

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 481,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 ตอน ว่างยาว - หนองหมู  
ปริมาณ 1 แห่ง
  
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -  
 สายทาง - หมายเลข : วิทยาว - หนองหนู 4(0602)

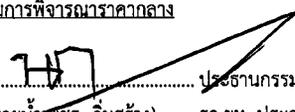
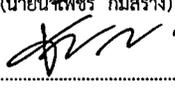
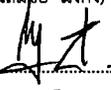
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.242+095 - กม.242+327 ปริมาณ 1 แห่ง

เรียน ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

งบประมาณ - บาท  
 ราคาประเมิน 481,800.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
 (นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ชท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)  
 ลงชื่อ.....  กรรมการ  
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชผ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
 ลงชื่อ.....  กรรมการ  
 (นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น, = ๔๘๑,๘๐๐.๐๐ บาท

(ได้ยื่นขอเงินอุดหนุน ชดเชยเงินขาดจ่ายตามอัตรา )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....

( นายรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ )  
 ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่

๕๗ เม.ย. ๒๕๖๕



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานจัดคราบยางผสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -  
 สายทาง - หมายเลข : วังยาว - นองหนู 4(0602)  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.242+095 - กม.242+327 ปริมาณ 1 แห่ง

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานจัดคราบยางผสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)	ตร.ม.	3,300	107.55	354,915.00	146.15	146.00	481,800.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2565				354,915.00	1.3589			481,800.00
				ปรับยอด				-
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				481,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิ้นแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				354,915.00				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.35491500	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง				10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 15 วัน



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
1	งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)				
	ค่าดำเนินการงานต่อ	1 ตร.ม.	อัตราการทำงาน	600 ตร.ม./วัน	
	1.1 เครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง				
	- ค่าเช่า				= 44,000.00 บาท/วัน
	- อะไหล่สิ้นเปลือง				= 5,000.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 200.00	ลิตร/วัน @	30.50	= 6,100.00 บาท/วัน
				รวม	= <u>55,100.00</u> บาท/วัน
	1.2 รถบรรทุกน้ำ				
	- ค่าเช่า				= 3,600.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40.00	ลิตร/วัน @	30.50	= 1,220.00 บาท/วัน
				รวม	= <u>4,820.00</u> บาท/วัน
	1.3 ค่ารถบริการ				
	- ค่าเช่า				= 1,200.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20.00	ลิตร/วัน @	30.50	= 610.00 บาท/วัน
				รวม	= <u>1,810.00</u> บาท/วัน
	1.4 ค่าแรง				
	ช่างควบคุมเครื่อง,พนักงานทั่วไป	1.00	هما	คิดให้	= <u>2,800.00</u> บาท/วัน
				รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4)	= <u>64,530.00</u> บาท/วัน
				ต้นทุนเฉลี่ย	= 107.55 บาท/ตร.ม.
				กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	= <u>107.55</u> บาท/ตร.ม.