

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๓๓,๕๐๐.๐๐ .- บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งป้ายจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หนองหัดไถ่ - ดอนยาง ระหว่างกม. ๒๗+๑๖๒ -  
กม.๔๗+๑๐๑ (เป็นแห่งๆ)
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๓๒,๘๗๙.๑๒ .-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๕.๑ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆตัวอักษร,  
เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ ( ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ ๗,๘ หรือแบบที่ ๑๐  
Super High Intensity Grade หรือแบบที่ ๙ very High Intensity Grade  
ปริมาณงาน ๕๕.๐๐๐ SQ.M.
  - ๕.๒ R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M. ปริมาณงาน ๒๑๐.๐๐ M.
  - ๕.๓ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ L.S.  
บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายประสิทธิ์ แด้มประเสริฐ รอ.ขท.ชุมพร (ป) ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายสุวัฒน์ ธนุสร ชผ.ขท.ชุมพร กรรมการ
  - ๖.๓ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



สำนักงานหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)	21411
สายทาง - หมายเลข :	หนองหัดไธ - ดอนยาง	3374
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.27+162 - กม.47+101 (เป็นแห่งๆ)	19.939
	งบประมาณ :	433,500

เรียน ผอ.ชท.ชุมพร

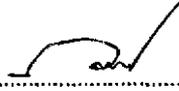
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)

งบประมาณ	433,500.00	บาท
ราคาประเมิน	432,879.12	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ) รอ.ชท.ชุมพร (ป)

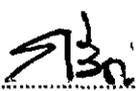
ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายสุวัฒน์ ธนูศร) ชผ.ชท. ชุมพร

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 432,879.12 .....บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) < สี่แสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ >

ลงชื่อ .....  ..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
(นายกรีธา เดชพิน) รักษาราชการแทน ผอ.ชท. ชุมพร

ลงวันที่..... 31 มี.ค. 2565 .....



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332  
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411  
 สายทาง - หมายเลข : ท้องหัดโท - ดอนยาง 3374  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.27+162 - กม.47+101 (เป็นแห่งๆ) 19.939

พื้นที่ฝน ผ่นซูกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.60 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
6.11 TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี	SQ.M.	54,000	4,249.00	229,446.00	5,773.97	5,773.97	311,794.38
	หนา 1.2 มม. มีเทปสำหรับพื้นสะท้อนแสง							
	สีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ							
	(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ							
	ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ							
	ที่ 9 Very High Intensity Grade							
	6.11(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0,12x0,12 M.	M.	210.00	401.11	84,233.10	545.07	545.07	114,464.70
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	4,871.62	4,871.62	6,620.04	6,620.04	6,620.04
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
					318,550.72	1.3589		432,879.12
ราคาประเมินเมื่อวันที่			30 มี.ค. 2565			ปรับยอด		0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	432,879.12
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	6	1.3589	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.31865072	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.8			10	1.3079	ผ่นซูกา1	-



สำนักงานทางหลวงที่ 16

แขวง/ถนน.ปท. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411

สายทาง - หมายเลข : ถนนหัดโท - ดอนยาว 3374

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.27+162 - กม.47+101 (เป็นแห่งๆ) 19.939

ประเมินราคาเมื่อ	30 มี.ค 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ด.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ด.)	30.50	พื้นที่ผ่าน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	1,279	Tf =	1.011	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.00	ใช้ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนรับ-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. <sup>3</sup>	390	61	214.76	-	10 ล้อ	บ. บุทาศิลาทอง จก. อ. บางสะพาน จ. ประจวบ
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. <sup>3</sup>	400	80	281.16	-	10 ล้อ	ท่าทรายแสงแก้ว อ. พะเหล จ. ช.
3	เหล็กเสริม ( 8 มม.) SR 24	บาท / ตัน	26,300.00	393	612.85	80	ลากพ่วง	กทม.
4	เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,433.33	393	612.85	80	ลากพ่วง	กทม.
5	เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,400.00	393	612.85	80	ลากพ่วง	กทม.
6	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	393	0.61	0.08	ลากพ่วง	กทม.
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	243	378.85	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
8	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	467.29	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. สุราษฎร์ฯ
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	682.24	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
10	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	873.83	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
11	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
12	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
13	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	กทม.
14	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 1.2 มม	บาท / กก.	45.26	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
	ขบสังกะสี							

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนตก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa. (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,518.85	1,190.16	1,057.92	925.68	925.68	793.44	793.44
ทราย 1.20 x 681.16	319.60	340.04	360.47	360.47	360.90	380.90
หิน 1.15 x 604.76	460.40	460.40	460.40	460.40	460.40	460.40
ค่าวัสดุรวม	1,970.16	1,858.36	1,746.55	1,746.55	1,634.74	1,634.74
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,468.16	2,356.36	2,244.55	2,182.55	2,132.74	2,070.74

คอนกรีตขยาย

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,518.85	581.85	1,322.40	1,216.93
ทราย 1.20 x 681.16	321.24	612.23	612.23
หิน 1.15 x 604.76	586.28	0.00	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,489.37	1,934.63	1,829.16
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,887.37	2,071.63	1,966.16

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	คั้น @	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.31 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	174.08	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
คังมัน				ต้นทุน	=	310.13 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	139.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
คังมัน				ต้นทุน	=	275.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนตก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	=	1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ฉลอปางหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	204.17	=	204.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>885.48</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %						= 292.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)						= <b>154.00</b>	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>446.21</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	1	ตร.ม. @	3.05	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u><b>449.26</b></u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 393 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	26,300.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 393 กม.					=	612.85	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	<b>4,100.00</b>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 26300 + 612.85 + 80 + 4100					=	<u>31,092.85</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 393 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	25,433.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 393 กม.					=	612.85	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	<b>4,100.00</b>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25433.33 + 612.85 + 80 + 4100					=	<u>30,226.18</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 393 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	25,400.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 393 กม.					=	612.85	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	<b>3,300.00</b>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25400 + 612.85 + 80 + 3300					=	<u>29,392.85</u>	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง กม + ค่าขึ้น-ลง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	31.92	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง กม.					=	0.61	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง					=	0.08	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.92 + 0.61 + 0.08					=	<u>32.61</u>	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ

(เทียบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME			
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.26	= 468.89 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	= 3,435.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	= 96.00 บาท
ค่าหนังสือหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	= 74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก.	@	31.41	= 152.34 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	36.00	= 140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	= 87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 4,473.23 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4473.23 / 1				= 4,473.23 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						= 4,249.00 บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว	6.00 ม.					
ชุดหลุมเสา	=	1,000	ต้น	@	40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม.	@	1,887.37	= 530.36 บาท
คอนกรีต 204 ksc	=	0.086	ลบ.ม.	@	2,070.74	= 178.08 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม.	@	275.31	= 602.65 บาท
เหล็กเสริม RB 12	=	21.157	กก.	@	29.39	= 621.87 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	3.280	กก.	@	31.09	= 101.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก.	@	32.61	= 19.92 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม.	@	78.91	= 181.81 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	30.00	= 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,406.66 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2406.66 / 6				= 401.11 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						= 401.11 บาท/ม.

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป๊ว	=	0.20	กก.	@	10.00	= 2.00 บาท
สีทาภายนอกทอรองพื้น	=	0.04	GL.	@	459.90	= 18.40 บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.05	GL.	@	570.09	= 28.50 บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร	@	0.01	= 0.01 บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
รวม						= 78.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด	=	9.315	ตร.ม.	@	2,686.89	=	25,028.38	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	36.50	ม.	@	139.40	=	5,088.10	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	3,810.34	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	1,610.57	=	6,442.28	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	551.92	=	18,213.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=	-	ตร.ม.	@	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม.	@	54.92	=	611.26	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 58,459.38 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน	
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	.90	วัน	=	3.0	เดือน	
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	58459.38 x 3 / 36			=	<u>4,871.62</u>	บาท