

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,513.30 บาท
3. ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 เมษายน 2565 เป็นเงิน 10,513.30 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอนควบคุม 3459(0100) ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด  
ที่ กม.9+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
  
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด

๓๓๓  
๓๑๑๐๐  
๓๔๕๙(๐๑๐๐)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.๙+๕๐๐

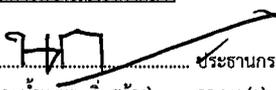
ปริมาณ ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๕ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท  
ราคาประเมิน ๑๐,๕๑๓.๓๐ บาท

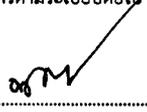
คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ชท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชม.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = ๗๐,๕๑๓.๓๐ บาท

(เพื่อให้ติดตั้งป้ายและเส้นทางแยกทางสามแยกบ้านกรูด)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม.....   
( นายนงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ )  
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๕



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด 3459(0100)  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.9+500 ปริมาณ 1 แห่ง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	23.40	274.69	6,427.75	373.27	373.25	8,734.05
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย	L.S.	1	1,309.50	1,309.50	1,779.47	1,779.25	1,779.25
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 เม.ย. 2565					7,737.25	1.3589		10,513.30
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	10,513.30
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					หนึ่งหมื่นห้าร้อยสิบสามบาทสามสิบสตางค์			

ค่างานเฉลี่ย 449 บาท/ตร.ม.

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%		5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.00773725	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง					10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด 3459(0100)  
 สำนักมาตรฐานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.9+500 ปริมาณ 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	25 เม.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	2,456 ที่ กม.8+232	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.03	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	325	812.82	100	10 ล้อ	บ.เอส.พี.เอส.ทราฟฟิคไลน์ กจ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	339	847.82	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	339	847.82	100	10 ล้อ	กทม.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

**หมายเหตุ**

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

**ปกติ**

(ว.พ.ล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1)\* THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 325 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 325 \text{ กม.} = 0.81 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.81 + 0.1 = 38.41 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 339 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 339 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 39 + 0.85 + 0.1 = 39.95 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 339 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 339 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 71 + 0.85 + 0.1 = 71.95 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 13.86 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = - \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 13.86 + 0 = 13.86 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.41 + 0.40 \times 39.95 + 0.2 \times 71.95 + 13.86 = 274.69 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม. @	1,882.76	=	32,669.65 บาท
12 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	138.63	=	8,317.80 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,287.07	=	25,741.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	564.57	=	22,582.80 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	87.06	=	1,592.33 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	94,283.98 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	94283.98 x 0.5 / 36			=	1,309.50 บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,736.32 บาท
3. ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 เมษายน 2565 เป็นเงิน 7,736.32 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอนควบคุม 3459(0100) ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด  
ที่ กม.10+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง
  
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจรรยาบรรณนิเวศ  
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด

๓๓๓  
 ๓๑๑๐๐  
 ๓๕๕๙(๐๑๐๐)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.๑๐+๑๙๐

ปริมาณ ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๕ งานเครื่องหมายจรรยาบรรณนิเวศ

งบประมาณ - บาท  
 ราคาประเมิน ๗,๗๑๖.๓๒ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๗,๗๑๖.๓๒ บาท

(ได้ดัดแก้ไขให้สอดคล้องกับมติ ค.ม.ศ.ล.ร.ต.ท.ง.ด.)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....  
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๕



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกูด - ปากคลองบ้านกูด 3459(0100)  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.10+190 ปริมาณ 1 แห่ง

สำนักเทคนิคจราจรที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	15.96	274.69	4,384.05	373.27	373.25	5,957.07
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย	L.S.	1	1,309.50	1,309.50	1,779.47	1,779.25	1,779.25
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 เม.ย. 2565					5,693.55	1.3589		7,736.32
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	7,736.32
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					เจ็ดพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทสามสิบสองสตางค์			

ค่างานเฉลี่ย 485 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.00569355	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง				10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด 3459(0100)  
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.10+190 ปริมาณ 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	25 เม.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	N
ADT (คัน/วัน)	2,456 ที่ กม.8+232	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.03	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	325	812.82	100	10 ล้อ	บ.เอส.พี.เอส.ทราฟฟิคไลน์ กจ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	339	847.82	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	339	847.82	100	10 ล้อ	กทม.
4	เหล็ก D 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

#### หมายเหตุ

คำนวณต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างสูงกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 325 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 325 \text{ กม.} = 0.81 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.81 + 0.1 = 38.41 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 339 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 339 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 39 + 0.85 + 0.1 = 39.95 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 339 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 339 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 71 + 0.85 + 0.1 = 71.95 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 13.86 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = - \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 13.86 + 0 = 13.86 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.41 + 0.40 \times 39.95 + 0.2 \times 71.95 + 13.86 = 274.69 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50	บาท/ลิตร
<b>7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร</b>						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม. @	1,882.76	=	32,669.65 บาท
12 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	138.63	=	8,317.80 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,287.07	=	25,741.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	564.57	=	22,582.80 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	87.06	=	1,592.33 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	94,283.98 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	94283.98 x 0.5 / 36			=	1,309.50 บาท