

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ .- บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สีแยกปฐมพร - เขาบ่อ (ทางแยกต่างระดับปฐมพร)  
ระหว่างกม. กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๐๘๔ RT. จากจ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวซ้ายไป จ.ระนอง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๖๐ RT.  
จาก จ.ชุมพร (ทล.๓๒๗) ลงสะพานไป กทม.

๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ .-บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II ๒๔๔.๐๐ M.

๕.๒ REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL ๖๓.๐๐ EACH.

แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด ๐.๑๕ M. x ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว

๕.๓ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง ๑ L.S.

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประสิทธิ์ แด้มประเสริฐ รอ.ชท.ชุมพร (ป) ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสุวัฒน์ ธนูศรี ชผ.ชท.ชุมพร กรรมการ

๖.๓ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

๖.๔ นายจเร พลการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 33300  
 ปลายทาง - หมายเลข : ลีแยกปฐมพร - เข่าบ่อ (ทางแยกต่างระดับปฐมพร) 41  
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.0+084 RT. จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวซ้ายไป จ.ระนอง 84  
 กม.0+000 - กม.0+160 RT. จาก จ.ชุมพร(ทล.327) ลงสะพานไป กทม. 160  
 งบประมาณ : 499,000

เรียน ผอ.ชท.ชุมพร

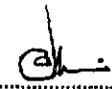
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

งบประมาณ 499,000.00 บาท  
 ราคาประเมิน 499,000.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ) รอ.ชท.ชุมพร (ป)

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายสุวัฒน์ รุ่งคร) ผ.ชท. ชุมพร

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายวิรัชศักดิ์ สุกฤเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 499,000.- .....บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน).....

ลงชื่อ  วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
 (นายกรีธา เดชทิม) รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ชุมพร

ลงวันที่..... - 5 มิ.ย. 2565.....



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 33300  
 สายทาง - หมายเลข : สีแยกปฐมพร - เขาป้อ (ทางแยกต่างระดับปฐมพร) 41  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.0+084 RT. จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวซ้ายไป จ.ระนอง 84  
 กม.0+000 - กม.0+160 RT. จาก จ.ชุมพร(ทล.327) ลงสะพานไป กทม. 160

พื้นที่ฝน ผ่นซุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	รวมทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	244	1,427.73	348,366.12	1,966.98	1,966.98	479,943.12
6.10(๔.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL	EACH	63	83.00	5,229.00	114.35	114.35	7,204.05
	แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว							
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกาารก่อสร้าง	L.S.	1	8,914.47	8,914.47	12,281.46	12,281.46	12,281.46
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					362,509.59	1.3777		499,428.63
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 4 เม.ย. 2565					ปรับยอด			-428.63
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	499,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36250959	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3273	ผ่นซุก1	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 33300  
 สายทาง - หมายเลข : สีแยกปฐมพร - เขาค้อ (ทางแยกต่างระดับปฐมพร) 41  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.0+064 RT. จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวซ้ายไป จ.ระนอง 84  
 กม.0+000 - กม.0+160 RT. จาก จ.ชุมพร(ทล.327) ลงสะพานไป กทม. 160

สำนักงานช่างหลวงที่ 15

ประเมินราคาเมื่อ	4 เม.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คันวัน)	29,566	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	21.00	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	21	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. <sup>3</sup>	380.00	7	26.79	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. <sup>3</sup>	330.00	24	85.56	-	10 ล้อ	ท่าทรายผู้ใหญ่กต.และ อ.ละมุน พ
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	297	647.94	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานจ.จก. อ. ชะอำ
4	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	297	647.94	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานจ.จก. อ. ชะอำ
5	ไม้ยาง	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	467.29	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.สุราษฎร์
6	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	420.68	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.สุราษฎร์
7	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	467.29	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.สุราษฎร์
8	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
9	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.ชุมพร
10	เหล็กแผ่นเรียบดำ ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 3 มม. หนัก 70 กก./แผ่น	บาท / แผ่น	2,689.10	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.ชุมพร
11	เหล็กแผ่นเรียบดำ ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 6 มม. หนัก 140 กก./แผ่น	บาท / แผ่น	5,102.80	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.ชุมพร
12	ท่อเหล็กดงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หนา 2.0 มม. ขนาด 3" x 3" ยาว 6 เมตร	บาท / ย่อน	836.45	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	48-50 Mpa. (489-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,737.94	1,293.68	1,149.93	1,006.19	1,006.19	862.45
ทราย 1.20 x	415.56	194.98	207.45	219.91	219.91	232.38
หิน 1.15 x	406.79	309.69	309.69	309.69	309.69	309.69
ค่าวัสดุรวม	1,798.35	1,667.07	1,535.79	1,535.79	1,404.52	1,404.52
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,296.35	2,165.07	2,033.79	1,971.79	1,902.52	1,840.52

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,737.94	632.46	1,437.42
ทราย 1.20 x	415.56	195.98	373.51
หิน 1.15 x	406.79	394.36	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,222.80	1,810.93	1,376.01
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,620.80	1,947.93	1,513.01

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. @	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	620.81 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	155.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	291.25 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	124.16	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	260.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ใน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

แท่นคอนกรีตยึดปลายกั้วรถ (CONCRETE ANCHOR)

ขนาด	ด้านบน	0.50 x 0.50	ม.	0.70 x 0.70	ม.	สูง	0.70	ม.			
จุดดิน	=	0.25	ลบ.ม.	@	54.2	=	13.55	บาท			
คอนกรีต (CLASS E)	=	0.26	ลบ.ม.	@	1,620.80	=	421.41	บาท			
ไม้แบบ (2)	=	0.42	ลบ.ม.	@	260.21	=	109.29	บาท			
ค่างานต้นทุน						=	<u>544.25</u>	บาท/ตัว			

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด)	= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x ( 8.28 + 13.96 )	= <u>49.27</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดทำงานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

THICKNESS	3.2 MM.	ZINC COATING	1,100 GRAMS/SQ.M. (CLASS 1 TYPE 2 )							
คิดจากความยาว	244 ม. (ติดตั้ง)	1	เส้น,	STEEL BEAM	ยาวแผ่นละ	4.00 ม.	ไม่มี	แผ่น SPLICE	มี	ปลั๊กสะท้อนแสง)
1 แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(w=55.57 กก./แผ่น)	=	61	แผ่น	๑	3,470.00	=	211,670.00	บาท		
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (w=11.15 กก./แผ่น)	=	4	แผ่น	๑	1,160.00	=	4,640.00	บาท		
3 แผ่น SPLICE (w=9.76 กก./แผ่น)	=	-	แผ่น	๑	1,150.00	=	0.00	บาท		
4 เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(w=20 กก./ต้น)	=	61	ต้น	๑	1,160.00	=	70,760.00	บาท		
5 นี๊ตยาว 3.00 cm.	=	565	ชุด	๑	22.00	=	12,430.00	บาท		
6 นี๊ตยาว 15.00-18.00 cm.	=	126	ชุด	๑	30.00	=	3,780.00	บาท		
7 ค่าชุดหลุม ฝังเสา ทุกระดับแล้วเสร็จ	=	61	ชุด	๑	30.00	=	1,830.00	บาท		
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	244	ม.	๑	47.00	=	11,468.00	บาท		
9 LEAN CONCRETE 1:3:6	=	4,575	ลบ.ม.	๑	1,620.80	=	7,415.16	บาท		
10 ค่าติดตั้งปลั๊กสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	61	ต้น	๑	35.00	=	2,135.00	บาท		
11 ค่าขนส่ง	=	244	ม.	๑	18.00	=	4,392.00	บาท		
12 BLOCK OUT LIP C-150x76x20x4.5mm, L=0.33m.(3.89กก./ชุด)	=	61	ชุด	๑	199.50	=	12,169.50	บาท		
13 STEEL PLATE 200x 100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	122	ชุด	๑	36.62	=	4,467.64	บาท		
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนข้างติดกับเสา (คิด 30%)	=	122	ชุด	๑	10.98	=	1,339.56	บาท		
15 CONCRETE ANCHOR	=	2.00	ต้น	๑	544.25	=	1,088.50	บาท		
<b>ทำงานต้นทุน</b>						=	<b>349,585.36</b>	<b>บาท</b>		
<b>ทำงานต้นทุนเฉลี่ย</b>	=	349585.36 / 244				=	<b>1,432.73</b>	<b>บาท/ม.</b>		
<b>คิดให้เป็น</b>						=	<b>1,427.73</b>	<b>บาท/ม.</b>		

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

<b>ปลั๊กสะท้อนแสง แบบสี่เหลี่ยมคางหมู</b>	=	1	ชิ้น	๑	70.00	=	70.00	บาท		
<b>ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.15x0.10 ม.</b>										
<b>ติดตั้งปลั๊กสะท้อนแสง (High Intensity Grade)</b>										
<b>ค่าชุดประกอบ เช่น นี๊ตยึด</b>	=	1	ชิ้น	๑	8.00	=	8.00	บาท		
<b>ค่าติดตั้ง</b>	=	1	ชิ้น	๑	10.00	=	10.00	บาท		
<b>ทำงานต้นทุน</b>						=	<b>88.00</b>	<b>บาท/ชิ้น</b>		
<b>คิดให้เป็น</b>						=	<b>83.00</b>	<b>บาท/ม.</b>		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคามันนเฉลี่ย 30.60 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	=	21,480	ตร.ม. @	2,691.76	=	57,819.00	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	65	ม. @	139.40	=	9,061.00	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,975.98	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,610.57	=	17,718.27	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	551.92	=	18,213.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	54.92	=	1,087.97	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>106,973.60</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6	=	106973.6 x 3 / 36			=	<u>8,914.47</u>	บาท
คิดให้เป็น					=	<u>8,914.47</u>	บาท



# ราคาน้ำมัน

ค้นหา  
ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel B7	Gasohol 95	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95
05-04-2565 05:00	36.39	44.27	30.37	30.37	30.37	30.97	37.67	38.51	38.78
02-04-2565 05:00	36.39	44.87	30.37	30.37	30.37	31.57	38.27	39.11	39.38