



คำสั่งกระทรวงมหาดไทย
ที่ คค ๐๖๐๙๓/พ.๒/๒๕๖๓ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขออนุมัติออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง และขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ดังนั้น เพื่อให้การแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ กระทรวงมหาดไทย จึงแต่งตั้งกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๑๐๑ งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๑๗+๕๑๐ - กม.๑๗+๕๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐๐ SQ.M.) วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.๑ รอ.ชท.(ว)

ประธานกรรมการ

๑.๒ ชฟ.ชท.เพชรบุรี

กรรมการ

๑.๓ ชผ.ชท.เพชรบุรี

กรรมการและเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณาดำเนินการสำรวจและตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้ในการคำนวณราคากลางให้เป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม

๒.๒ คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์ และระเบียบของทางราชการ เสนอผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทย พิจารณาอนุมัติ และเสนอเพื่อออกประกาศประกวดราคา จ้าง ต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทย รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทยเพชรบุรี



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน 27100
สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง 3349
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.17+510 - กม.17+560 0.050

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 งานฉุกเฉิน ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.17+510 - กม.17+560

งบประมาณ 499,900.00 บาท
ราคากลาง 499,900.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายไพโรจน์ ศุภเลิศ) ขฟ.ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,900.00 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ๒
ลงวันที่ 28 มี.ค. 2565



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานอุกเหิน 27100
 สายทาง - หมายเลข : ทนงคอง - ทนงหน้าปล้อง 3349
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+510 - กม.17+560 / 0.050

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เหว)	SQ.M.	400	1.73	692.00	2.35	2.25	900.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	520	49.27	25,620.40	66.95	66.75	34,710.00
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	867	171.43	148,629.81	232.95	221.00	191,607.00
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	46	442.16	20,339.36	600.85	600.75	27,634.50
3 1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	42	451.76	18,973.92	613.89	613.75	25,777.50
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	46	734.72	33,797.12	998.41	998.25	45,919.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	200	29.25	5,850.00	39.74	39.00	7,800.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	200	14.84	2,968.00	20.16	20.00	4,000.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	200	248.39	49,678.00	337.53	337.50	67,500.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	200	248.44	49,688.00	337.60	337.50	67,500.00
6.8(4)	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	52	294.79	15,329.08	400.59	400.50	20,826.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	4,286.22	4,286.22	5,824.53	5,725.50	5,725.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 มี.ค. 2565					375,851.91	1.3589		499,900.00
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,900.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					375,851.91			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.37585191	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)
 ขณ.ขท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานฉุกเฉิน 27100
 สายทาง - หมายเลข : ท้องควง - ท้องหมู่บ้านปล้อง 3349
 100
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.17+510 - กม.17+560 0.050

ประเมินราคาเมื่อ	25 มี.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,364	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.013	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	27,286.67	263	410.05	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	EAP	บาท / ตัน	27,300.00	104	162.35	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	CRS-2	บาท / ตัน	25,783.33	122	190.38	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	186.00	43	151.90	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970) อ.เขาย้อย พบ.
5	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	186.00	43	151.90	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970) อ.เขาย้อย พบ.
6	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	120.00	46	162.38	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย พบ.
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	36.00	51	179.83	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร บ.ห้วยยางโพน อ.ปากท่อ รบ.
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	30.00	51	179.83	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร บ.ห้วยยางโพน อ.ปากท่อ รบ.
9	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	21.66	-	10 ล้อ	ทั่วไป

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง (ตามแบบ 2015)

Class of Concrete	B 46-50 Mpa.	C 41-45 Mpa.	D 31-40 Mpa.	E <=30 Mpa.	D 31-40 Mpa.	E <=30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	350:441:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,241.70	1,059.20	941.51	823.82	706.14	823.82
ทราย 1.20 x	321.66	150.92	160.57	170.22	179.87	170.22
หิน 1.15 x	445.72	339.33	339.33	339.33	339.33	339.33
ค่าวัสดุรวม	1,549.45	1,441.41	1,333.37	1,225.34	1,333.37	1,225.34
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00
รวมต้นทุน	2,047.45	1,939.41	1,831.37	1,723.34	1,769.37	1,661.34

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749 (1)	500:749 (ผสม)
ซีเมนต์ 1.05 x	2,241.70	517.83	1,176.89
ทราย 1.20 x	321.66	151.69	289.11
หิน 1.15 x	445.72	432.10	-
ค่าวัสดุรวม	1,101.62	1,466.00	1,421.38
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,499.62	1,603.00	1,558.38



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	547.32	= 547.32 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	= 173.83 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด กว้าง 4" x 4.00 ม.)	= 0.30	ตัน @	60.00	= 18.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	32.92	= 8.23 บาท/ตร.ม.
				รวม = 747.38 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				= 186.85 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**				= 133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	30.50	= 3.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 322.90 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				= 149.48 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**				= 133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	30.50	= 3.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 285.53 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	547.32	= 547.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	100.60	= 100.60 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	579.44	= 173.83 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	32.92	= 8.23 บาท/ตร.ม.
				รวม = 829.98 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				= 273.89 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**				= 154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	30.50	= 3.05 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 430.94 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 28 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				= 24,607.48 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 28 กม.				= 44.17 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**				= 4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24607.48 + 44.17 + 80 + 4100				= 28,831.65 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 64 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				= - บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 64 กม.				= 100.16 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**				= 4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = - + 100.16 + 80 + 4100				= #VALUE! บาท/ตัน

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,258.88 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	201.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23258.88 + 201.89 + 80 + 4100	=	<u>27,640.77</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 122 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 122 กม.	=	190.38 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24200 + 190.38 + 80 + 3300	=	<u>27,770.38</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,299.07 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	170.13 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23299.07 + 170.13 + 80 + 2900	=	<u>26,449.20</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,258.88 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	170.13 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23258.88 + 170.13 + 80 + 3300	=	<u>26,809.01</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,919.63 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	170.13 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22919.63 + 170.13 + 80 + 3300	=	<u>26,469.76</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,685.98 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	170.13 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	2,900.00 บาท/ตัน



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40-

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 109 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,897.20 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 109 กม.	=	170.13 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22897.2 + 170.13 + 80 + 2900	=	<u>26,047.33</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 122 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	31.42 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 122 กม.	=	0.19 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.42 + 0.19 + 0.08	=	<u>31.69</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 5 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [300 + 21.66) + 0.75 x 45.94	=	<u>496.26</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 5 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [300 + 21.66) + 0.70 x 45.94	=	<u>434.23</u> บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชม.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96) = 49.27 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม) = 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [35 + 21.77 + 21.66] + 45.94 = 171.43 บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL "A"

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 51 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 51 กม. = 179.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [30 + 32.07 + 179.83] + 55.12 = 442.16 บาท/ลบ.ม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.พ.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 51 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 36.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51 กม.	= 179.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (36 + 32.07 + 179.83) + 55.12$	= 451.76 บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (โดยวิธี IN - PLANT)

ปริมาณงาน	46.00	ลบ.ม.
ต้นทุน = A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 46 กม.)		
ส่วนยุบตัว	= 1.50	
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.	= 162.38	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (120 + 162.38)$	= 423.57	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	= 0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 65 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,090.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 65 กม.	= 101.70	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2090 + 101.7 + 50$	= 2,241.70	บาท/ตัน
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)		
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 1 กม.)	= 11.40	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5×11.4	= 17.10	บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150000.00	บาท
ปริมาณงาน	= 7,000	ลบ.ม.
ดังนั้น P = $150000 / 7000$	= 21.43	บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ		
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 46.36	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $47.03 + 87.32 + 46.36$	= 180.71	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $423.57 + 0.041 \times 2241.7 + 17.1 + 21.43 + 180.71$	= 734.72	บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (โดยวิธี IN - PLACE)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	46.00	ลบ.ม.
ตั้งนั้นคิดใช้ปริมาณงาน	=	46.00	ลบ.ม.
ต้นทุน = A + SB + 80T + O			
A = ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 46 กม.)			
ส่วนยิบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.	=	162.38	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (120 + 162.38)	=	423.57	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 65 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,090.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	101.70	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2090 + 101.7 + 50	=	2,241.70	บาท/ตัน
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 46.00			
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = 0 + 0 / 46	=	0.000	บาท/ตัน
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ		179.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ		87.3200	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ		46.36	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 179.43 + 87.32 / 46.36	=	313.11	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	828.59	บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง } 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 27,300.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 104 \text{ กม.} = 162.35 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 27300 + 162.35 + 0 = 27,462.35 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 27462.35 + 7.28 = 29.25 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง } 122 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 25,783.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 122 \text{ กม.} = 190.38 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25783.33 + 190.38 + 0 = 25,973.71 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 25973.71 + 7.05 = 14.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5. CM. THICK

AC 60/70

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 20.00 ลบ.ม. = 48 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 236.16 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 263 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 27,286.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 263 กม. = 410.05 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 27286.67 + 410.05 + 35 = 27731.72 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 43 กม.

ค่าหินผสม AC = 186.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 43 กม. = 151.90 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 186 + 151.9 = 337.90 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.21 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.14 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.02 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.02 x 1 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 27731.72 + 0.74 x 337.9 + 383.21 + 8.14 + 125.12) = 2069.91 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4,967.78 บาท/ลบ.ม.

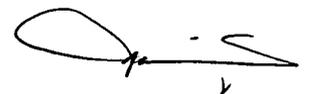
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 248.39 บาท/ตร.ม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK	(AC 60/70)
คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat	
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ =	10 ลบ.ม. = 24 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. =	236.16 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง =	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 263 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	27,286.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้นลง 263 กม.	=	410.05 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27286.67 + 410.05 + 35	=	27,731.72 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 43 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	186.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งขึ้นลง 43 กม.	=	151.90 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 186 + 151.9	=	337.90 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.74 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 27731.72 + 0.74 x 337.9 + 383.21 + 8.14 + 97.79)		
	=	2070.31 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4968.74 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	248.44 บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)
 ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง)	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ	4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี	แปะสะท้อนแสง)	
ค่ารีดถอน	=	128	แผ่น	@	80.13	=	10,256.64	บาท	
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM						=	8,672.00	บาท	
ค่าทำสี STEEL BEAM	=	32	แผ่น	@	151.72	=	485.50	บาท	
ค่าทำสี STEEL BEAM	=	33	ต้น	@	26.13	=	86.23	บาท	
ค่าติดตั้งแปะสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น	@	37.00	=	1,221.00	บาท	
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)									
ค่าแปะสะท้อนแสงสีเหลี่ยมคางหมู	=	33	ต้น	@	77.00	=	2,541.00	บาท	
ค่าขุดหลุม	=	33	หลุม	@	30.00	=	990.00	บาท	
LEAN CONCRETE	=	2.490	ลบ.ม.	@	1,499.62	=	3,734.05	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	19	ชุด	@	30.00	=	570.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	89	ชุด	@	22.00	=	1,958.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128	ม.	@	47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128	ม.	@	9.40	=	1,203.20	บาท	
ค่างานต้นทุน						=	37,733.62	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	37733.623 / 128				=	294.79	บาท/ม.	

ค่ารีดถอน W-BEAM GUARDRAIL

คิดรีดถอนประเมิน					=	1	วัน	
ความยาว					=	80.00	ม.	
ค่าเช่ารถหนักลัดขีดเครน					=	3,500.00	บาท/วัน	
น้ำมันเชื้อเพลิง	20 ลิตร ๆ	30.50 บาท			=	610.00	บาท/วัน	
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน)	1 คน ๆ	500.00 บาท/วัน			=	500.00	บาท/วัน	
ค่าจ้างคนงาน	6 คน ๆ	300.00 บาท/วัน			=	1,800.00	บาท/วัน	
รวมค่ารีดถอน					=	6,410.00	บาท/วัน	
					=	80.13	บาท/ม.	

ค่าทำสี

STEEL BEAM พื้นที่ทำสีด้านเดียวต่อเมตร					=	0.45	ตร.ม.	
ทาสี+ค่าแรง					=	84.29	บาท/ตร.ม.	
ค่าทำสีแผ่น	=	0.45 x 84.29			=	37.93	บาท/ม.	
					=	151.72	บาท/แผ่น	
STEEL POST พื้นที่ทำสีต่อต้น					=	0.31	ตร.ม.	
ทาสี+ค่าแรง					=	84.29	บาท/ตร.ม.	
ค่าทำสีแผ่น	=	0.31 x 84.29			=	26.13	บาท/ต้น	

สีน้ำมัน W-BEAM GUARDRAIL : (ต่อ 1 ตร.ม. : สีน้ำมันทับหน้า 2 เที่ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.000	GL	@	373.83	=	0.00	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.076	GL	@	607.48	=	46.17	บาท
ทินเนอร์	=	0.023	GL	@	135.51	=	3.12	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
รวม						=	84.29	บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งไปยังจุดกองเก็บ(ไป-กลับ) ระยะทาง 8.00 กิโลเมตร

ค่าขนส่ง					=	9.40	บาท/ม.
----------	--	--	--	--	---	------	--------

SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

CLASS I TYPE II

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.พ.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9,315	ตร.ม. @	2,648.25	=	24,668.45	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	253.34	=	9,246.91	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,136.98	=	8,547.92	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	927.37	=	30,603.21	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11,13	ตร.ม. @	90.69	=	1,009.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	77,151.87	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน	=	2.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	77151.87 x 2 / 36		=	4,286.22	บาท



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชน.ชท.เพชรบุรี