

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 เมษายน 2565 เป็นเงิน 496,400.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0601 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว
ระหว่าง กม.221+000 - กม.221+200 LT.
ระหว่าง กม.221+687 - กม.221+842 LT.,RT. ปริมาณ 2 แห่ง

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานจัดคราบายงสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - รั้วยาว 4(0601)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.221+000 - กม.221+200 LT.
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.221+687 - กม.221+842 LT.,RT.

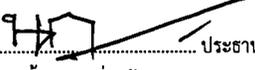
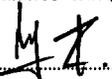
ปริมาณ 2 แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานจัดคราบายงสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

งบประมาณ - บาท
 ราคาประเมิน 496,400.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๙๖,๔๐๐.๐๐ บาท

(เพื่อเป็นค้ำประกันการดำเนินงาน) โครงการฯ

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..... 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๕



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333

โครงการ - รหัส : งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -

สายทาง - หมายเลข : ห้วยทรายใต้ - วังยาว 4(0601)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.221+000 - กม.221+200 LT.

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.221+687 - กม.221+842 LT.,RT.

ปริมาณ 2 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)	ตร.ม.	3,400	107.55	365,670.00	146.15	146.00	496,400.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 เม.ย. 2565					365,670.00	1.3589		496,400.00
					ปรับยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			496,400.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					365,670.00			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36567000	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง				10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

=

15

วัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร
1 งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความปลอดภัยทาน (Water Jet Cutting)						
คำดำเนินการงานต่อ 1 ตร.ม. อัตราการทำงาน 600 ตร.ม./วัน						
1.1 เครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง						
- ค่าเช่า				=	44,000.00	บาท/วัน
- อะไหล่สิ้นเปลือง				=	5,000.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 200.00	ลิตร/วัน @	30.50	=	6,100.00	บาท/วัน
				รวม	=	<u>55,100.00</u>
1.2 รถบรรทุกน้ำ						
- ค่าเช่า				=	3,600.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40.00	ลิตร/วัน @	30.50	=	1,220.00	บาท/วัน
				รวม	=	<u>4,820.00</u>
1.3 ค่ารถบริการ						
- ค่าเช่า				=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20.00	ลิตร/วัน @	30.50	=	610.00	บาท/วัน
				รวม	=	<u>1,810.00</u>
1.4 ค่าแรง						
ช่างควบคุมเครื่อง,พนักงานทั่วไป	1.00	هما	คิดให้	=	<u>2,800.00</u>	บาท/วัน
				รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4)	=	<u>64,530.00</u>
				ต้นทุนเฉลี่ย	=	<u>107.55</u>
				กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	=	<u>107.55</u>