

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานรื้อถอนอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

143,340.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการติดตั้ง INSTALLATION W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

11 มี.ค. 62

เป็นเงิน

143,340.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 เกียรติกร เดชไชยปราการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง ชอ.ขท.อุบลราชธานี

6.3 ชีรยุทธ อุดมมณีรัตนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.อุบลราชธานี

เกียรติกร เดชไชยปราการ

11 มีนาคม 2562

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานราวกันอันตราย

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อูขุระยา - นครหลวง ระหว่าง กม.14+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอุษุระยา

เมื่อวันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่กำหนดให้	ราคากลาง	
1	งาน INSTALLATION W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - 1	เมตร	60.00	1,756.77	105,406.20	1.3603	2,389.70	2,389.00	143,340.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					105,406.20		รวมค่างานทั้งหมด		143,340.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	143,340.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 105,406.20

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (④ \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$


=

ลงนาม..........ประธานกรรมการ

(นายเกรียงไกร เดชไชยปราการ) รอ.จท.(ว)อุษุระยา

ลงนาม..........กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุคम्मฉิรินทง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการ

(นายสมชาย ชาวดิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ



ผอ.จท.อุษุระยา

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒

"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานขังหมบบำรุงปกติ

21422 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง

ระหว่าง กม. 14+000 - กม.26+612 (เป็นแห่งๆ)

ปริมาณงาน 60 เมตร

(นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.59 บาท/ลิตร วันที่ 11 มี.ค. 62)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งาน INSTALLATION W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	เมตร	60.00	1,756.77	105,406.20	1.3603	2,389.70	2,389.00	143,340.00
รวมต้นทุนทั้งหมด					105,406.20			รวมค่างานทั้งหมด	143,340.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	143,340.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % สินค้าช่างหัก 15 % สินค้าขนส่ง 10 %)			
ต้นทุนเงินงานทาง (ด้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.11
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603

ADT.	ภาวะผิดปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
-	-	1.3603	-
			1.3603

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายธีรยุทธ อุดมเมธีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

 ผอ.จท.อยุธยา
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายเกียรติกร เดชไชยปราการ) รอ.จท.(ว)อยุธยา