2					=	14.32 บาท/$m.^2$
				คิดให้	=	14.00 บาท/$m.^2$

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	= 2,200,000/(180x7)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40 ลิตร/วัน @	30.49	บาท		=	1,219.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @	318	บาท		=	318.00 บาท/วัน
				รวม	=	3,283.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)					=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @	30.49	บาท		=	914.70 บาท/วัน
				รวม	=	1,834.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี					
	= 195,500 / (180 x 5)				=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@	30.49	บาท		=	457.35 บาท/วัน
				รวม	=	674.57 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/$m.^2$
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี			
1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/$m.^2$
2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/$m.^2$
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200 บาท/วัน
	รวม	=	3,200 บาท/วัน
	รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,992.90 บาท/$m.^2$
	กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8992.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))	=	21.63 บาท/$m.^2$
	คิดให้	=	21.00 บาท/$m.^2$
	กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8992.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))	=	22.63 บาท/$m.^2$
	คิดให้	=	22.00 บาท/$m.^2$
	กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600	=	13.87 บาท/$m.^2$
	คิดให้	=	13.00 บาท/$m.^2$