

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ที่ กม.๘๒+๔๕๐	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ที่ กม.๑๐๐+๕๔๗	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ที่ กม.๑๐๐+๘๐๐	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๔ ตอน ศรีสีชนาลัย - แม่สลิ้น ที่ กม.๑๕๐+๑๖๐	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีชนาลัย ที่ กม.๓๙+๓๖๐	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ศรีสีชนาลัย - ดอนโก ที่ กม.๔๑+๐๗๐	
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ดาลเตี้ย - ศรีสำโรง ที่ กม.๑๕+๑๙๕	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๑๐,๓๔๕.๗๘ บาท	
๓. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ดำเนินการจ้างเหมา ตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร พื้นที่เฉพาะรถจักรยานยนต์ และจักรยานยนต์ (Bike Box)	
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๘ ก.พ. ๖๕	เป็นเงิน ๓๑๐,๓๔๕.๗๘ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง		
๕.๑/	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๕.๒/		
๕.๓/		
๕.๔/		
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายไชยวัฒน์ กระจดขันธ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายรัชกร ทิศหน่อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4/ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 28 ก.พ. 65

เรื่อง การประมาณราคาจ้างเหมา งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา/ สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ที่ กม.82+450  
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ที่ กม.100+547  
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ที่ กม.100+800  
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0304 ตอน ศรีสำนาลัย - แม่สิน ที่ กม.150+160  
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสำนาลัย ที่ กม.39+360  
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0202 ตอน ศรีสำนาลัย - คอนโก ที่ กม.41+070  
ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตาลเดี่ยว - ศรีสำโรง ที่ กม.15+195

งบประมาณ 310,345.78 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณงาน	ตร.ม.	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วย
1	งานป้ายจราจรข้างทางชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์(ชนิดมีเฟรม) กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง)	ปริมาณงาน	3.60	ตร.ม.	5,636.00	บาท เป็นเงิน 20,289.60 บาท
2	เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50x7.50x0.32 เซนติเมตร	ปริมาณงาน	14.00	ตร.ม.	511.00	บาท เป็นเงิน 7,154.00 บาท
3	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	344.01	ตร.ม.	368.00	บาท เป็นเงิน 126,595.68 บาท
4	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC	ปริมาณงาน	132.24	ตร.ม.	1,182.00	บาท เป็นเงิน 156,306.50 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					310,345.78	บาท

( สามแสนหนึ่งหมื่นสามร้อยสี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

.....นายสมปอง นุชมาก นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
.....นายไชยวัฒน์ กระดิมขันธ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง  
.....นายรัชกร ทิศหน่อ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆงาน เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

2 คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ)สุโขทัย , หพ.ขท.(สุโขทัย)  
- อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



( นางสาวพิชญะ ศรีเนตร )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

งานจ้างเหมาที่การตีเส้น ซองออกทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

ห้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00 % เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน		Factor "F"	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานป้ายจราจรทางชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการติดปะแผ่นสติ๊กเกอร์ (ชนิดมีฟรอม) กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง)	ตร.ม.	3.60	4,142.56	14,913.22	1.3607	5,636.78	5,636.00	20,289.60	
2	เสาป้ายเหล็กกลมแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50x7.50x0.32 เซนติเมตร	ม.	14.00	375.62	5,258.74	1.3607	511.11	511.00	7,154.00	
3	งานติดตั้งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	344.01	271.11	93,264.55	1.3607	368.90	368.00	126,595.68	
4	งานเครื่องรางจราจรบริเวณผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC	ตร.ม.	132.24	868.94	114,907.73	1.3607	1,182.37	1,182.00	156,306.50	
<b>รวมค่าจ้างต้นทุน</b>					228,344.23				<b>รวมเป็นเงิน</b>	310,345.78

(ลงนาม).....นายช่างโยธาอาวุโส  
(นายสมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
(นายไชยพัฒน์ กระติษฐ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
(นายรัชกร ทิศเหนือ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

รวมค่าจ้างต้นทุน 228,344.23 ล้านบาท  
ต้นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3607 F งานทาง = 1.3607

=	228,344.2301
=	-
=	-
=	1.3607
=	-
=	-
=	-
=	-
=	-

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)  $= (4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)  $= (5) \times (6)$

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำкарตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

29.59

บาท/ลิตร

ณ วันที่

28 กุมภาพันธ์ 2565

เขตफलค

ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,289.72	4.00	8.55	50.00	-	2,348.27
2	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	48.00	103.64	-	-	443.64
3	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	83.00	287.32	-	-	371.43
4	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	467.29	4.00	-	-	-	467.29
5	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	4.00	-	-	-	467.29
6	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	4.00	-	-	-	467.29
7	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	219.63	4.00	-	-	-	219.63
8	สี Thermoplastic	บ./ตัน	-	164.00	404.57	-	-	404.57
9	น้ำยาประสาน และลูกแก้วสะท้อนแสง	บ./ตัน	-	456.00	1,468.88	-	-	1,468.88

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งานจ้างเหมาที่การติดตั้ง ช่องออกทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

ที่	รายการ	ระยะเวลาขนส่ง												ลักษณะการบรรจุ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง						ผิวทางลูกรัง							
		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ลากพ่วง)			(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สุโขทัย)	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00	ลิบล้อ	พาณิชย์สุโขทัย (ก.พ.65)
2	หินผสมคอนกรีต	48.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.00	ลิบล้อ	โรงโม่หินศิลาพัฒนา
3	ทรายผสมคอนกรีต	83.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.00	ลิบล้อ	ท่าทราย ท.อรุณ
4	ไม้กระบาก	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00	ลิบล้อ	พาณิชย์สุโขทัย (ก.พ.65)
5	ไม้เนื้อแข็ง	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00	ลิบล้อ	พาณิชย์สุโขทัย (ก.พ.65)
6	ไม้ยาง	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00	ลิบล้อ	พาณิชย์สุโขทัย (ก.พ.65)
7	สี Thermoplastic	164.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164.00	ลิบล้อ	พาณิชย์สุโขทัย (ก.พ.65)
8	น้ำยาประสาน และลูกแก้วสะท้อนแสง	456.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456.00	ลิบล้อ	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคามันนี่เช็คเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ณ วันที่

28 กุมภาพันธ์ 2565

1 งานป้ายจราจร

ชนิด

HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ)

กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ชนิดมีเฟรม

แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม.

9.42 กก. @ 31.41 บาท

=

295.88 บาท / ตร.ม.

แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

3,435

=

3,435.00 บาท / ตร.ม.

ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง

0.40 ตร.ม. @ 240

=

96.00 บาท / ตร.ม.

(HIGH INTENSITY GRADE) (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)

ค่าพื้นที่หลังป้าย

=

74.00 บาท / ตร.ม.

ค่า FRAME [] 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

4.85 กก. @ 23.53 บาท

=

114.12 บาท / ตร.ม.

ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง

=

20.00 บาท / ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี 4 ชุด

=

20.56 บาท / ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ

=

87.00 บาท / ตร.ม.

=

4,142.56 บาท / ตร.ม.

=

4,142.56 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กอาบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10 %

2 เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจตุรัส ขนาด 7.50x7.50x0.32 เซนติเมตร

คิดจากความยาว

3.00 ม.

ค่าชุดหลวมเสา

1.00 ต้น

@

40.00

=

40.00 บาท

คอนกรีตหยาบ

0.025 ลบ.ม.

@

1,540.00

=

38.50 บาท

ไม้แบบ (2)

0.70 ตร.ม.

@

-

=

- บาท

ค่าเหล็ก

19.325 กก.

@

42.40

=

819.38 บาท

ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น

1.84 ตร.ม.

@

53.80

=

98.99 บาท

ค่าขนส่งเสาเหล็ก

=

30.00 บาท/ต้น

ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก

=

100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

=

1,126.87 บาท

ค่างานต้นทุน

1,126.87

/

3.00

=

375.62 บาท/เมตร

3 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี

=

219.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว

=

19.82 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer (การรองพื้น)

=

18.49 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)

=

13.80 บาท/ตร.ม.

รวม

=

271.11 บาท/ตร.ม.

**คำนวณราคางานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์**

**4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC**

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	คำวัสดุ					
1.1.	คำวัสดุเคลือบผิว PMMA	ตร.ม.	1.00	797.84	797.84	
1.2.	คำ Primer (ถาวรรองพื้น 10 กก.ทาสี 50 ตร.ม.)	ตร.ม.	1.00	18.50	18.50	
1.3.	วัสดุทำให้แข็ง (Hardener) ใช้วัสดุ 0.25 กก./ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	45.00	45.00	
2	ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)	ตร.ม.	1.00	7.60	7.60	
				รวมทำงานต้นทุน	868.94	บาท / ตร.ม.

**1.) คำวัสดุ**

**1.1.) คำวัสดุเคลือบผิว PMMA**

คำวัสดุเคลือบผิว PMMA	=				=	<b>158.00</b>	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง จากแหล่ง	=	418	กก. @	1,468.80	บาท/ตัน	=	1.47	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	159.57	บาท/กก.
คำวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวม 30 %	=	5.00	กก./ตร.ม. @	159.57	บาท/กก.		=	797.84	บาท/ตร.ม.
						<b>คิดให้</b>	=	<b>797.84</b>	บาท/ตร.ม.

**1.2.) คำ Primer (ถาวรรองพื้น 10 กก.ทาสี 50 ตร.ม.)**

คำวัสดุ Primer (ถาวรรองพื้น)	=					=	90.91	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง จากแหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	=	456	กก. @	1,468.88	บาท/ตัน	=	1.47	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	92.48	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)	=	0.20	กก./ตร.ม. @	92.48	บาท/กก.		=	18.50	บาท/ตร.ม.
						<b>คิดให้</b>	=	<b>18.50</b>	บาท/ตร.ม.

**1.3.) วัสดุทำให้แข็ง (Hardener) ใช้วัสดุ 0.25 กก./ตร.ม.**

คำวัสดุน้ำยาตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=					=	180.00	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนน้ำยาตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=	0.25	กก./ตร.ม. @	180.00	บาท/กก.		=	45.00	บาท/ตร.ม.
						<b>คิดให้</b>	=	<b>45.00</b>	บาท/ตร.ม.

**2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)**

**ค่ารถบริการ**

ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=					=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30.00	ลิตร /วัน @	29.59	บาท	=	887.70	บาท/วัน	
						รวม	=	<b>1,807.70</b>	บาท/วัน

**ค่าแรง**

ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	=	2.00	คน/วัน @	500.00	บาท	=	1000.00	บาท/วัน	
คนงานทั่วไป	=	6.00	คน/วัน @	300.00	บาท	=	1800.00	บาท/วัน	
						รวม	=	<b>2,800.00</b>	บาท/วัน
ค่าแรงจ.เบวัสดุเคลือบผิวและค่าเช่ารถ	=	1,807.70	+	2,800.00		=	4607.70	บาท/วัน	
		4,607.70	/	600.00		=	7.68	บาท/ตร.ม.	
						<b>คิดให้</b>	=	<b>7.60</b>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - สีขาว)	=	219.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	19.82 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	18.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	13.80 บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนต่อหน่วย</b>	=	<b>271.11 บาท/ตร.ม.</b>

งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว); ใช้อัตรา 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	36,000.00 บาท/ตัน	=	36.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	=	164 km. @ 404.57 บาท/ตัน	=	0.40 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 36.50 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	6 kg. @ 36.50 บาท	=	219.00 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<u>219.00 บาท/ตร.ม.</u>

2. ค่าลูกแก้ว ; ใช้อัตรา 0.40 กก./ ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	48.00 บาท/กก.	=	48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	456 km. @ 1,468.88 บาท/ตัน	=	1.46 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 49.56 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	0.40 kg. @ 49.56 บาท	=	19.82 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<u>19.82 บาท/ตร.ม.</u>

3. ค่า Primer (การรองพื้น): 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	90.91 บาท/กก.	=	90.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก สน.ทล.)	=	456.000 km. @ 1,468.88 บาท/ตัน	=	1.46 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 92.47 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	92.47 x 0.20	=	18.49 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<u>18.49 บาท/ตร.ม.</u>



4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000.00 / ( 180.00 x 7.00 )	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 29.59 บาท	=	1,183.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,274.63 บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 30 ลิตร/วัน @ 29.59 บาท	=	887.00 บาท/วัน
	รวม	= 1,807.00 บาท/วัน

4.3 ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600ตร.ม.)

- ช่างควบคุม	= 2 @ =	500.00 =	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ =	500.00 =	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ =	300.00 =	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) = 8,281.63 บาท/วัน

เฉลี่ย ( 8,281.63 / 600 ) = 13.80 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.80 บาท/ตร.ม.

งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

วิธีการคำนวณสี Thermoplastic

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก ที่ กม.100+547, ที่ กม.100+800 และ ที่ กม.150+160

ทางม้าลาย ( ทล.101)

ที่ กม.	=	( 9.40	/	( 0.80	+	0.60) )	=	7.00	ตัว
100+547	=	( 9.40	/	( 0.80	+	0.60) )	=	7.00	ตัว
โดยประมาณ	=	14	x	2.40			=	<u>33.60</u>	ตร.ม.

ที่ กม.	=	( 9.20	/	( 0.80	+	0.60) )	=	7.00	ตัว
101+800	=	( 9.00	/	( 0.80	+	0.60) )	=	7.00	ตัว
โดยประมาณ	=	14	x	2.40			=	<u>33.60</u>	ตร.ม.

Stop Line

ที่ กม.	=	9.40	x	0.60			=	5.64	ตร.ม.
100+547	=	9.40	x	0.60			=	5.64	ตร.ม.
โดยประมาณ						รวม	=	<u>11.28</u>	ตร.ม.

Stop Line

ที่ กม.	=	9.20	x	0.60			=	5.52	ตร.ม.
101+800	=	9.00	x	0.60			=	5.40	ตร.ม.
โดยประมาณ						รวม	=	<u>10.92</u>	ตร.ม.

ที่ กม.	=	( 9.00	/	( 0.80	+	0.60) )	=	7.00	ตัว
150+160	=	7	x	2.40			=	<u>16.80</u>	ตร.ม.
โดยประมาณ									

Stop Line

ที่ กม.	=	9.00	x	0.60			=	<u>5.40</u>	ตร.ม.
150+160									
โดยประมาณ									

รวมปริมาณงาน = 111.60 ตร.ม.

งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

วิธีการคำนวณสี Thermoplastic

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสีชนาลัย ที่ กม.39+360

ทางม้าลาย ( ทล.102)

ที่ กม.	=	( 6.90	/	( 0.80	+	0.60 ) )	=	5.00	ตัว
39+360	=	( 6.90	/	( 0.80	+	0.60 ) )	=	5.00	ตัว
โดยประมาณ	=	10	x	2.40			=	<u>24.00</u>	ตร.ม.

Stop Line

ที่ กม.	=	6.90	x	0.60			=	4.14	ตร.ม.
39+360	=	6.90	x	0.60			=	4.14	ตร.ม.
โดยประมาณ						รวม	=	<u>8.28</u>	ตร.ม.

รวมปริมาณงาน = 32.28 ตร.ม.

งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

วิธีการคำนวณสี Thermoplastic

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีชนาลัย ที่ กม.41+070

ทางม้าลาย ( ทล.102)

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 12.20 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 9.00 \text{ ตัว} \\ 41+070 &= 9 \times 2.40 = \underline{\underline{21.60}} \text{ ตร.ม.} \\ \text{โดยประมาณ} & \end{aligned}$$

Stop Line

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 12.20 \times 0.60 = 7.32 \text{ ตร.ม.} \\ 41+070 & \text{ รวม} = \underline{\underline{7.32}} \text{ ตร.ม.} \\ \text{โดยประมาณ} & \end{aligned}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน} = 28.92 \text{ ตร.ม.}$$

งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

วิธีการคำนวณสี Thermoplastic

ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตาลเดี่ยว - ศรีสำโรง ที่ กม.15+195

ทางม้าลาย ( ทล.1054)

ที่ กม.	=	( 9.50	/	( 0.80	+	0.60) )	=	7.00	ตัว
15+195	=	7	x	2			=	14.00	ตัว
โดยประมาณ	=	14	x	2.40			=	<u>33.60</u>	ตร.ม.

Stop Line

ที่ กม.	=	9.50	x	0.60			=	5.70	ตร.ม.
15+195	=	9.50	x	0.60			=	5.70	ตร.ม.
โดยประมาณ						รวม	=	<u>11.40</u>	ตร.ม.

รวมปริมาณงาน = 45.00 ตร.ม.

งานจ้างเหมาทำการตีเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

วิธีการคำนวณสี Thermoplastic และ Cold Paint

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ที่ กม.82+450

Thermoplastic

ทางม้าลาย ( ทล.1413) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.10 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 6.00 \text{ ตัว} \\ 0+010 &= 6 \times 1.20 = \underline{\underline{7.20}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

Stop Line

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 7.10 \times 0.50 = 3.55 \text{ ตร.ม.} \\ 0+010 &= 7.10 \times 0.50 = 3.55 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

$$\text{รวม} = \underline{\underline{7.10}} \text{ ตร.ม.}$$

ทางม้าลาย ( ทล.1413) RT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.30 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 6.00 \text{ ตัว} \\ 0+010 &= 6 \times 1.20 = \underline{\underline{7.20}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

OSB ( ทล.1413) RT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.30 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 13.00 \text{ ตัว} \\ 0+010 &= 13 \times 0.09 = \underline{\underline{1.17}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

ขาวขอบทาง

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 11.40 \times 0.15 = 1.71 \text{ ตร.ม.} \\ 0+010 &= \text{รวม} = \underline{\underline{1.71}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

Cold Paint

พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ ( ทล.1413) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 7.10 \times 4.00 = 28.40 \text{ ตร.ม.} \\ 0+010 &= 3.20 \times 0.80 = 2.56 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

$$\text{รวม} = \underline{\underline{30.96}} \text{ ตร.ม.}$$

Thermoplastic

ทางม้าลาย ( ทล.1293) RT

ที่ กม.	=	( 8.25	/	( 0.80	+	0.60 ) )	=	6.00	ตัว
0+010	=	6	x	1.20			=	<u>7.20</u>	ตร.ม.
โดยประมาณ									

Stop Line

ที่ กม.	=	8.25	x	0.50			=	4.125	ตร.ม.	
0+010	=	8.25	x	0.50			=	4.13	ตร.ม.	
โดยประมาณ							รวม	=	<u>8.25</u>	ตร.ม.

ทางม้าลาย ( ทล.1293) LT

ที่ กม.	=	( 7.90	/	( 0.80	+	0.60 ) )	=	6.00	ตัว
0+010	=	6	x	1.20			=	<u>7.20</u>	ตร.ม.
โดยประมาณ									

OSB ( ทล.1293) LT

ที่ กม.	=	( 7.90	/	( 0.30	+	0.30 ) )	=	14.00	ตัว
0+010	=	14	x	0.09			=	<u>1.26</u>	ตร.ม.
โดยประมาณ									

ขาวขอบทาง

ที่ กม.	=	15.00	x	0.15			=	2.25	ตร.ม.
0+010						รวม	=	<u>2.25</u>	ตร.ม.
โดยประมาณ									

Cold Paint

พื้นที่จอตลอดจักรยานยนต์ ( ทล.1413) LT

ที่ กม.	=	8.25	x	4.00			=	33.00	ตร.ม.	
0+010	=	5.00	x	0.80			=	4.00	ตร.ม.	
โดยประมาณ							รวม	=	<u>37.00</u>	ตร.ม.

Thermoplastic

ทางม้าลาย ( ทล.101) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 6.95 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 5.00 \text{ ตัว} \\ 82+440 &= 5 \times 1.20 = \underline{\underline{6.00}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

Stop Line

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 6.95 \times 0.50 = 3.475 \text{ ตร.ม.} \\ 82+440 &= 6.95 \times 0.50 = 3.48 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

$$\text{โดยประมาณ} \quad \text{รวม} = \underline{\underline{6.95}} \text{ ตร.ม.}$$

ทางม้าลาย ( ทล.101) RT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.50 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 6.00 \text{ ตัว} \\ 82+440 &= 6 \times 1.20 = \underline{\underline{7.20}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

OSB ( ทล.101) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.50 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 13.00 \text{ ตัว} \\ 82+440 &= 13 \times 0.09 = \underline{\underline{1.17}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

ขาวขอบทาง

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 16.40 \times 0.15 = 2.46 \text{ ตร.ม.} \\ 82+440 & \quad \text{รวม} = \underline{\underline{2.46}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

Cold Paint

พื้นที่จุดตรวจจักรยานยนต์ ( ทล.1413) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 6.95 \times 4.00 = 27.80 \text{ ตร.ม.} \\ 0+010 &= 5.70 \times 0.77 = 4.39 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

$$\text{โดยประมาณ} \quad \text{รวม} = \underline{\underline{32.19}} \text{ ตร.ม.}$$



Thermoplastic

ทางม้าลาย ( ทล.101) RT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.60 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 6.00 \text{ ตัว} \\ 82+460 &= 6 \times 1.20 = \underline{\underline{7.20}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

Stop Line

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 7.60 \times 0.50 = 3.8 \text{ ตร.ม.} \\ 82+460 &= 7.60 \times 0.50 = 3.80 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

$$\text{โดยประมาณ} \quad \text{รวม} = \underline{\underline{7.60}} \text{ ตร.ม.}$$

ทางม้าลาย ( ทล.101) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.60 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 6.00 \text{ ตัว} \\ 82+460 &= 6 \times 1.20 = \underline{\underline{7.20}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

OSB ( ทล.101) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= ( 7.60 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 13.00 \text{ ตัว} \\ 82+460 &= 13 \times 0.09 = \underline{\underline{1.17}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

ขาวขอบทาง

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 10.20 \times 0.15 = 1.53 \text{ ตร.ม.} \\ 82+460 & \quad \text{รวม} = \underline{\underline{1.53}} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

โดยประมาณ

Cold Paint

พื้นที่จอตลอดจักรยานยนต์ ( ทล.1413) LT

$$\begin{aligned} \text{ที่ กม.} &= 7.60 \times 4.00 = 30.40 \text{ ตร.ม.} \\ 82+460 &= 2.60 \times 0.65 = 1.69 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

$$\text{โดยประมาณ} \quad \text{รวม} = \underline{\underline{32.09}} \text{ ตร.ม.}$$

Thermoplastic

ทางม้าลาย ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.1413 - ทล.101

$$= ( 4.50 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 4.00 \text{ ตัว}$$

$$= 4 \times 1.20 = \underline{\underline{4.80}} \text{ ตร.ม.}$$

OSB ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.1413 - ทล.101

$$= ( 4.50 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 8.00 \text{ ตัว}$$

$$= 8 \times 0.09 = \underline{\underline{0.72}} \text{ ตร.ม.}$$

ทางม้าลาย ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.101 - ทล.101

$$= ( 4.90 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 4.00 \text{ ตัว}$$

$$= 4 \times 1.20 = \underline{\underline{4.80}} \text{ ตร.ม.}$$

OSB ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.101 - ทล.101

$$= ( 4.90 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 9.00 \text{ ตัว}$$

$$= 9 \times 0.09 = \underline{\underline{0.81}} \text{ ตร.ม.}$$

ทางม้าลาย ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.101 - ทล.1293

$$= ( 4.90 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 4.00 \text{ ตัว}$$

$$= 4 \times 1.20 = \underline{\underline{4.80}} \text{ ตร.ม.}$$

OSB ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.101 - ทล.1293

$$= ( 4.90 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 9.00 \text{ ตัว}$$

$$= 9 \times 0.09 = \underline{\underline{0.81}} \text{ ตร.ม.}$$

ทางม้าลาย ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.1293 - ทล.1413

$$= ( 5.20 / ( 0.80 + 0.60 ) ) = 4.00 \text{ ตัว}$$

$$= 4 \times 1.20 = \underline{\underline{4.80}} \text{ ตร.ม.}$$

OSB ( ช่องเลี้ยวซ้าย) ทล.1293 - ทล.1413

$$= ( 5.20 / ( 0.30 + 0.30 ) ) = 9.00 \text{ ตัว}$$

$$= 9 \times 0.09 = 0.81 \text{ ตร.ม.}$$

ลูกศรตรง

$$= 4 \times 1.21 = 4.84 \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{5.65}} \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน Thermoplastic} = 126.21 \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน Cold Paint} = 132.24 \text{ ตร.ม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

งานจ้างเหมาทำกรตื้นเส้น ช่องจอดทางรถจักรยานยนต์ (Bike Box) และทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)

กึ่งกลางโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 12 ที่ กม.177+225

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>หินผสม AC, หินกรุก</b>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	1.500	-	-	-	-	-
โรงโม่บ้านศิลาสุโขทัย จำกัด	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	13.480	-	-	-	-
ทล.12 กม.140+000 LT 1.5 กม.	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	101	21.363	-	-	-	-
อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1293	7.963	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	2.025	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	แขวงฯสุโขทัย		2.456	-	-	-	-
				รวม	48.787	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	48.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง หินผสม AC, หินกรุก ( 48 )	48.000	-	-	-	-	-
<b>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I</b>	แหล่ง	1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	2.025	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	แขวงฯสุโขทัย		2.456	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450				รวม	4.481	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	4.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I แหล่ง จ.สุโขทัย ( 4 )	4.000	-	-	-	-	-
<b>ทรายผสมคอนกรีต</b>	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1293	79.207	-	-	-	-
ทล.101 กม.3+243	ทางหลวงหมายเลข	1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	2.025	-	-	-	-
อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	แขวงฯสุโขทัย		2.456	-	-	-	-
				รวม	83.688	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	83.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต ( 83 )	83.000	-	-	-	-	-
<b>Primer, อกแก้ว</b>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	323	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	3394	8.618	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข	3394	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	346	22.584	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข	346	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	321	9.282	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	321	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	340	80.794	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	340	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	95.956	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	117	59.100	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	หน้างาน		47.544	-	-	-	-
				รวม	456.071	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	456.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง Primer, อกแก้ว ( 456 )	456.000	-	-	-	-	-

<u>ดี Thermoplastic</u>	แหล่ง	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1054	144.661	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	1054	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	17.408	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.245+333	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข		2.594	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.แพร่					รวม	164.663	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	164.000	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ดี Thermoplastic ( 153 )	164.000	-	-	-	-	-