

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีตในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน  
 ที่ กม.13+000 ทางขนาน ด้านซ้ายทาง (หน้าสำนักงานตำรวจภูธรภาค 1)  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 212,508.00 บาท 411.X\_21124\_31

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ ตัว	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	70.00	2,396.00	167,720.00
2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	EACH	3.00	13,748.00	41,244.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,544.00	3,544.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 212,508.00

เสนอ ผอ.ขท.กรุงเทพ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง รวมเป็นเงิน 212,508.00 บาท

(เงินสองแสนหนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยแปดบาทถ้วน) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายกุลดิศก หุญท์กิติปฎิมา ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นางทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ ) ชผ.ขท.กรุงเทพ

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

.....  
 ( นายมงคล นวลเกลี้ยง )  
 ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก "

แบบฟอร์มของกรมฯ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานซ่อมแซมบ่อทราย รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน คีเมแดง - งามวงศ์วาน  
ที่ กม.13+000 ทางขนาน ด้านซ้ายทาง (หน้าสำนักงานตำรวจภูธรภาค 1)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

( นำมันดีเซลต่อหน้าเป็น บ.คท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 17 มี.ค.65 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	รวมค่าต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน				
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	70.00	1,739.40	121,757.82	1.3777	2,396.30	2,396.00	167,720.00
2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	EACH	3.00	9,979.39	29,938.17	1.3777	13,748.60	13,748.00	41,244.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	2,683.30	2,683.30	1.3777	3,696.70	3,544.00	3,544.00
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		154,379.29					212,508.00
									1.3777
									0.00
									212,508.00

(ค่า F สำหรับ MLR	5 % VAT	7 %	สิ่งของล่วงหน้า	15 %	สิ่งปรระถมผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุ้งงานทาง (ด้านบทาง)	ไม่คิด		5.00		0.1544		ADT.	Factor F ฝนตกทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3777		1.3777		1.3777		-	1.3777	-	1.3777

ลงชื่อ..........  
(นางทิพย์ธำรา จิรดิษฐ์สมบัติ) หน.งท.ท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ..........  
(นายฤทธิศักดิ์ ชาญศิริอุดมโชค) หน.งท.ท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ..........  
(นายประสิทธิ์ ชาญศิริอุดมโชค) หน.งท.(จ) กรุงเทพฯ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน

ที่ กม.13+000 ทางขนาน ด้านซ้ายทาง (หน้าสำนักงานตำรวจภูธรภาค 1)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 17 มี.ค.65

**1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 27.00 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	<u>2,700.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
2.	ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						
2.1	ค่าทาบคอนกรีต						
	- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	40 ซม.				
	- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.4 ลบ.ม./ ตร.ม.				
	- ค่าทาบคอนกรีตเดิม	=	600 บาท/ลบ.ม.				
	- ค่าทาบคอนกรีต = 600 x 0.4 =	240 บาท	คิด 35 ม. <sup>2</sup> = (100 x 35)	=	<u>8,400.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
2.2	จากกรขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง						
	- ปริมาตรวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.65	=	23.10 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>				
	- ค่าขนส่ง 10 กม. =	36.17	บาท/ ม. <sup>3</sup>	=	<u>835.53</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	33.13	บาท/ ม. <sup>3</sup>	=	<u>765.30</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	<u>10,000.83</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	2,096.70		=	<u>11,007.68</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.55	- บาท	=	<u>439.25</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
			รวมเป็นเงิน	=	<u>11,446.93</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint						
	- เหล็ก DB. #E 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 34 ท่อน หนัก 26.83 กก. ๆ ละ		28.69	- บาท	=	<u>769.84</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด #E 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 34 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	<u>510.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่า EPOXY ชีตเหล็ก 34 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	<u>680.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
			รวม	=	<u>1,959.84</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint						
	- เหล็ก RB. #E 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 48 ท่อน หนัก 92.47 กก. ๆ ละ		28.56	- บาท	=	<u>2,640.93</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด #E 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 24 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	<u>1,080.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
				=	<u>3,720.93</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,000.00		- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	<u>26,250.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	66.00	บาท	=	<u>2,310.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- เหล็กเสริม 0.00 กก./แผง @	28.43	บาท/กก.	=	<u>-</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.55	บาท	=	<u>439.25</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
			รวม	=	<u>28,999.25</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
7	งานบ่มผิวคอนกรีต						
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	9.41	- บาท	=	<u>329.35</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางขยายแนว						
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 27 ม. ๆ ละ	23.77	- บาท	=	<u>641.79</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าวัสดุขยายรอยต่อและ Primer 27 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	<u>1,080.00</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
			รวมเป็นเงิน	=	<u>1,721.79</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	<u>60,878.91</u>	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>	
	รวมทำงานต้นทุน			=	<u>1,739.40</u>	บาท/ ม. <sup>2</sup>	

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต**

**2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)**

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.189	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	2,835.00 บาท
เหล็กเสริม	21.25	กก.	@	29.66	=	630.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.53	กก.	@	31.92	=	16.95 บาท
ไม้แบบ (1)	2.07	ตร.ม.	@	343.42	=	710.88 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	24.14	ม.	@	120.67	=	2,912.89 บาท
ลวดเชื่อม	24.14	กก.	@	10.00	=	241.40 บาท
ค่าปรับปรุงทาสีฝาบ่อพักเดิม	1.00	LS	@	300.00	=	300.00 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อรวมคนขับ	1	คัน	@	3,664.00	=	1,832.00 บาท
(1 วันทำได้ 2 ฝา)				ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	9,979.39 บาท

**3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

(ชุดที่ 4.3 งานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด	1.35	ตร.ม.	1,461.00	1,972.35
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x5 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82
3	ป้ายเตือนงานใหญ่ทาง (ตค.12) 90: 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	1,461.00	6,311.52
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x1 2 ชุด	2.16	ตร.ม.	1,461.00	3,155.76
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	1,461.00	2,366.82
6	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 4: 2 ชุด	0.63	ตร.ม.	1,461.00	920.43
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
8	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 80x120 1 ชุด	0.96	ตร.ม.	1,461.00	1,402.56
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2มม.แบบ 2 ท	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
11	หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	-	ชุด	76.00	-
12	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมท	30.00	ม.	53.00	1,590.00
13	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)90x90	0.81	ชุด	1,461.00	1,183.41
14	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)90: 2 ชุด	3.24	ม.	1,461.00	4,733.64
				รวมทั้งสิ้น	48,299.31 บาท / ชุด
				ทำงานต่อหน่วย	2,683.30 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

END

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ชผ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายกุลดิศกุล หาญภักดีปฎิมา) ชอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ