


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....	จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....	แขวงทางหลวงเลขที่ 1.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....	500,000.00บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	
	จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย
	ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน ภูสวรรค์-เลย
	ระหว่าง กม.399+000-กม.399+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง(268 ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....	24 มีนาคม 2565..... เป็นเงิน.....499,101.50.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	
5.1	ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง งานราวกันอันตราย
5.2
5.3
5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง	
6.1 นายกิตติพงษ์ เพชรจันทร์เนศ	ประธานกรรมการฯ
ร.อ.ชท.(ว)	
6.2 นายณัฐวุฒิ รัตนมณี	กรรมการ
ชผ.ชท.	
6.3 ว่าที่ร้อยตรีสุทธิรักษ์ พาณิชย์	กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

อนุมัติ



(นายสมใจ ชาวพลศรี)

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.เลขที่ ๑

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673

ที่ วันที่ 23 มีนาคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย ชิงบประมาณ 2565 (งบบำรุงปกติ)

เรียน ผอ.ชท.เขตที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงมาตรฐานและข้อกำหนด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 499,101.50 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย


ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0700 ตอนอุสุวรรค์ - เลย ระหว่าง กม.399+000 - กม. 399+275

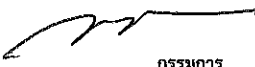
ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 268 ม.)


ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ค่างานคิดให้ (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. Thickness	ม.	268.00	1,358.57	364,096.76	1.3589	1,846.16	1,846.10	494,754.80	
2	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	3,198.75	3,198.75	1.3589	4,346.78	4,346.70	4,346.70	
ราคาดำเนินที่เขต 30.00 - 30.99 บาท/กิโลเมตร วันที่ 23 มีนาคม 2565									รวมราคา	499,101.50
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %									ปรับยอด	-
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %									รวมเป็นเงิน	499,101.50

5. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

วงเงินราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์)


ประธานกรรมการ
(นายกิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธนเขต) รอ.ชท.(ว.) เขตที่ 1


กรรมการ
(นายณัฐวุฒิ รัตนมณี) ชผ.ชท


กรรมการ
(ว่าที่ ร.ต.สุทธิรักษ์ พานิชย์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(ลงนาม).....

(นายสมใจ ขาวพลศรี)
ผอ.ชท. รักษาการแทน
ผอ.ชท.เขตที่ 1

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$ =

=	367,295.51
=	-
=	-
=	1,3589
=	1,2746
=	-
=	-
=	-

รายการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย ปีงบประมาณ 2565 (งบบำรุงปกติ)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน สุพรรณบุรี - เดย
 กม.ดำเนินการระหว่าง กม.399+000 - กม. 399+275
 ราคาม้วนซีเมนต์ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร




ปีงบประมาณ 2565
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1
 ณ วันที่ 23 มี.ค. 65

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินจ่ายล่วงหน้าจ่าย 15 % เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. Thickness					
	คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน	32	แผ่น ; ความยาว =	128	ม.	
	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น)	=	32 แผ่น @	3,130.00	=	100,160.00 บาท
	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (w = 11.15 กก./แผ่น)	=	2 แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00 บาท
	แผ่น SPLICE (w = 9.76 กก./แผ่น)	=	2 แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00 บาท
	เสาขนาด Dia.0.10x2.00ม.ทาบ 4.0 มม.(w = 20 กก./ต้น)	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00 บาท
	น๊อตยาว 3 cm.	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00 บาท
	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00 บาท
	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	=	33 ต้น @	30.00	=	990.00 บาท
	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	128 ม. @	47.00	=	6,016.00 บาท
	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	=	2.48 ลบ.ม. @	1,721.00	=	4,268.08 บาท
	ค่าติดตั้งปลาสเตอร์บนเสาที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	ต้น @	36.00	=	- บาท
	ค่าขนส่ง	=	128 ม. @	22.66	=	2,900.86 บาท
	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	33 ชุด @	176.19	=	5,814.27 บาท
	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	66 ชุด @	30.51	=	2,013.66 บาท
	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกันเสา (คิด 30 %)	=	66 ชุด @	10.00	=	660.00 บาท
	ค่างานต้นทุน				=	173,896.87 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			173,896.87 /	128.00	= 1,358.57 บาท / ม.
	ค่างานต้นทุนต่อเมตร F					= 1,846.16 บาท / ม.

หมายเหตุ ราคาใช้ไม่เกินที่สรุปปี 65 นี้
 ค่างานต้นทุน สป. กำหนด Single W-BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. , "Type" ราคาอยู่ระหว่าง 1,760 - 1,889 บาท

2	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ใช้ปีงบประมาณชุดที่	4		38,385.00	บาท
	ระยะเวลาการใช้	3 ปี (36 เดือน)		1,066.25	บาท
	ระยะทำการควบคุมแผนงาน	90 วัน (3 เดือน)		3,198.75	บาท
	ค่างานต้นทุน			3,198.75	บาท

 ประจักษ์
 ประจักษ์
 ประจักษ์

แผนรายประมาณการ รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอาคาร
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนกม.ที่ 0700 ตอน อุบลราชธานี - เขย ระหว่าง กม.399+000 - กม. 399+275

ส่วนส่ง 10. ล้อ

2.50 บาท/คัน
3.50 บาท/คัน

ส่วนส่ง 10. ล้อ+ขอบพวง

1.56 บาท/คัน
2.18 บาท/คัน

ราคาบ้านจัดสรร 30.00 - 30.99 บาท/คัน

ปีงบประมาณ 2565
แผนรายประมาณการ รหัสงาน 31500
วันที่ 23 มีนาคม 2565

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมของวัสดุ (บาท)		รวมของวัสดุ (บาท)		ค่าจ้าง (บาท)	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ค่าวัสดุ	ค่าติดตั้ง	ค่าวัสดุ	ค่าติดตั้ง			
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,056.07	164.00	164.00	1.00	256.45	50.00	2,362.52	พาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี ก.พ.65
2	หินและคอนกรีต	บาท/คัน	250.00	49.00	49.00	1.00	172.83	-	422.83	บ.โชนเทค 1990 อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
3	ทรายหยาบ	บาท/คัน	300.00	74.00	74.00	1.00	260.19	-	560.19	พสก.ภาพราษฎร์รังเรือง
4	ไม้ยาง (ไม้) 1 1/2" x 3"	บาท/ส.พ.	467.29	164.00	164.00	0.0283	574.76	-	483.56	พาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี ก.พ.65
5	ไม้กระบอก (ไม้) 1" x 4"	บาท/ส.พ.	506.08	164.00	164.00	0.0283	574.76	-	522.35	พาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี ก.พ.65

.....ประธาน

.....กรรมการ

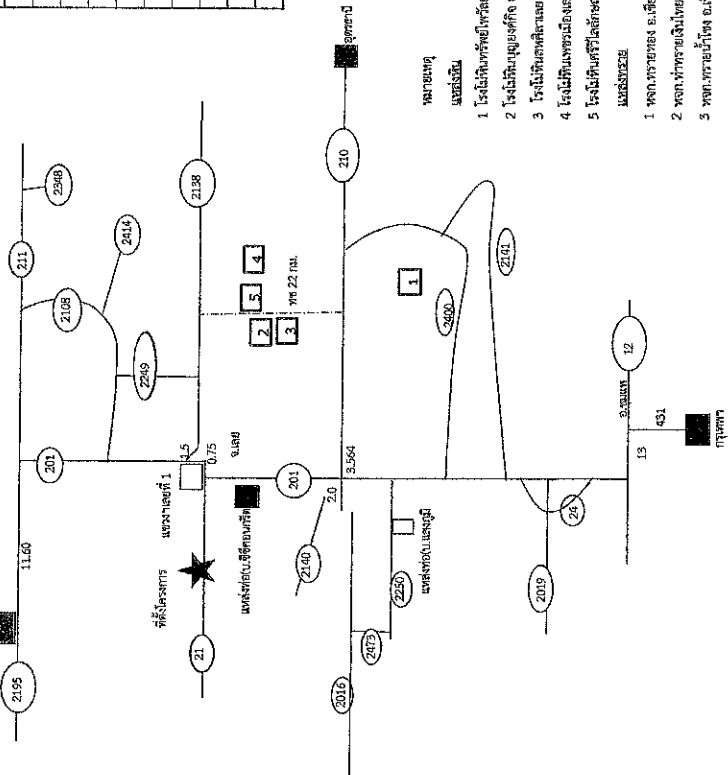
.....กรรมการ

แผนผังเบื้องต้น

รหัสงาน 31500 งานขุดวางท่อระบาย
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนครพนม 0700 ตอนภูสวริศ - เลย ระหว่าง กม.399+000 - กม. 399+275

กม.	จุด	ระยะ	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย
398.874	127.000 (ท.ร. 127 กม.)	6.70 เมตร	6.00 เมตร	6.50 เมตร	13.70 เมตร	11.50 เมตร	5.000 เมตร	2250 กม. 5+000	201 กม.339+000
398.883	23.300 (ท.ร. 23.3 กม.)	12.076 เมตร	6.448 เมตร	6.448 เมตร	8.222 เมตร	48.000 เมตร	20.113 เมตร	5000 เมตร	9.000 เมตร
399.14	164.004	13.74	21.304 เมตร	23.300 เมตร	23.300 เมตร	13.737 เมตร	13.737 เมตร	13.737 เมตร	13.737 เมตร
399 กม.	164 กม.	14 กม.	49.48	49.98	59 กม.	73 กม.	74 กม.	74 กม.	73 กม.

หน่วย: เมตร (สำหรับระยะ)



จุด	ระยะ	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย	โหนดต้นขุดท่อระบาย อ.สวริศ อ.เลย
10.70	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
48.000	48.000	48.000	48.000	48.000	48.000	48.000	48.000
13.737	13.737	13.737	13.737	13.737	13.737	13.737	13.737
72.468	72.788	73 กม.	73 กม.	73 กม.	73 กม.	73 กม.	73 กม.
74 กม.	74 กม.	74 กม.	74 กม.	74 กม.	74 กม.	74 กม.	74 กม.

THAI BITUMEN	บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด	บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด	บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด
150.000	50.000	50.000	50.000
6.000	6.000	6.000	6.000
1175.26	592.26	592.26	230.26
1175 กม.	592 กม.	592 กม.	230 กม.

- แหล่งข้อมูล
1. บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด
 2. บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด
 3. บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด
 4. บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด
 5. บ. โชนาผลิตภัณฑ์ จำกัด

4. พก.ท่าทรายท่าอากาศยาน อ.สวริศ อ.เลย กม.12+400 RT(11.6 กม.)
5. พก.ท่าทรายท่าอากาศยาน อ.สวริศ อ.เลย กม.2195+000 RT(12.2 กม.)
6. พก.ท่าทรายท่าอากาศยาน อ.สวริศ อ.เลย กม.2195+000 RT(11.5 กม.)

รายการคำนวณ

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอนสุพรรณบุรี - เลย์ ระหว่าง กม.399+000 - กม. 399+275

แขวงทางหลวงเลขที่ 1
 ปีงบประมาณ 2565
 วันที่ 23 มีนาคม 2565

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. Thickness

ลำดับที่	STA.	to	STA.	ด้าน	ยาว (ม.)	หนา (ม.)	ปริมาณงาน (ม.)	หมายเหตุ
1	399+000	-	399+220	RT	220.00		220.00	
2	399+225	-	399+273	RT	48.00		48.00	
รวม =							268.00	
USE =							268.00	

2 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ลำดับที่	STA.	to	STA.	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	หนา (ม.)	ปริมาณงาน (แผง)	หมายเหตุ
1	399+000	-	399+275		275.00		1.00	
รวม =							1.00	
USE =							1.00	