



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ      แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)      แผนงาน      โทร. ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐

ที่ -      วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง      ประมาณราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๐๕๐ - กม.๒๖+๔๗๓ (เป็นช่วงๆ)

เรียน      ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๐๕๐ - กม.๒๖+๔๗๓ (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๓๖๐.๐๐ ม.) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน งบประมาณประมาณ ๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท


คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM.THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"	ปริมาณงาน	๓๖๐.๐๐ ม.	@	๑,๘๐๐.๐๐ บาท	เป็นเงิน	๖๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท
---	--	-----------	-----------	---	--------------	----------	----------------

รวมเป็นเงิน ๖๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท

( ทกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
( นายพัฒนา เพชรสุริยา ) ร.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ลงชื่อ  กรรมการ  
( นายกิตติพงษ์ เวททำ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
( นายอนุพงษ์ กิตติวรรณ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

- คณะกรรมการฯ
- รับไว้ดำเนินการต่อไป



( นายเจชดา บุญรอด )  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกวิทยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ปี 2565

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนคาบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.15+050 - กม.26+473 เป็นช่วงๆ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 650,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS ; CLASS "B", TYPE "B"	360.00	ม.	1,326.00	477,360.00	1.3580	1,800.70	1,800.00	648,000.00
รวมเป็นเงิน									648,000.00

ราคามันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2564

เงินลงทุนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2750	1.2750
	-	0.0000	

การคำนวณค่า Factor F

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 477,360,0000
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าจ้างอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2750
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ =  $1 + [(3) \div (1 \times (4) + 2 \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>N</sub>) = 1.3580
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2750

(ลงนาม)..... ผู้คำนวณ

(นายมนต์พล เฟื่องจันทร์)

ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

(ลงนาม)..... ตรวจสอบ

(นายพัฒนา เพชรสุริยา)

ร.อ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ปี 2565

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควนชุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.15+050 - กม.26+473 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM)						รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ขึ้น	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ							
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง											รวมระยะ	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ขึ้น	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา															
1	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	43.00	1.0000	91.39	-	-	-	-	221.39	บ่อทรายสุชน								
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	70.00	1.0000	148.24	-	-	-	-	508.24	โรงโม่หิน ปกรณ์								
3	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	26.00	-	-	-	26.00	1.0000	39.72	50.00	-	-	-	2,519.63	จังหวัดพิษณุโลก								
4	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	1	384.00	-	-	-	384.00	1.0000	-	-	-	-	-	-	กรุงเทพฯ								

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จก จังหวัด-ทำงาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I" ( DWG NO. RS - 606 )

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง			คิดจากความยาว	360	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	90	แผ่น @	3,225.00 =	290,250.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	6	แผ่น @	1,180.00 =	7,080.00	บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	3	แผ่น @	1,180.00 =	3,540.00	บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. หน้า 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	93	ต้น @	1,070.00 =	99,510.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.	837	ชุด @	20.00 =	16,740.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	186	ชุด @	27.00 =	5,022.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	93	หลุม @	30.00 =	2,790.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	360	ม. @	46.00 =	16,560.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 (0.03 ลบ.ม./ต้น)	7.02	ลบ.ม. @	1,595.20 =	11,200.69	บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	93	แผ่น @	33.00 =	3,069.00	บาท
ค่าขนส่ง	360	ม. @	3.00 =	1,080.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	93	ชุด @	160.00 =	14,880.00	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	186	ชุด @	25.00 =	4,650.00	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	186	ชุด @	7.50 =	1,395.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม ( × 1 )			=	477,766.69	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย × 1 / 360 ม.			=	1,327.12	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้			=	1,326.00	บาท / ม.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๕+๐๕๐ - กม.๒๖+๔๗๓ (เป็นช่วงๆ) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ หมวดทางหลวงบ้านป่า แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)			
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๕๐,๐๐๐.๐๐	บาท	
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔	เป็นเงิน	๖๔๘,๐๐๐.๐๐	บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๔.๑ มาตรฐานการคำนวณราคาจัดทำแผนงาน กรมทางหลวง			
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง			
๕.๑ นายพัฒนา เพชรสุริยา	ร.ช.ท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)		ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๕.๒ นายกิตติพงษ์ เวททำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการกำหนดราคากลาง
๕.๓ นายอนุพงษ์ กิตติวรรณ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		กรรมการกำหนดราคากลาง

**หมายเหตุ** กรณีเช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยน ให้ใช้ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  
และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง