

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน 499,851.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0605 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด
ปริมาณ 1 แห่ง

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
โครงการ - รหัส : งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -
สายทาง - หมายเลข : บางสะพาน - น้ำรอด 4(0605)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.403+800 - กม.404+430 LT. ปริมาณ 1 แห่ง

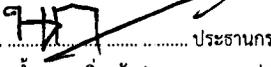
เรียน ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

งบประมาณ - บาท

ราคาประเมิน 499,851.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ชท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชผ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แนวทาง พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = ๕๗๗,๕๕๑.๐๐ บาท

สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..... 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๕



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -
 สายทาง - หมายเลข : บางสะพาน - น้ำรอด 4(0605)
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.403+800 - กม.404+430 LT. ปริมาณ 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)	ตร.ม.	3,366	109.38	368,173.08	148.64	148.50	499,851.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2565					368,173.08	1.3589		499,851.00
					ปรับยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,851.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบลบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					368,173.08			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.36817308	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง			10	1,3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 15 วัน -

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	35.50	บาท/ลิตร
1	งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)					
	ค่าดำเนินการงานต่อ	1	ตร.ม.	อัตราการทำงาน	600	ตร.ม./วัน
1.1	เครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง					
-	ค่าเช่า					= 44,000.00 บาท/วัน
-	อะไหล่สิ้นเปลือง					= 5,000.00 บาท/วัน
-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 200.00	ลิตร/วัน @	35.50		= 7,100.00 บาท/วัน
					รวม	= <u>56,100.00</u> บาท/วัน
1.2	รถบรรทุกน้ำ					
-	ค่าเช่า					= 3,600.00 บาท/วัน
-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40.00	ลิตร/วัน @	35.50		= 1,420.00 บาท/วัน
					รวม	= <u>5,020.00</u> บาท/วัน
1.3	ค่ารถบริการ					
-	ค่าเช่า					= 1,200.00 บาท/วัน
-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20.00	ลิตร/วัน @	35.50		= 710.00 บาท/วัน
					รวม	= <u>1,910.00</u> บาท/วัน
1.4	ค่าแรง					
	ช่างควบคุมเครื่อง,พนักงานทั่วไป	1.00	เหมา	คิดให้		= <u>2,600.00</u> บาท/วัน
					รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4)	= <u>65,630.00</u> บาท/วัน
					ต้นทุนเฉลี่ย	= <u>109.38</u> บาท/ตร.ม.
					กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	= <u>109.38</u> บาท/ตร.ม.