

**สรุปผลการประเมินราคา**

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 งานจัดซื้อท่อกลมคสล. RC. PIPE CULVERTS จำนวน 2 รายการ  
 ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600  
 วงเงินงบประมาณ 278,175.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020  
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
 รวมระยะทาง 3.600 กม.  
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	RC. PIPE CULVERTS, DIA. 0.40 M. CLASS II	10.00	M.	430.00	4,300.00
2	RC. PIPE CULVERTS, DIA. 1.00 M. CLASS III	175.00	M.	1,565.00	273,875.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					278,175.00

(สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบ้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายพรชัย สุกุลแต่) (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายศรายุทธ ชาญประเสริฐ) (นายชัยณัฐวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายชัยณัฐวิศ อัครอริยวงศา) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 278,175.00 บาท

(ลงนาม).....  
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

11 / พ.ค. / 65

รายละเอียดการประเมินราคากลาง งานท่อกลม คสล. ชั้น 2 Ø 0.40 ม.  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

1	ปริมาณงาน	10.00	ม.		
2	การคำนวณค่างาน	(ตามแบบมาตรฐาน DWG. NO. DS-101 และ DS-102)			
	ค่าท่อ	=	635.51	บาท/ม.	
	ค่าขนส่ง 5.80 กม.	=	20.53	บาท/ม.	
	รวม	=	656.04	บาท/ม.	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	=	45.92	บาท/ม.	
	รวมค่าวัสดุ	=	701.96	บาท/ม.	
	ราคาตามแผน	=	430.00	บาท/ม.	
	<b>ขอตั้งค่าวัสดุ</b>	=	<b>430.00</b>	<b>บาท/ม.</b>	

หมายเหตุ

สูตร ค่าขนส่งท่อกลม คสล. =  $(300+13*H)*1.25/N$

300 = ค่ายกท่อกลม คสล. ขึ้นรถบรรทุก 10 ล้อ/เที่ยว

13 = ปริมาณวัสดุ ที่รถสิบล้อบรรทุก/เที่ยว

H = ค่าขนส่งโดยรถบรรทุกสิบล้อ

N = จำนวนท่อกลม คสล. ที่รถสิบล้อบรรทุก/เที่ยว

1.25 = ค่าอำนวยความสะดวก+ดอกเบี้ย+ภาษี+กำไร กำหนดให้ 25%

H = 17.36 บาท/ตัน

N = 32 ท่อน

ค่าขนส่ง = 20.53 บาท/ท่อน

= 20.53 บาท/ม.

ขนาดท่อ dia. (ม.)	จำนวน/ เที่ยว (ท่อน)
0.30	48
0.40	32
0.60	24
0.80	18
1.00	10
1.20	8
1.50	5

ลักษณะทาง	ราบ	เนิน	เขา	
ตัวแปรสภาพผิวทาง	1	1.95	2.52	รวม
ระยะทาง	5.80	-	-	5.80
	5.80	-	-	5.80

Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง			1.0000
ค่าขนส่งระยะทาง 5.80 กม.		เท่ากับ	17.36
ค่าขนส่งระยะทาง x ตัวแปรสภาพผิวทาง		เท่ากับ	17.36

ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ราคาน้ำมัน 32.74 บาท

รายละเอียดการประเมินราคากลาง งานท่อกลม คสล. ชั้น 3 Ø 1.00 ม.  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู  
ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

1	ปริมาณงาน	175.00 / ม.	
2	การคำนวณค่างาน	(ตามแบบมาตรฐาน DWG. NO. DS-101 และ DS-102)	
	ค่าท่อ		= 1,976.64 / บาท/ม.
	ค่าขนส่ง 5.80 / กม.		= 65.71 / บาท/ม.
	รวม		= 2,042.35 / บาท/ม.
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		= 142.96 / บาท/ม.
	รวมค่าวัสดุ		= 2,185.31 / บาท/ม.
	ราคาตามแผน		= 1,565.00 / บาท/ม.
	ขอตั้งค่าวัสดุ		= <u>1,565.00</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

สูตร ค่าขนส่งท่อกลม คสล. =  $(300+13*H)*1.25/N$   
 300 = ค่ายกท่อกลม คสล. ชั้นรถบรรทุก 10 ล้อ/เที่ยว  
 13 = ปริมาณวัสดุ ที่รถสิบล้อบรรทุก/เที่ยว  
 H = ค่าขนส่งโดยรถบรรทุกสิบล้อ  
 N = จำนวนท่อกลม คสล. ที่รถสิบล้อบรรทุก/เที่ยว  
 1.25 = ค่าอำนวยความสะดวก+ดอกเบี้ย+ภาษี+กำไร กำหนดให้ 25%

H = 17.36 บาท/ตัน  
 N = 10 ท่อน  
 ค่าขนส่ง = 65.71 บาท/ท่อน  
 = 65.71 บาท/ม.

ขนาดท่อ dia. (ม.)	จำนวน/ เที่ยว (ท่อน)
0.30	48
0.40	32
0.60	24
0.80	18
1.00	10 /
1.20	8
1.50	5

ลักษณะทาง	ราบ	เนิน	เขา	
ตัวแปรสภาพผิวทาง	1	1.95	2.52	รวม
ระยะทาง	5.80 /	-	-	5.80 /
	5.80 /	-	-	5.80 /

Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง 1.0000

ค่าขนส่งระยะทาง 5.80 กม. เท่ากับ 17.36 /

ค่าขนส่งระยะทาง x ตัวแปรสภาพผิวทาง เท่ากับ 17.36 /

ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ราคาน้ำมัน 32.74 บาท /