



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ รับหนังสือภายในเลขที่ <u>MR 90</u> วันที่ <u>๒๑</u> / <u>พ.ย.</u> ๒๕๖๕ เวลา <u>๑๕.๓๗</u>
--

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน
 ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๒๐๘/๖๕ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕
 เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานปรับปรุงทางเท้า งบประมาณปี ๒๕๖๕
 เรียน ผอ.ขท.ลพบุรี ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคากลาง งานปรับปรุงทางเท้า ทางหลวงหมายเลข
 ๓๐๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ระหว่าง กม.๓๖+๐๖๐ - กม.๓๖+๕๖๐
 ปริมาณงาน ๑,๒๓๕.๐๐ ตารางเมตร โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๓,๒๙๕.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่น
 สามพันสองร้อยเก้าสิบบาทบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
 (นายไสว สุขส่วย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายโกเมศ มัชฌิมา)
 ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ท.๐๑ / ๒๕๖๕ - ๑๗๗๑๕
 ท.๑๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
งานปรับปรุงทางเท้า
ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควนคูม 0102 ตอน แยกพัฒนาโคม - วังม่วง
ระหว่าง กม.36+060 - กม.36+560

ปริมาณงาน 1,235.00 ตร.ม.
แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน		F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F	ราคาต้นทุน
1	งานรื้อถอน Concrete Slab Block 40 x 40 x 4 ซม. เดิม (รื้อถอนเก็บ)	ตร.ม.	1,235.00	25.00	30,875.00	1.3607	34.02	41,990.00
2	งานแผ่นพื้นคอนกรีตหนา 40 x 40 x 4 ซม. (Concrete Slab Block 40 x 40 x 4 ซม.) ; ใช้ของเดิม	ตร.ม.	1,235.00	120.25	148,508.75	1.3607	163.62	201,305.00
รวมราคาต้นทุน					179,383.75			รวมเป็นเงิน

Factor F งานก่อสร้างทาง, สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ; เงินคงเหลือจ่าย 0 % ; Vat 7 % ; เงินประกันความเสี่ยง 0 %
F ≤ 5.00 ถ้าขาด = 1.3589

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 179,383.75
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3607
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (5)$
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

ลงนาม กรมการฯ
(นายเสว สุขสบาย)
รช.ชท.ลพบุรีที่ 1 (๖)

ลงนาม กรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
ช.ชท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม กรมการฯ
(นายภูษิต วัลย์พิศ)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

Break Down ราคาากลาง

งานปรับปรุงทางเท้า

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานาณิคม - วังม่วง

ระหว่าง กม.36+060 - กม.36+560

ปริมาณงาน 1,235.00 ตร.ม.

วงเงินราคาากลาง 243,295.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 30.08 บาท/ลิตร (21/4/2022)

1. งานรื้อถอน Concrete Slab Block 40 x 40 x 4 cm. เดิม (รื้อกองเก็บ)

ค่าแรง + ค่าดำเนินการ					25.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>25.00 บาท/ตร.ม.</u>

2. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม. (Concrete Slab Block 40 x 40 x 4 cm.) ; ใช้ของเดิม

ทรายรองพื้น (Sand Bedding)

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด				=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 182.000 กม.				=	637.68 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	837.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 837.68 x 1.40 x 90%				=	1,055.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 45.94 x 70%				=	32.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>1,087.64 บาท/ลบ.ม.</u>

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม. (Slab Block 25 แผ่น ; ใช้คอนกรีต 0.0064 ลบ.ม. ต่อ 1 แผ่น)

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ตร.ม.ๆละ	20.00 บาท	=	- บาท
Slab Block (ใช้ของเดิม)	-	แผ่นๆละ	17.00 บาท	=	- บาท
คอนกรีต class E	0.02	ลบ.ม.ๆละ	1,711.00 บาท	=	27.38 บาท
(คิดเทพื้นหนา 4 cm. เพื่อทดแทนแผ่นพื้นที่เสียหาย ; 10% ของพื้นที่)					
Mortar	0.008	ลบ.ม.ๆละ	2,011.00 บาท	=	16.09 บาท
ค่าแรงปู	4.00	ตร.ม.ๆละ	55.00 บาท	=	220.00 บาท
Sand Bedding	0.20	ลบ.ม.ๆละ	1,087.64 บาท	=	217.53 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>481.00 บาท</u>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	481.00	÷	4.00	=	<u>120.25 บาท/ตร.ม.</u>

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานปรับปรุงทางเท้า

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานาค - วังม่วง

ระหว่าง กม.36+060 - กม.36+560

ปริมาณงาน 1,235.00 ตร.ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - - - - - ราคาน้ำมันโซล่า 30.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน มีนาคม 65 ณ. วันที่ 21 เมษายน 65

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (km.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 25 mm.	บ./ตัน				**	**		** ฉบับ ต.ค. 60
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บ./ตัน				**	**		ปรับปรุงครั้งที่ 4
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.				**			ลว. 12 ธ.ค. 61
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,080.00	32.300	50.86	50.00	-	2,180.86	
5	ยาง Asphalt Cement	บ./ตัน				**			
6	ยาง PARA Asphalt Cement	บ./ตัน				**			
7	ยาง Emulsified Asphalt (CSS-1)	บ./ตัน				**			
8	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน				**			
9	ยาง Emulsified Asphalt Prime (EAP)	บ./ตัน				**			
10	หินผสมแอสฟัลท์	บ./ลบ.ม.							
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	260.00	19.100	68.45	-	-	328.45	
12	หินคลุก	บ./ลบ.ม.							
13	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.							
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	182.000	637.68	-	-	837.68	
15	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.							
16	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.							
17	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.							
18	ท่อ คสล. Ø 0.60 m. Class - 3	ม.							24 ท่อน / เทียว
19	ท่อ คสล. Ø 0.80 m. Class - 3	ม.							18 ท่อน / เทียว
20	ท่อ คสล. Ø 1.00 m. Class - 3	ม.							10 ท่อน / เทียว
21	ท่อ คสล. Ø 1.20 m. Class - 2	ม.							8 ท่อน / เทียว
21	ท่อ คสล. Ø 1.20 m. Class - 3	ม.							8 ท่อน / เทียว

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete (ส่วนผสมคอนกรีต)	A > 50 Mpa 500 : 366 : 662	B 46 - 50 Mpa 450 : 391 : 662	C 41 - 45 Mpa 400 : 416 : 662	D 30 - 40 Mpa 350 : 441 : 662	E < 30 Mpa 300 : 466 : 662	Lean 1:3:6 220 : 393 : 843	Mortar 1:3 500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,180.86	1,144.95	1,030.46	915.96	801.47	686.97	503.78	1,144.95
2. ทราย 1.20 x 837.68	367.91	393.04	418.17	443.30	468.43	395.05	752.91
3. หิน 1.15 x 328.45	250.05	250.05	250.05	250.05	250.05	318.42	-
4. ค่าแรงผสม - เท	485.00**	391.00**	391.00**	306.00**	306.00**	306.00**	114.00**
รวม	2,247.91	2,064.55	1,975.18	1,800.82	1,711.45	1,523.25	2,011.86
กำหนดให้	2,247.00	2,064.00	1,975.00	1,800.00	1,711.00	1,523.00	2,011.00

หมายเหตุ : ราคาวัสดุไม้, ตะปู อ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

** ฉบับ ต.ค.60 ปรับปรุงครั้งที่ 4 ลว.12 ธ.ค. 61

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไปและอย่างง่าย = ไม้แบบ (1) และ (2) ต่อ พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.๗ ละ	570.31	=	570.31	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.๗ ละ	564.19	=	169.26	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตันๆ ละ	75.00	=	22.50	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก.๗ ละ	34.52	=	8.63	บาท/ตร.ม.	
รวม				=	770.70	บาท/ตร.ม.	
(1) เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	192.68	บาท/ตร.ม.	
(2) เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 %				=	154.14	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง				=	105.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.๗ ละ	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.	
รวม (1)	=	317.68	บาท/ตร.ม.	รวม (2)	=	279.14	บาท/ตร.ม.
กำหนดให้ (1)	=	315.00	บาท/ตร.ม.	กำหนดให้ (2)	=	275.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) ต่อ พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.๗ ละ	570.31	=	570.31	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.๗ ละ	152.44	=	152.44	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.๗ ละ	564.19	=	169.26	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.๗ ละ	34.52	=	8.63	บาท/ตร.ม.
รวม				=	900.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				=	297.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.๗ ละ	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	434.21	บาท/ตร.ม.
กำหนดให้				=	430.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 182.000 กม.				=	637.68	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	837.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 837.68				=	1,172.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 45.94 x 75%				=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	1,207.21	บาท/ลบ.ม.
กำหนดให้				=	1,207.00	บาท/ลบ.ม.