

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 307,441.75 บาท
 3. ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 307,441.75 บาท
 5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข	4	ตอนควบคุม	4(0601)	ตอน	ห้วยทรายใต้ - วังยาว
ที่ กม.219+300					
ทางหลวงหมายเลข	3218	ตอนควบคุม	3218(0100)	ตอน	หัวหิน - โป่งแย้
ที่ กม.7+300					
ทางหลวงหมายเลข	4	ตอนควบคุม	4(0602)	ตอน	วังยาว - นongทมู
กม.243+973 - 244+493 RT.,กม.272+160 - กม.272+685 LT.,กม.272+485 - กม.272+975 RT.					
- ปริมาณงาน 5 แห่ง
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง	ประธานกรรมการ
6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง	กรรมการ
6.3 นายศรยุทธ โสภาค	กรรมการ



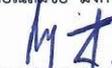
แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ๓๓๓
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ๓๑๑๐๐
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - รังยาว ๔(๐๖๐๑)
 สายทาง - หมายเลข : หัวหิน - โป่งแย้ ๓๒๑๘(๐๑๐๐)
 สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) สายทาง - หมายเลข : รังยาว - นองหนู ๔(๐๖๐๒)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.๒๑๙+๓๐๐ ปริมาณ ๕ แห่ง
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.๗+๓๐๐
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.๒๔๓+๙๗๓ - ๒๔๔+๔๘๓ RT.,กม.๒๗๒+๑๖๐ - กม.๒๗๒+๖๘๕ LT.,กม.๒๗๒+๔๘๕ - กม.๒๗๒+๙๗๕ RT.

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๕ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท
 ราคาประเมิน ๓๐๗,๔๕๑.๗๕ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น

๓๐๗,๔๕๑.๗๕ บาท

(สำหรับแผนปีถัดไป สืบค้นที่ สืบเชื้อสายจากอดีตที่บันทึกต่อทางดี)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..... 
 (นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕



สำนักงานการช่างที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว 4(0601)
 สายทาง - หมายเลข : หัวหิน - โป่งแย้ 3218(0100)
 สายทาง - หมายเลข : วังยาว - ทนงหนู 4(0602)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.219+300 ปริมาณ 5 แห่ง
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.7+300
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.243+973 - 244+493 RT.,กม.272+160 - กม.272+685 LT.,กม.272+485 - กม.272+975 RT.

พื้นที่ผืน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	825.00	272.71	224,985.75	370.58	370.50	305,662.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย	L.S.	1	1,309.50	1,309.50	1,779.47	1,779.25	1,779.25
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 มี.ค. 2565					226,295.25	1.3589		307,441.75
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	307,441.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =		สามแสนเจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์						

ค่างานเฉลี่ย 373 บาท/ตร.ม.

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%		5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.22629525	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง					10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 1.5 วัน



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข :	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	4(0601)
สายทาง - หมายเลข :	หัวหิน - โป่งแย้	3218(0100)
สายทาง - หมายเลข :	วังยาว - หนองหนู	4(0602)
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.219+300	ปริมาณ 5 แห่ง
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.7+300	
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.243+973 - 244+493 RT.,กม.272+160 - กม.272+685 LT.,กม.272+485 - กม.272+975 RT.	

ประเมินราคาเมื่อ	9 มี.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	31,767 ที่ กม.236+913	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	7.25	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	7	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	205	512.82	100	10 ล้อ	บ.เอส.พี.เอส.ทราฟฟิคไลน์ กจ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	219	547.82	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	219	547.82	100	10 ล้อ	กทม.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(วพ.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักรับประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 205 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 205 กม. = 0.51 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.51 + 0.1 = 38.11 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 219 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 219 กม. = 0.55 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.55 + 0.1 = 39.65 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 219 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 219 กม. = 0.55 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.55 + 0.1 = 71.65 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่ = 13.86 บาท/ตร.ม.

ค่าวัดการสะท้อนแสง = - บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.86 + 0 = 13.86 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.11 + 0.40 × 39.65 + 0.2 × 71.65 + 13.86 = 272.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50	บาท/ลิตร
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม. @	1,882.76	=	32,669.65 บาท
12 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	138.63	=	8,317.80 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,287.07	=	25,741.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	564.57	=	22,582.80 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	87.06	=	1,592.33 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	94,283.98 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5 เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 4	=	94283.98 x 0.5 / 36			=	1,309.50 บาท