

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.1+400 - กม.7+800
วงเงินงบประมาณ 499,200.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
รวมระยะทาง 6.400 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง	2,600.00	ลบ.ม.	192.00	499,200.00
	EARTH EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					499,200.00

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายพรชัย สุกุลแต่)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายคมกริช นื่องการ)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์)

ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

499,200.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง
23 / ก.พ. / 65

ตารางเทียบราคาวัสดุ งานดินถมคันทาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม.1+400 - กม.7+800

ลำดับ ที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุชีรก่อสร้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จอมทองการค้า	บริษัท ชาญรัตนกิจ จำกัด	ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) บ่อดิน บัวคำ	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	195.00	199.00	194.00	198.00	192.00	192.00	192.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

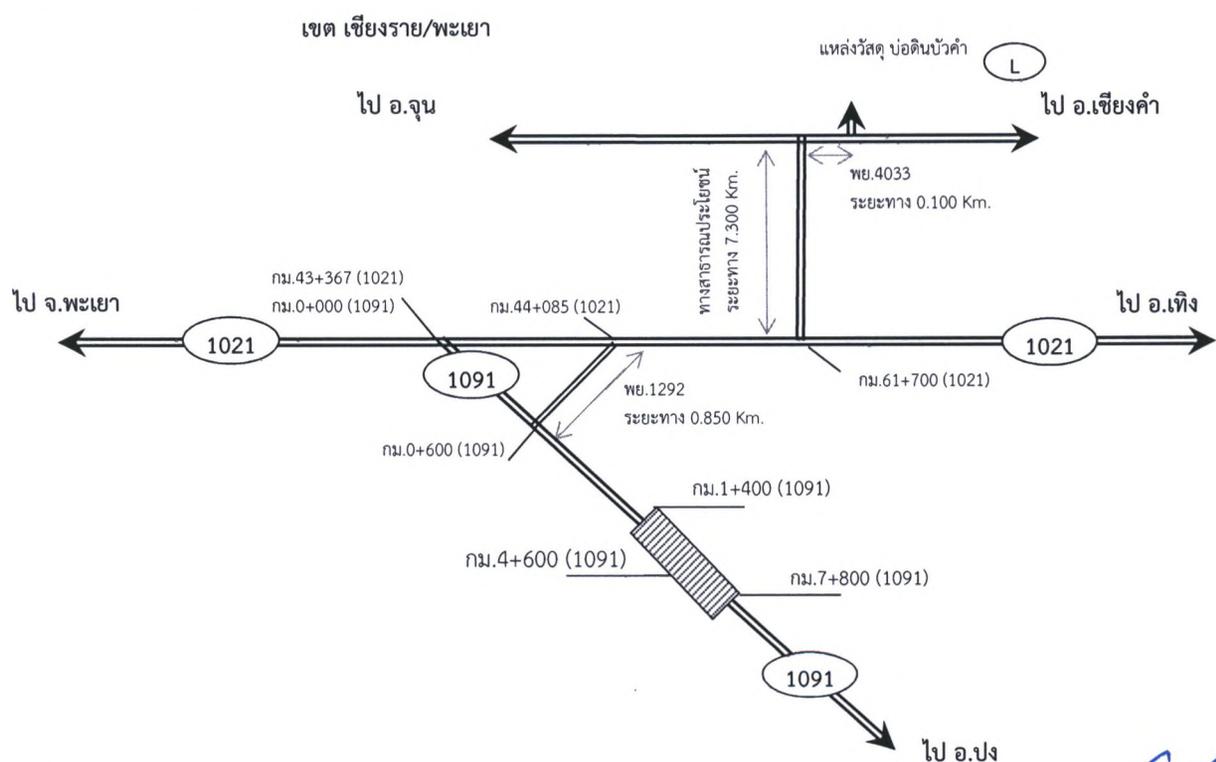
(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง	ลงวันที่	โครงการ	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091	
			ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	
			ระหว่าง กม.1+400 - กม.7+800	
1. รายละเอียดของงาน				
จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	2,600	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
จากแหล่งที่	กม. 61+700	ทางหลวงหมายเลข	1021	
	ตอน น้ำแวน - สะแสง		ซ้าย/ ขวา-ทางทาง	7.400 กม.
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	30.00 บาท / ม. ³ ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 4+600			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091 ตอน		จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	

2. รายละเอียดการขนส่ง



หมายเหตุ

การคิดระยะทางขนส่งตั้งรูปใกล้กว่าระยะขนส่งเส้นทาง กม.70+800 ซ้ายทาง 5.100 กม.(ตั้งรายละเอียดแนบท้าย)

ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

(Handwritten signatures and initials)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	29.865	✓	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	29.865	กม. x	1.00	=	29.865 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	29.865 กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000		

3. <u>รายการประเมินราคา</u>	ณ. วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565	✓	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	✓	บาท
ค่าวัสดุ				=	30.00	✓ บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน				=	18.26	✓ บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	29.865	✓	กม. =	106.04	✓	บาท x ค. = 106.04 บาท/ม. ³ (หลวม)
						รวมเป็น = 154.30 บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)			F		=	1.2605
					=	194.50
					=	3.51
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน					=	198.01
					=	<u>198.00</u>
					=	<u>198.00</u>

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช น่องการ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายกรกฎ ศรีสะอาดรักษ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

รายละเอียดการประเมินราคากลาง (เทียบระยะทางขนส่ง)

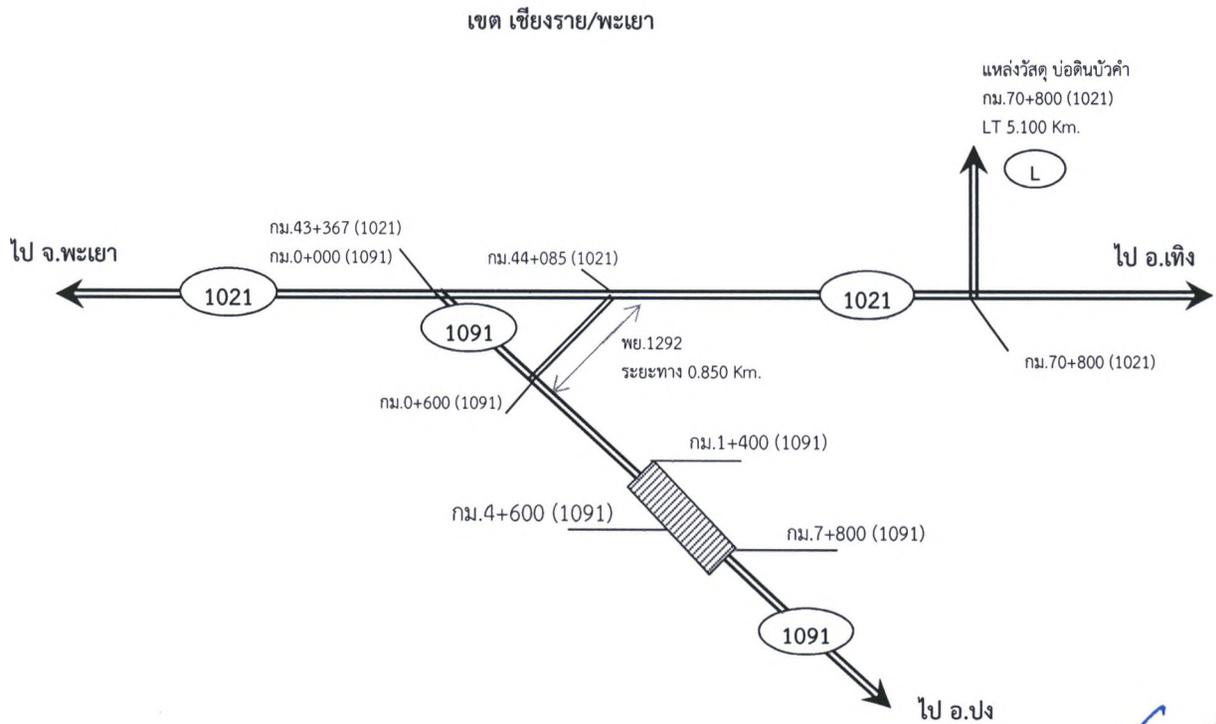
ศูนย์สร้างทางลำปาง ลงวันที่ โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
 ระหว่าง กม.1+400 - กม.7+800

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	2,600	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน		ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 70+800 ทางหลวงหมายเลข 1021
 ตอน น้ำแวน - สะแสง ซ้าย/ ขวา-ทางห่าง 5.100 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 30.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 4+600
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

2. รายละเอียดการขนส่ง





 ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

