

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๘๐๐.๐๐ .- บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สีแยกกะแม - สวนแดง ระหว่างกม. ๔+๗๐๐ -
กม.๑๓+๘๒๒ (เป็นแห่งๆ)

๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๘,๗๗๖.๖๗ .-บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆตัวอักษร,
เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ ๗,๘ หรือแบบที่ ๑๐
Super High Intensity Grade หรือแบบที่ ๙ very High Intensity Grade
ปริมาณงาน ๖๒.๑๐๐ SQ.M.

๕.๒ R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M. ปริมาณงาน ๒๔๑.๕๐ M.

๕.๓ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ L.S.

บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ รอ.ขท.ชุมพร (ป) ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสุวัฒน์ ธนูศร ชม.ขท.ชุมพร กรรมการ

๖.๓ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ชุมพร 332
โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411
สายทาง - หมายเลข : สีแยกถนน - สวนแดง 4112
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.4+700 - กม.13+822 (เป็นแห่งๆ) 9.122
งบประมาณ : 498,800

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

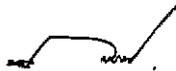
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)

งบประมาณ 498,800.00 บาท
ราคาประเมิน 498,776.67 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ แต้ประเสริฐ) รอ.ขท.ชุมพร (ป)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุวัฒน์ ธนุสร) ขณ.ขท. ชุมพร

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 498,776.67 /บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบนหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) /

ลงชื่อ  วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายกรีธา เดชพิณ) รักษาราชการแทน ผอ.ขท. ชุมพร

ลงวันที่ - 5 เม.ย. 2565



สำนักงานทางหลวงที่ 16

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411
 สายทาง - หมายเลข : สีแยกถนน - สวนแดง 4112
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.4+700 - กม.13+822 (เป็นแห่งๆ) 9.122

พื้นที่ฝน ผ่นซุก

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทวง								
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (พื้นแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ ที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M.	62,100	4,191.50	260,292.15	5,774.83	5,774.83	358,604.52
	6.11(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M	M.	241.50	401.11	96,868.07	552.61	552.61	133,455.32
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	4,875.40	4,876.40	6,716.83	6,716.83	6,716.83
					362,035.62	1.3777		498,776.67
ราคาประเมินเมื่อวันที่			4 เม.ย. 2565			ปรับยอด		0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	498,776.67
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ได้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3777	Rชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.36203562	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6		10	1.3273	ผ่นซุก1	-



แขวง/ต.บ.ท. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) 21411

สายทาง - หมายเลข : สีแยกกะแม - สวณตง 4112

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.4+700 - กม.13+822 (เป็นแห่งๆ) 9.122

สำนักงานทางหลวงที่ 15

ประเมินราคาเมื่อ	4 เม.ย 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30 00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	5,653	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	16%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.00	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	380	92	323.10	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการวิสาข. อ. เมือง จ.ชุมพร
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	310	10	36.68	-	10 ล้อ	ท่าทรายแก้วต.บ.ท. อ. สวณตง จ.ชุมพร
3	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	27,574.30		0.00	-	ลากพวง	อ. เมือง จ.ชุมพร
4	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	26,782.53		0.00	-	ลากพวง	อ. เมือง จ.ชุมพร
5	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	27,070.95		0.00	-	ลากพวง	อ. เมือง จ.ชุมพร
6	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	32.42	542	0.25	-	ลากพวง	กทท.
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	393	612.85	50	ลากพวง	บ. ชลประทานฯ จ.ก. อ. ชะอำ
8	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	467.29	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. สุราษฎร์ฯ
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	682.24	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
10	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. ³	873.83	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
11	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
12	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	670.09	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
13	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	กทท.
14	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	46.73					สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
	บุบสังกะสี							

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa. (469-510 Ksc.)	41-46 Mpa. (418-459 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:418:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,752.85	1,300.72	1,156.20	1,011.67	1,011.67	867.15
ทราย 1.20 x	346.68	162.66	173.06	183.46	183.46	193.86
หิน 1.15 x	703.10	535.27	535.27	535.27	535.27	535.27
ค่าวัสดุรวม	1,998.65	1,864.53	1,730.40	1,730.40	1,596.28	1,596.28
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,496.65	2,362.53	2,228.40	2,166.40	2,094.28	2,032.28

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,752.85	635.91	1,445.25
ทราย 1.20 x	346.68	163.49	311.60
หิน 1.15 x	703.10	881.62	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,481.02	1,756.85	1,645.53
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,879.02	1,893.85	1,782.53

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	คืบ @	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.36	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.31 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	174.08	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	310.13 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	139.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	275.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาว	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดอย่างหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	204.17	=	204.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	885.48 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				=	292.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	154.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	446.21 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 1	ตร.ม. @	3.05	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	<u>449.26</u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	27,574.30	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.				=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง				=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 27574.3 + 0 + 0 + 4100				=	<u>31,674.30</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	26,782.53	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.				=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง				=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 26782.53 + 0 + 0 + 4100				=	<u>30,882.53</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	27,070.95	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.				=	845.29	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง				=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 27070.95 + 845.29 + 0 + 3300				=	<u>31,216.24</u>	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	32.42	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 1 กม.				=	0.85	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง				=	0.00	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 32.42 + 0.85 + 0				=	<u>33.27</u>	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผว ปกติ

ราคาไม้ทิมเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ที่บแสดง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME				
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.73	=	473.76 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
(Super High intensity Grade และ Very High Intensity)							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	=	96.00 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก.	@	31.80	=	154.23 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	4,479.99 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4479.99 / 1				=	4,479.99 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						=	4,191.50 บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว	6.00 ม.						
ชุดหลุมเสา	=	1.000	ต้น	@	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม.	@	1,879.02	=	528.00 บาท
คอนกรีต 204 ksc	=	0.086	ลบ.ม.	@	2,032.28	=	174.78 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม.	@	275.31	=	602.65 บาท
เหล็กเสริม RB 12	=	21.157	กก.	@	31.22	=	660.44 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	3.280	กก.	@	31.67	=	103.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก.	@	33.27	=	20.33 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม.	@	78.91	=	181.81 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	30.00	=	30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,441.89 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2441.89 / 6				=	406.98 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						=	401.11 บาท/ม.

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป๊ว	=	0.20	กก.	@	10.00	=	2.00 บาท
สีทาภายนอกทอรองพื้น	=	0.04	GL.	@	459.90	=	18.40 บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.05	GL.	@	570.09	=	28.50 บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร	@	0.01	=	0.01 บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
รวม	=					=	78.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนตก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด	=	9.315	ตร.ม. @	2,691.76	=	25,073.74	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3×3×2 mm.	=	36.50	ม @	139.40	=	5,088.10	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,810.34	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,610.57	=	6,442.28	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	551.92	=	18,213.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=		ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	54.92	=	611.26	บาท

ค่าให้จ่ายรวม = 58,504.74 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	30	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	58504.74 × 3 / 36		=	<u>4,875.40</u>	บาท